



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204486522 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 22

(21) 申请号 201520088288. 2

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

(22) 申请日 2015. 02. 09

(73) 专利权人 苏州奥然日用品有限公司

地址 215228 江苏省苏州市吴江区盛泽镇丝绸中心广场 3 号公寓 409 室

(72) 发明人 付淑珍

(74) 专利代理机构 北京众合诚成知识产权代理有限公司 11246

代理人 连围

(51) Int. Cl.

B21D 7/022(2006. 01)

B21D 7/16(2006. 01)

G01B 5/30(2006. 01)

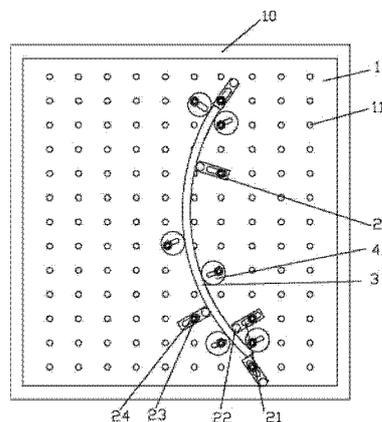
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种具有活动检测块的自行车车架用弯管检测模

(57) 摘要

本实用新型公开了一种具有活动检测块的自行车车架用弯管检测模,涉及自行车制造设备技术领域,包括工作台,所述工作台上固定有平板,平板上成型有多个排列规则的通孔,多个方形检测块和多个圆形检测块中部均成型有长形通槽,固定螺栓的螺杆由下自上依次穿过通孔和长形通槽、螺杆底端螺接有固定螺母,待测弧形弯管的靠近两端处和中部夹持在多个圆形检测块之间,待测弧形弯管的端部压靠在方形检测块的平面侧壁上。它可以通过多个方形检测块和圆形检测块固定弯管进行检测和校正,保证待测弧形弯管的质量。



1. 一种具有活动检测块的自行车车架用弯管检测模,包括工作台(10),其特征在于:所述工作台(10)上固定有平面板(1),平面板(1)上成型有多个排列规则的通孔(11),多个方形检测块(2)和多个圆形检测块(4)中部均成型有长形通槽(21),固定螺栓(23)的螺杆由下自上依次穿过通孔(11)和长形通槽(21)、螺杆底端螺接有固定螺母(24),待测弧形弯管(3)的靠近两端处和中部夹持在多个圆形检测块(4)之间,待测弧形弯管(3)的端部压靠在方形检测块(2)的平面侧壁上。

2. 根据权利要求1所述的一种具有活动检测块的自行车车架用弯管检测模,其特征在于:所述方形检测块(2)的一侧成型有弧形检测头(22)、其余侧为平面侧壁,检测块(2)的侧壁或弧形检测头(22)压靠在待测弧形弯管(3)侧壁上。

3. 根据权利要求1所述的一种具有活动检测块的自行车车架用弯管检测模,其特征在于:所述长形通槽(21)为腰形槽。

一种具有活动检测块的自行车车架用弯管检测模

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及自行车制造设备技术领域，具体涉及的是一种具有活动检测块的自行车车架用弯管检测模。

背景技术：

[0002] 现有的自行车的车架中的弯管在制作时，其弧度有一定的要求，现在并无弯管检测装置可以对弯管进行检测，均是人工手工测量，或者与合格件对比，其质量无法得到保障。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的就是针对现有技术之不足，而提供一种具有活动检测块的自行车车架用弯管检测模，它可以通过多个方形检测块和圆形检测块固定待测弧形弯管进行检测和校正，保证了待测弧形弯管的质量。

[0004] 本实用新型的技术解决措施如下：

[0005] 一种具有活动检测块的自行车车架用弯管检测模，包括工作台，所述工作台上固定有平面板，平面板上成型有多个排列规则的通孔，多个方形检测块和多个圆形检测块中部均成型有长形通槽，固定螺栓的螺杆由下自上依次穿过通孔和长形通槽、螺杆底端螺接有固定螺母，待测弧形弯管的靠近两端处和中部夹持在多个圆形检测块之间，待测弧形弯管的端部压靠在方形检测块的平面侧壁上。

[0006] 所述方形检测块的一侧成型有弧形检测头、其余侧为平面侧壁，检测块的侧壁或弧形检测头压靠在待测弧形弯管侧壁上。

[0007] 所述长形通槽为腰形槽。

[0008] 本实用新型的有益效果在于：

[0009] 它将待测弧形弯管的端部和中部夹持在多个方形检测块和多个圆形检测块之间，进行夹持和检测，其无需人工手工测量，提高检测速度和保证了待测弧形弯管的质量。

附图说明：

[0010] 下面结合附图对本实用新型做进一步的说明：

[0011] 图 1 为本实用新型的结构示意图；

[0012] 图 2 为本实用新型的平面板的结构示意图；

[0013] 图 3 为本实用新型的方形检测块与平面板连接时的结构示意图；

[0014] 图 4 为本实用新型的方形检测块的结构示意图；

[0015] 图 5 为本实用新型的圆形检测块的结构示意图。

[0016] 图中：10、工作台；1、平面板；11、通孔；2、方形检测块；21、长形通槽；22、弧形检测头；23、固定螺栓；24、固定螺母；3、弧形弯管；4、圆形检测块。

具体实施方式：

[0017] 以下所述仅为本实用新型的较佳实施例，并不因此而限定本实用新型的保护范围。

[0018] 实施例：见图 1 至 5 所示，一种具有活动检测块的自行车车架用弯管检测模，包括工作台 10，所述工作台 10 上固定有平面板 1，平面板 1 上成型有多个排列规则的通孔 11，多个方形检测块 2 和多个圆形检测块 4 中部均成型有长形通槽 21，固定螺栓 23 的螺杆由下自上依次穿过通孔 11 和长形通槽 21、螺杆底端螺接有固定螺母 24，待测弧形弯管 3 的靠近两端处和中部夹持在多个圆形检测块 4 之间，待测弧形弯管 3 的端部压靠在方形检测块 2 的平面侧壁上。

[0019] 所述方形检测块 2 的一侧成型有弧形检测头 22、其余侧为平面侧壁，检测块 2 的侧壁或弧形检测头 22 压靠在待测弧形弯管 3 侧壁上。

[0020] 所述长形通槽 21 为腰形槽。

[0021] 工作原理：根据图纸或产品的要求将多个圆形检测块 4 和多个方形检测块 2 通过固定螺栓 23 和固定螺母 24 固定连接在平面板 1 上，将首个弯管合格件放置在多个检测块 2 之间，微调检测块 2 的位置，由于检测块 2 中有长形通槽 21，而固定螺栓 23 穿过长形通槽 21，其只要拧松固定螺母 24 就可以对圆形检测块 4 或方形检测块 2 进行微调，使圆形检测块 4 的侧壁或方形检测块 2 的弧形检测头 22 压靠在弯管合格件的侧壁上，使两个方形检测块 2 的平面侧壁压靠在弯管合格件的两端。

[0022] 调整完成后，将后面多个待测弧形弯管 3 进行检测，如果不能够放入或者在多个检测块 2 之间夹持的过紧，则需要通过锤子进行校正，直到符合要求为止。

[0023] 由于平面板 1 上成型有多个通孔 11，这样多个圆形检测块 4 和多个方形检测块 2 可以根据产品的要求更换固定位置，非常方便，同时，可以满足不同弯管的检测要求。

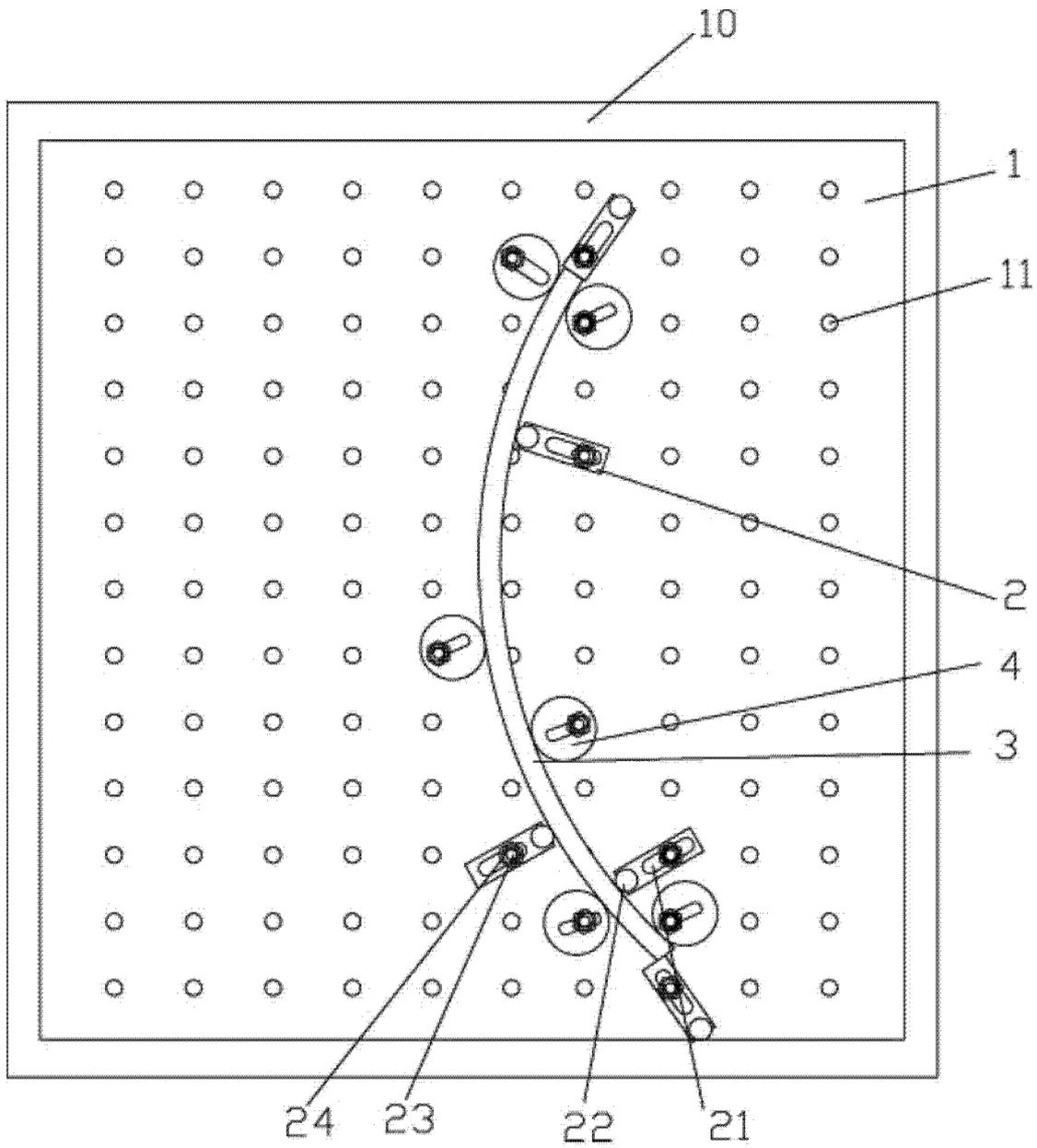


图 1

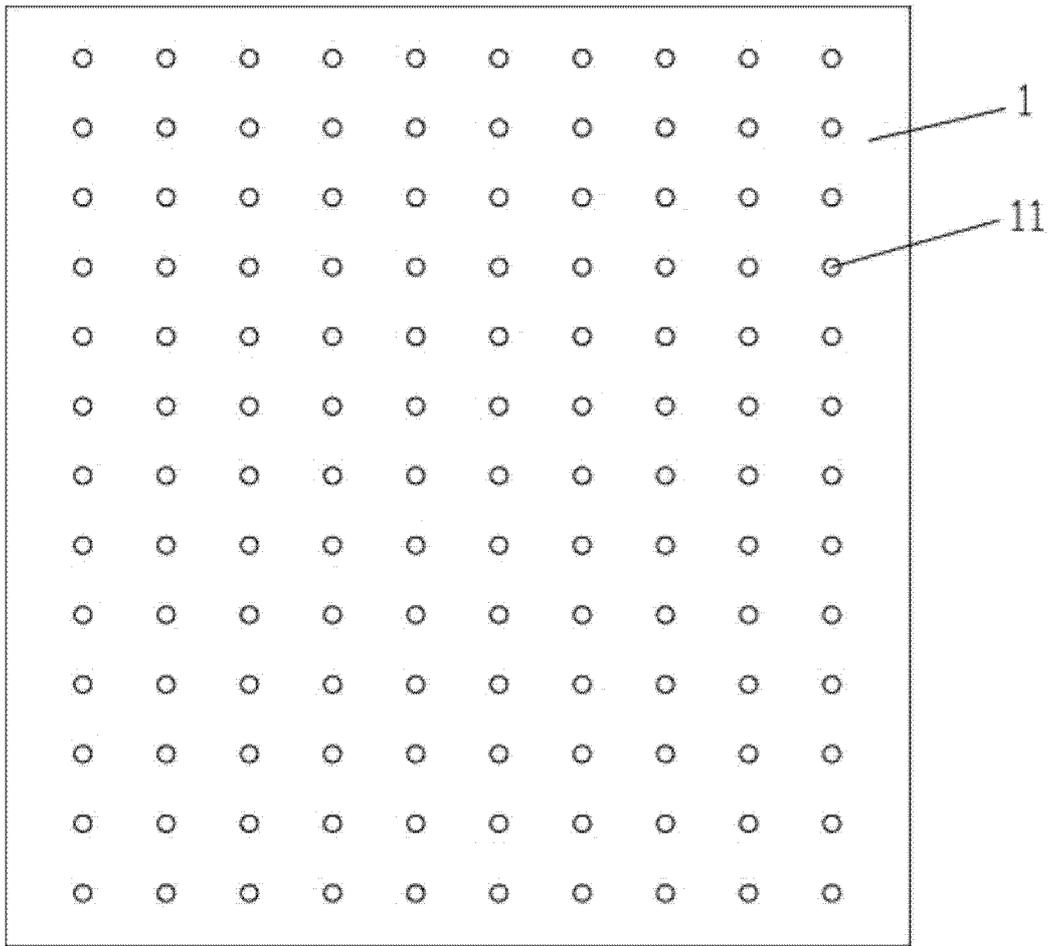


图 2

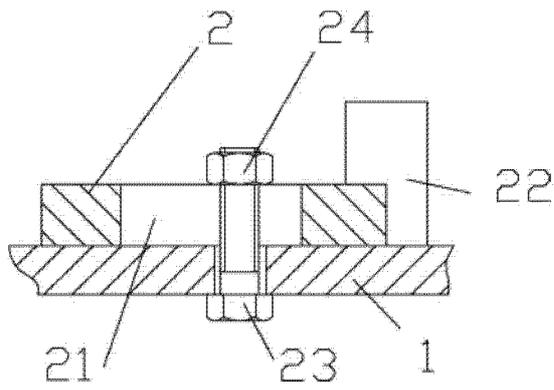


图 3

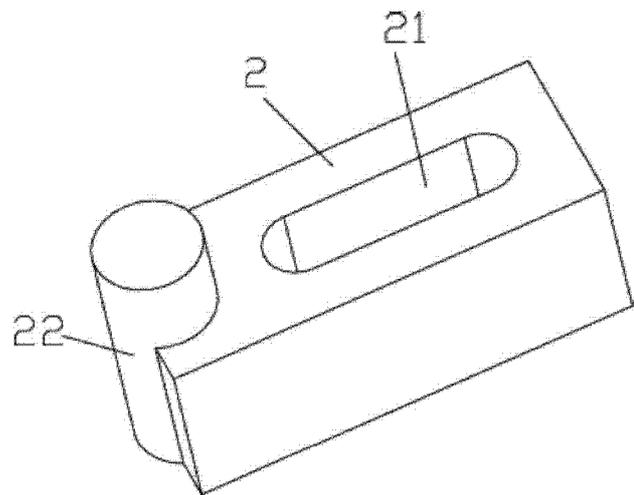


图 4

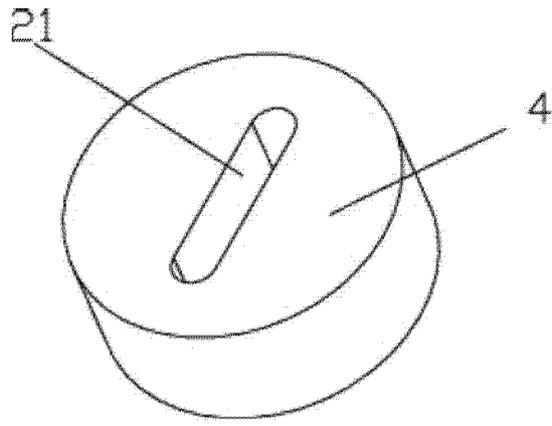


图 5