(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205696208 U
(45)授权公告日 2016.11.23

(21)申请号 201620408582.1

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

(22)申请日 2016.05.06

(73)专利权人 宁波千唐创意产品科技有限公司
地址 315040 浙江省宁波市高新区江南路1558号8020-246室

(72)发明人 娄飞翔

(74)专利代理机构 宁波浙成知识产权代理事务所(特殊普通合伙) 33268
代理人 王明超

(51)Int.Cl.
A45C 5/02(2006.01)
A45C 5/04(2006.01)
A45C 7/00(2006.01)
A45C 13/02(2006.01)
A45C 13/10(2006.01)

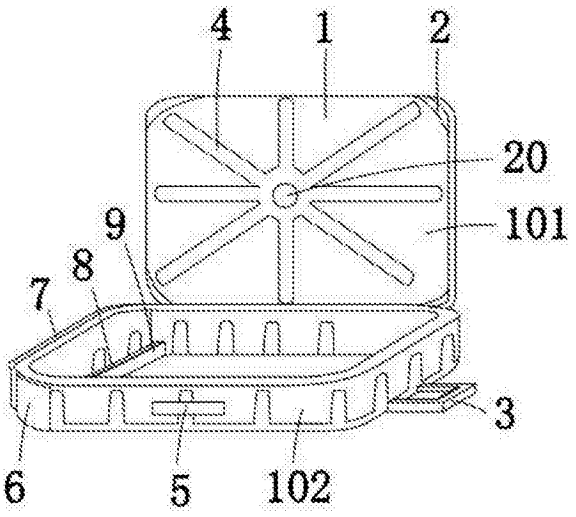
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种气囊式可折叠行李箱

(57)摘要

本实用新型公开了一种气囊式可折叠行李箱，包括行李箱主体，所述行李箱主体的内侧设有气囊，所述气囊的外壁上设有放气阀，所述箱体的背面下端设有防护罩，所述防护罩的外壁上设有伸缩绑带，所述箱体的背面表面上设有硬质覆片，所述箱体的内腔设有气泵储存槽，所述气泵储存槽的内腔设有气泵。该气囊式可折叠行李箱，通过气泵可以给气囊充气，当气囊充满气后使行李箱主体外层坚挺，塑形，又能起到防震作用，这样不易使物品受到挤压、碰撞而损坏，箱体背面硬质覆片，起到支撑箱底作用，又方便固定伸缩杆，气囊通过放气阀放气后，行李箱主体呈软状，可以卷起，用底部拉出的伸缩绑带扎紧，减少存放空间。



CN 205696208 U

1.一种气囊(4)式可折叠行李箱,包括行李箱主体(1),所述行李箱主体(1)包括箱体(102)和盖体(101),所述箱体(102)的通过连接销与盖体(101)相连,其特征在于:所述行李箱主体(1)的内侧设有气囊(4),所述气囊(4)的外壁上设有放气阀(20),所述箱体(102)的背面下端设有防护罩(15),所述防护罩(15)的外壁上设有伸缩绑带(10),所述防护罩(15)的顶端设有伸缩杆(13),所述伸缩杆(13)的顶端设有把手(3),所述箱体(102)的背面表面上设有硬质覆片(14),所述箱体(102)的内腔设有气泵储存槽(9),所述气泵储存槽(9)的内腔设有气泵(8),所述箱体(102)的左侧前后两侧均设有滑轮(16)储存槽(6),所述箱体(102)的底端设有连接螺栓(19),所述连接螺栓(19)的底端设有连接块(17),所述连接块(17)的底端设有滑轮防护罩(18),所述滑轮防护罩(18)的内侧设有滑轮(16)。

2.根据权利要求1所述的一种气囊(4)式可折叠行李箱,其特征在于:所述箱体(102)的外壁上设有手柄(5)。

3.根据权利要求1所述的一种气囊(4)式可折叠行李箱,其特征在于:所述箱体(102)的左侧设有防护垫(7)。

4.根据权利要求1所述的一种气囊(4)式可折叠行李箱,其特征在于:所述盖体(101)的四角均设有防撞块(2)。

5.根据权利要求1所述的一种气囊(4)式可折叠行李箱,其特征在于:所述把手(3)的外壁上设有橡胶套(12)。

6.根据权利要求1所述的一种气囊(4)式可折叠行李箱,其特征在于:所述伸缩绑带(10)的外壁上设有防滑棱(11)。

一种气囊式可折叠行李箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及行李箱技术领域，具体为一种气囊式可折叠行李箱。

背景技术

[0002] 出国旅行时，旅行者往往需准备行李箱来收纳旅用必需品及购回的战利品，行李箱依尺寸可区分成登机箱及中、大型行李箱，中、大型行李箱具有较大的容量，以供旅行者携带更大量的物品，大容量的行李箱虽然可携带较多的随行物品，但当旅行结束时，大容量的行李箱却会带来收纳上的不便，而拖动行李箱的时候，会因为道路的不平整而颠簸，使得里面的物品更加凌乱或者受到挤压、碰撞而损坏，例如专利号为201420192021.3的专利，包括一箱背构件、一箱壳构件、一环形箱面构件及一复位构，虽然可以折叠，但是不具有防震的功能，箱体内物品很可以会损坏。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种气囊式可折叠行李箱，以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种气囊式可折叠行李箱，包括行李箱主体，所述行李箱主体包括箱体和盖体，所述箱体的通过连接销与盖体相连，所述行李箱主体的内侧设有气囊，所述气囊的外壁上设有放气阀，所述箱体的背面下端设有防护罩，所述防护罩的外壁上设有伸缩绑带，所述防护罩的顶端设有伸缩杆，所述伸缩杆的顶端设有把手，所述箱体的背面表面上设有硬质覆片，所述箱体的内腔设有气泵储存槽，所述气泵储存槽的内腔设有气泵，所述箱体的左侧前后两侧均设有滑轮储存槽，所述箱体的底端设有连接螺栓，所述连接螺栓的底端设有连接块，所述连接块的底端设有滑轮防护罩，所述滑轮防护罩的内侧设有滑轮。

[0005] 优选的，所述箱体的外壁上设有手柄。

[0006] 优选的，所述箱体的左侧设有防护垫。

[0007] 优选的，所述盖体的四角均设有防撞块。

[0008] 优选的，所述把手的外壁上设有橡胶套。

[0009] 优选的，所述伸缩绑带的外壁上设有防滑棱。

[0010] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：该气囊式可折叠行李箱，通过气泵可以给气囊充气，当气囊充满气后使行李箱主体外层坚挺，塑形，又能起到防震作用，这样不易使物品受到挤压、碰撞而损坏，箱体背面硬质覆片，起到支撑箱底作用，又方便固定伸缩杆，气囊通过放气阀放气后，行李箱主体呈软状，可以卷起，用底部拉出的伸缩绑带扎紧，减少存放空间。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型结构示意图；

[0012] 图2为本实用新型的行李箱主体折叠结构示意图；

[0013] 图3为本实用新型的行李箱主体背面结构示意图；

[0014] 图4为本实用新型的滑轮结构示意图。

[0015] 图中：1、行李箱主体，101、盖体，102、箱体，2、防撞块，3、把手，4、气囊，5、手柄，6、滑轮储存槽，7、防护垫，8、气泵，9、气泵储存槽，10、伸缩绑带，11、防滑棱，12、橡胶套，13、伸缩杆，14、硬质覆片，15、防护罩，16、滑轮，17、连接块，18、滑轮防护罩，19、连接螺栓，20、放气阀。

具体实施例

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 请参阅图1-4，本实用新型提供一种技术方案：一种气囊式可折叠行李箱，包括行李箱主体1，所述行李箱主体1包括箱体102和盖体101，所述箱体102的通过连接销与盖体101相连，所述行李箱主体1的内侧设有气囊4，所述气囊4的外壁上设有放气阀20，所述盖体101的四角均设有防撞块2，通过防撞块2可以防止盖体101因碰撞而损坏，所述箱体102的左侧设有防护垫7，通过防护垫7可以支撑箱体102，所述箱体102的外壁上设有手柄5，所述箱体102的背面下端设有防护罩15，所述防护罩15的外壁上设有伸缩绑带10，所述伸缩绑带10的外壁上设有防滑棱11，通过防滑棱11可以防止伸缩绑带10摩擦力小而绑不住行李箱主体1，所述防护罩15的顶端设有伸缩杆13，所述伸缩杆13的顶端设有把手3，所述把手3的外壁上设有橡胶套12，通过橡胶套12可以防止把手3磨伤手掌，所述箱体102的背面表面上设有硬质覆片14，所述箱体102的内腔设有气泵储存槽9，所述气泵储存槽9的内腔设有气泵8，所述箱体102的左侧前后两侧均设有滑轮储存槽6，所述箱体102的底端设有连接螺栓19，所述连接螺栓19的底端设有连接块17，所述连接块17的底端设有滑轮防护罩18，所述滑轮防护罩18的内侧设有滑轮16。

[0018] 使用时，首先用气泵8可以给气囊4充气，当气囊4充满气后使行李箱主体1外层坚挺，塑形，又能起到防震作用，箱体102背面硬质覆片14，可以支撑起箱体102，又方便固定伸缩13杆，气囊4通过放气阀20放气后，行李箱1呈软状，通过连接螺栓19把滑轮16拆卸下来，放到滑轮储存槽6内，可以将行李箱主体1卷起，用底部拉出的伸缩绑带10扎紧，减少存放空间。

[0019] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

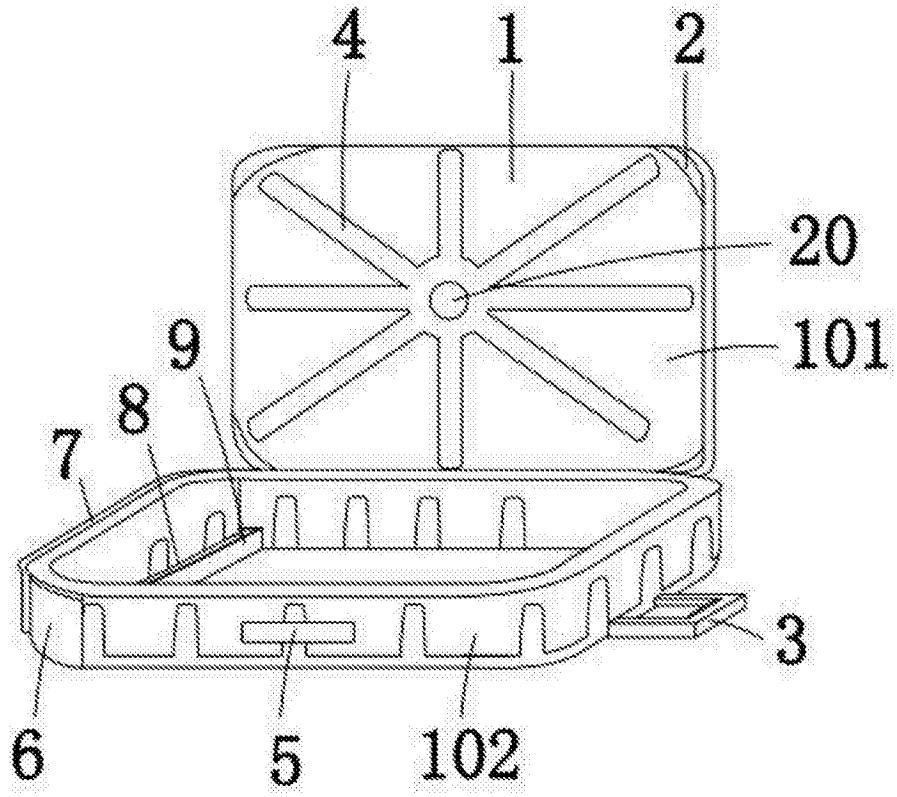


图1

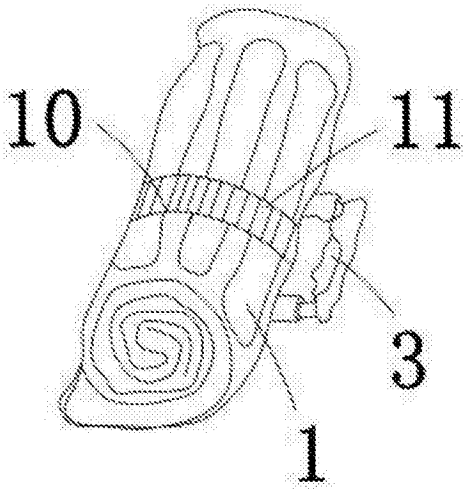


图2

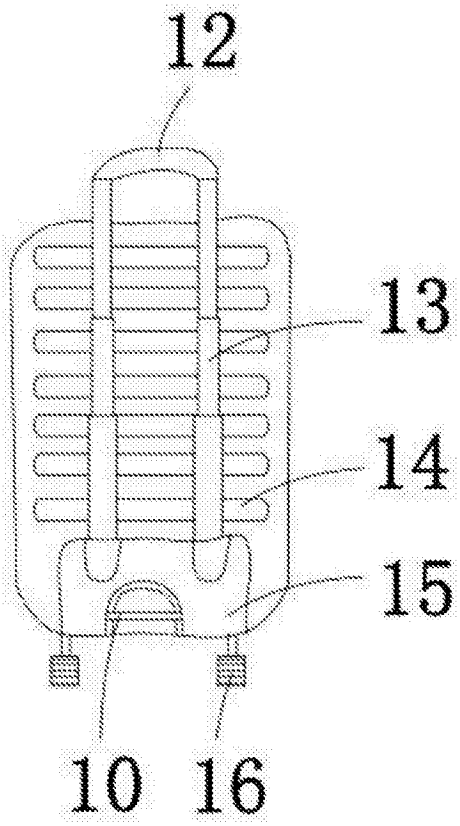


图3

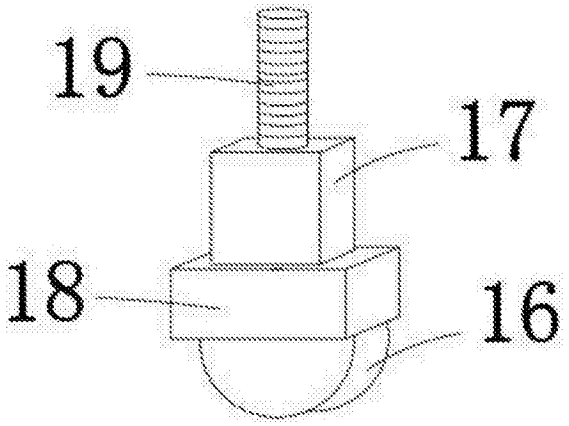


图4