



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 211827580 U
(45) 授权公告日 2020. 10. 30

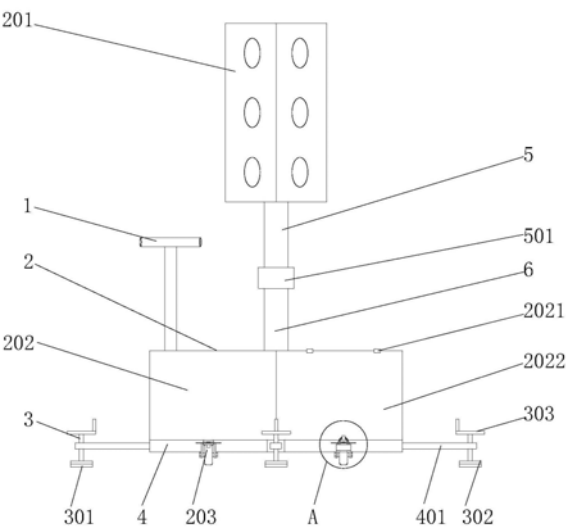
(21) 申请号 202020859239.5
(22) 申请日 2020.05.20
(73) 专利权人 孟丽莉
地址 273300 山东省临沂市平邑县板桥北路13号
(72) 发明人 孟丽莉
(74) 专利代理机构 北京中仟知识产权代理事务
所(普通合伙) 11825
代理人 田江飞
(51) Int.Cl.
G08G 1/0955 (2006.01)

权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称
一种移动式应急交通灯

(57) 摘要

本实用新型公开了一种移动式应急交通灯，涉及交通设施技术领域。本实用新型包括应急交通灯本体，应急交通灯本体包括电池盒和显示组件，显示组件位于电池盒的正上方，电池盒上壁的中上位置处固定有下安装管，下安装管的正上方对应显示组件的下壁固定有上安装管，电池盒下壁的左右两侧以及电池盒下壁的前后两侧均固定有固定管。本实用新型通过上安装管和下安装管的配合使得本新型可快速拆卸，同时通过伸出伸缩板增大了本新型与地面的支撑宽度和长度，解决了现有技术中的移动式应急交通灯在运输时较为不便，单人由运输车搬运至地面或由地面搬运至运输车均较为吃力，现有的移动式应急交通灯的稳定性较差，同时在大风天气时容易产生位移的问题。



1. 一种移动式应急交通灯, 包括应急交通灯本体 (2), 其特征在于: 所述应急交通灯本体 (2) 包括电池盒 (202) 和显示组件 (201), 所述显示组件 (201) 位于电池盒 (202) 的正上方, 所述电池盒 (202) 上壁的中部位置处固定有下安装管 (6), 所述下安装管 (6) 的正上方对应显示组件 (201) 的下壁固定有上安装管 (5), 所述电池盒 (202) 下壁的左右两侧以及电池盒 (202) 下壁的前后两侧均固定有固定管 (4)。

2. 根据权利要求1所述的一种移动式应急交通灯, 其特征在于, 所述电池盒 (202) 下方的固定管 (4) 呈十字形分布, 所述固定管 (4) 的内部滑动连接有伸缩板 (401)。

3. 根据权利要求2所述的一种移动式应急交通灯, 其特征在于, 所述伸缩板 (401) 的外端螺纹连接有螺杆 (3), 所述螺杆 (3) 的上下两端分别对应固定有摇柄 (303) 和安装板 (302), 所述安装板 (302) 的底部固定有防滑垫 (301)。

4. 根据权利要求1所述的一种移动式应急交通灯, 其特征在于, 所述上安装管 (5) 的底部固定有安装套 (501), 且安装套 (501) 套设在下安装管 (6) 的上端, 所述安装套 (501) 与下安装管 (6) 相适配。

5. 根据权利要求4所述的一种移动式应急交通灯, 其特征在于, 所述下安装管 (6) 的一侧对应电池盒 (202) 的上壁固定有扶手 (1), 所述安装套 (501) 和下安装管 (6) 的横截面均为回形设置。

6. 根据权利要求1所述的一种移动式应急交通灯, 其特征在于, 所述电池盒 (202) 的一侧侧壁设置有侧板 (2022), 且侧板 (2022) 通过合页 (2021) 与电池盒 (202) 转动连接, 所述侧板 (2022) 所在位置处对应电池盒 (202) 的外壁固定有连接板 (2023)。

7. 根据权利要求6所述的一种移动式应急交通灯, 其特征在于, 所述连接板 (2023) 上设置有防盗锁 (204), 所述电池盒 (202) 的底部均匀安装有万向轮 (203)。

一种移动式应急交通灯

技术领域

[0001] 本实用新型属于交通设施技术领域,特别是涉及一种移动式应急交通灯。

背景技术

[0002] 交通的发达,标志着城市的发达,相对交通的管理则显得越来越重要,交通灯是城市交通中的重要指挥系统,它大多设置在路口,引导人们进行安全有序通行,目前路口的交通灯损坏后,通常使用移动式应急交通灯放置在路口中央来临时代替交通灯以确保人们有序通行,但是现有技术中的移动式应急交通灯在运输时较为不便,单人由运输车搬运至地面或由地面搬运至运输车均较为吃力,且现有的移动式应急交通灯的稳定性较差,同时在大风天气时容易产生位移。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种移动式应急交通灯,通过上安装管和下安装管的配合使得本新型可快速拆卸,同时通过伸出伸缩板增大了本新型与地面的支撑宽度和长度,解决了现有技术中的移动式应急交通灯在运输时较为不便,单人由运输车搬运至地面或由地面搬运至运输车均较为吃力,且现有的移动式应急交通灯的稳定性较差,同时在大风天气时容易产生位移的问题。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型是通过以下技术方案实现的:

[0005] 本实用新型为一种移动式应急交通灯,包括应急交通灯本体,所述应急交通灯本体包括电池盒和显示组件,所述显示组件位于电池盒的正上方,所述电池盒上壁的中间位置处固定有下安装管,所述下安装管的正上方对应显示组件的下壁固定有上安装管,所述电池盒下壁的左右两侧以及电池盒下壁的前后两侧均固定有固定管。

[0006] 进一步地,所述电池盒下方的固定管呈十字形分布,所述固定管的内部滑动连接有伸缩板。

[0007] 进一步地,所述伸缩板的外端螺纹连接有螺杆,所述螺杆的上下两端分别对应固定有摇柄和安装板,所述安装板的底部固定有防滑垫。

[0008] 进一步地,所述上安装管的底部固定有安装套,且安装套套设在下安装管的上端,所述安装套与下安装管相适配。

[0009] 进一步地,所述下安装管的一侧对应电池盒的上壁固定有扶手,所述安装套和下安装管的横截面均为回形设置。

[0010] 进一步地,所述电池盒的一侧侧壁设置有侧板,且侧板通过合页与电池盒转动连接,所述侧板所在位置处对应电池盒的外壁固定有连接板。

[0011] 进一步地,所述连接板上设置有防盗锁,所述电池盒的底部均匀安装有万向轮。

[0012] 本实用新型具有以下有益效果:

[0013] 本实用新型通过设置上安装管、安装套和下安装管使得本新型可进行快速对接拆装,可将本新型推行至运输车旁边后,分次对本新型由地面向运输车搬运,降低了工作人员

的搬运强度,且通过设置的固定管、伸缩板、螺杆和防滑垫,在伸缩板伸出后,通过转动摇柄使防滑垫与地面接触,一方面可增加本新型与地面的支撑宽度和长度,使得本新型与地面的稳定性得到增强,另一方面防滑垫与地面产生接触,防止本新型在受到大风影响时产生位移,综上所述,解决了现有技术中的移动式应急交通灯在运输时较为不便,单人由运输车搬运至地面或由地面搬运至运输车均较为吃力,且现有的移动式应急交通灯的稳定性较差,大风天气时容易产生位移的问题。

附图说明

[0014] 为了更清楚地说明本实用新型实施例的技术方案,下面将对实施例描述所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0015] 图1为本实用新型的主视外观图;

[0016] 图2为本实用新型的主视剖视图;

[0017] 图3为本实用新型的仰视剖视图;

[0018] 图4为本实用新型的图1中A的放大图。

[0019] 附图中,各标号所代表的部件列表如下:

[0020] 1、扶手;2、应急交通灯本体;201、显示组件;202、电池盒;2021、合页;2022、侧板;2023、连接板;203、万向轮;204、防盗锁;3、螺杆;301、防滑垫;302、安装板;303、摇柄;4、固定管;401、伸缩板;5、上安装管;501、安装套;6、下安装管。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 请参阅图1-4所示,本实用新型为一种移动式应急交通灯,包括应急交通灯本体2,应急交通灯本体2包括电池盒202和显示组件201,电池盒202和显示组件201为现有的应急交通灯的已有结构,显示组件201位于电池盒202的正上方,电池盒202上壁的中间位置处固定有下安装管6,下安装管6的正上方对应显示组件201的下壁固定有上安装管5,下安装管6和上安装管5的配合使得本新型可快速拆卸成两部分,便于工作人员对本新型进行搬运,同时本新型中,电池盒202内部的电池连接显示组件201的导电线应配备快速拆装的防水接口,电池盒202下壁的左右两侧以及电池盒202下壁的前后两侧均固定的固定管4使伸缩板401可伸缩移动。

[0023] 其中如图1-3所示,电池盒202下方的固定管4呈十字形分布,固定管4的内部滑动连接的伸缩板401与固定管4相适配,伸缩板401在移动时带动螺杆3移动。

[0024] 伸缩板401的外端螺纹连接有螺杆3,螺杆3的上下两端分别位于伸缩板401的上方和下方,螺杆3的上下两端分别对应固定有摇柄303和安装板302,安装板302的底部固定有防滑垫301,转动摇柄303时螺杆3跟随摇柄303的转动而转动,此时螺杆3的高度对应上升或

下降,当需要对本新型进行支撑时,转动转柄使螺杆3对应下降,使安装板302底部固定的防滑垫301与地面接触即可。

[0025] 上安装管5的底部固定有安装套501,且安装套501套设在下安装管6的上端,在安装显示组件201时,将安装套501对准下安装管6使下安装管6的上端进入安装套501的内部即可,安装套501与下安装管6相适配。

[0026] 下安装管6的一侧对应电池盒202的上壁固定的扶手1可方便工作人员对本新型进行推行,且为避免阻碍观察显示组件201的效果,扶手1的高度应低于显示组件201底部的高度,安装套501和下安装管6的横截面均为回形设置,可防止上安装管5与下安装管6由于外力的因素产生相对转动而影响使用。

[0027] 其中如图1、4所示,电池盒202的一侧侧壁设置有侧板2022,侧板2022为打开电池盒202的盒门,且侧板2022通过合页2021与电池盒202转动连接,侧板2022所在位置处对应电池盒202的外壁固定的连接板2023的外端穿过侧板2022延伸至侧板2022的外侧。

[0028] 连接板2023上设置的防盗锁204位于侧板2022的外侧,可将电池盒202内部的电池锁在电池盒202的内部,无关人员不可打开,防止电池盒202内部的单片机、电池等构件被盗,电池盒202的底部均匀安装的万向轮203使得本新型可移动。

[0029] 在本说明书的描述中,参考术语“一个实施例”、“示例”、“具体示例”等的描述意指结合该实施例或示例描述的具体特征、结构、材料或者特点包含于本实用新型的至少一个实施例或示例中。在本说明书中,对上述术语的示意性表述不一定指的是相同的实施例或示例。而且,描述的具体特征、结构、材料或者特点可以在任何的一个或多个实施例或示例中以合适的方式结合。

[0030] 以上仅为本实用新型的优选实施例,并不限制本实用新型,任何对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,对其中部分技术特征进行等同替换,均属于在本实用新型的保护范围。

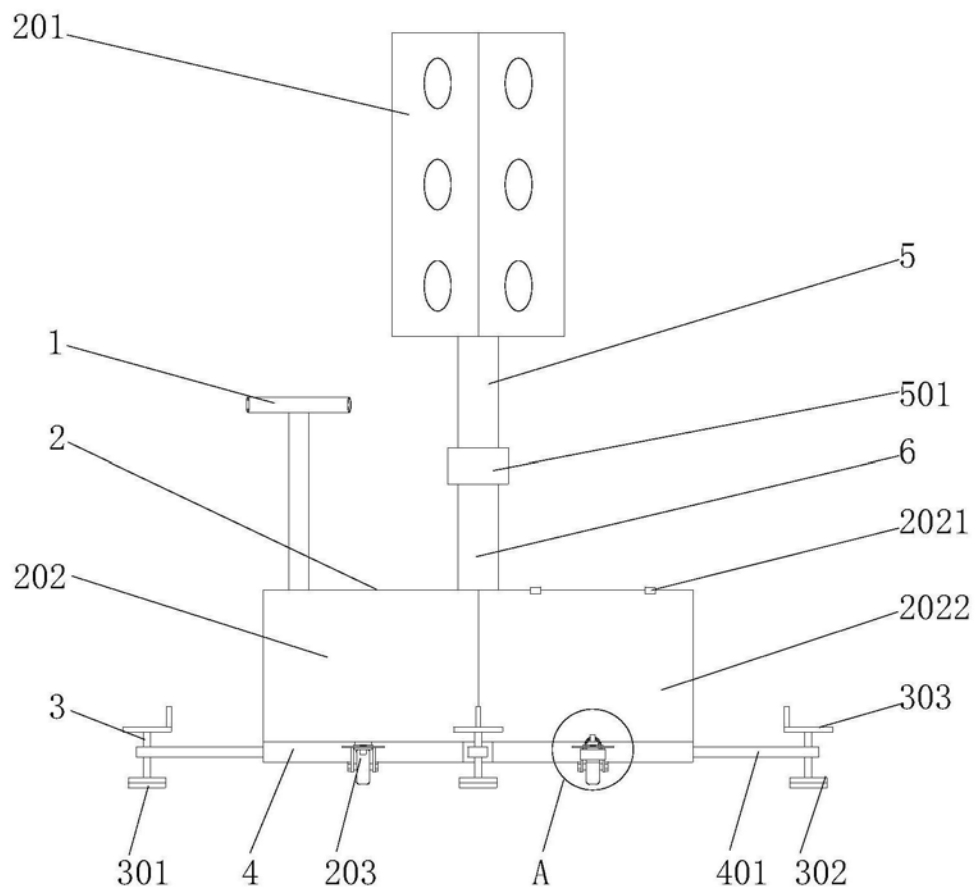


图1

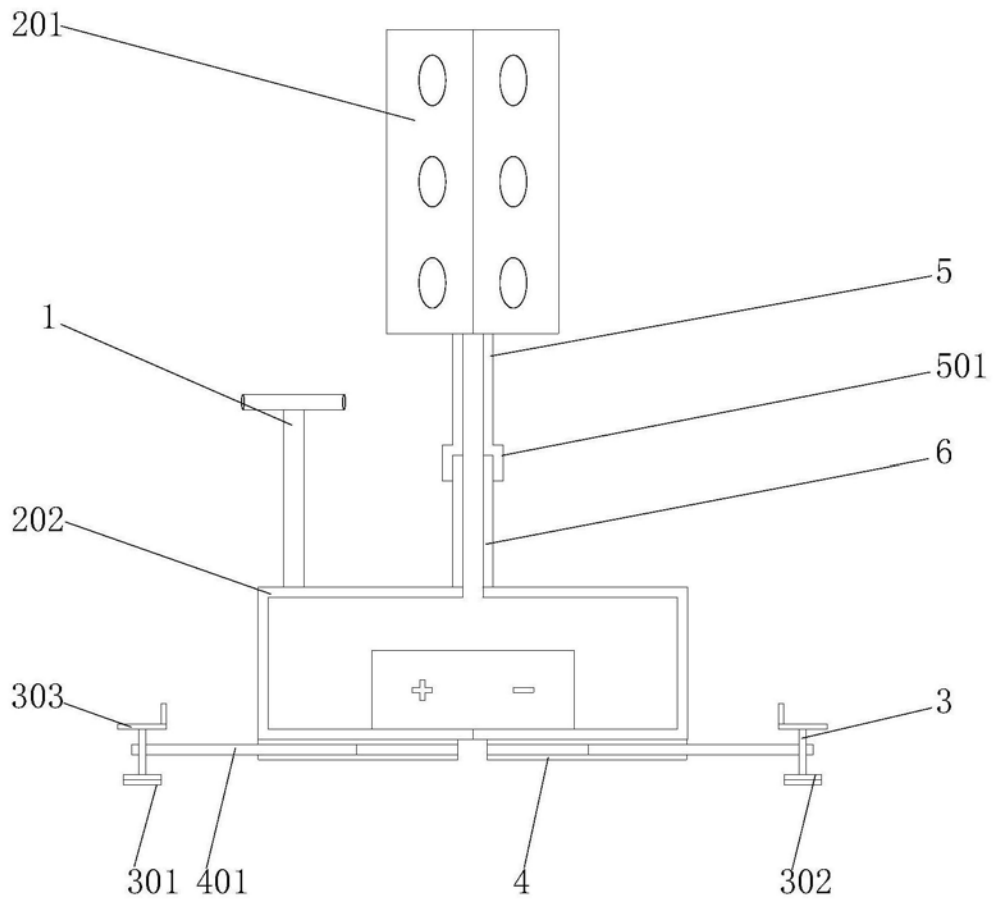


图2

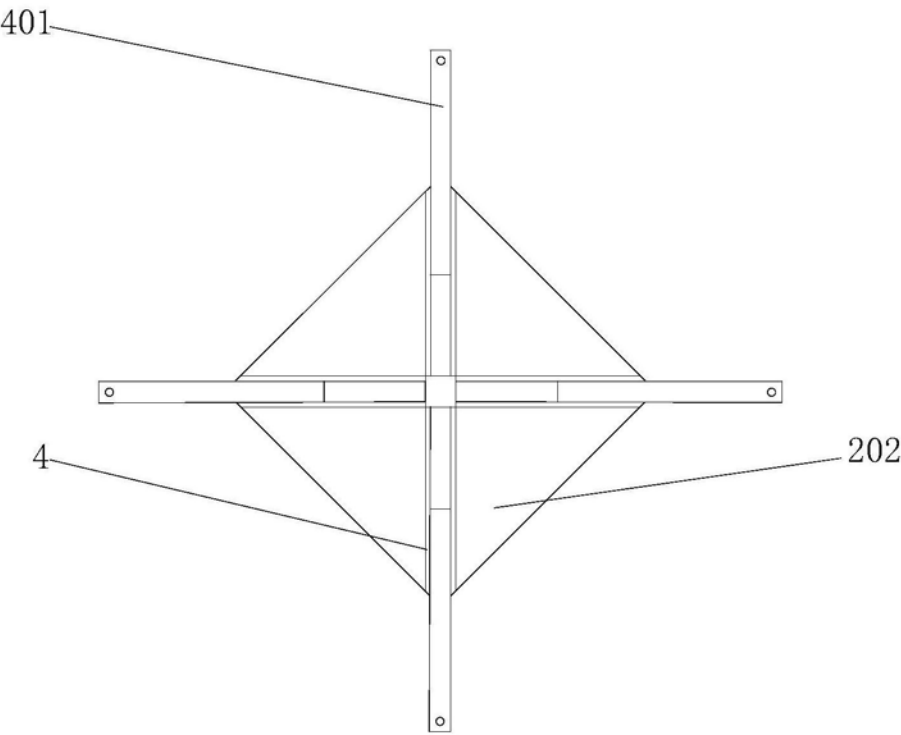


图3

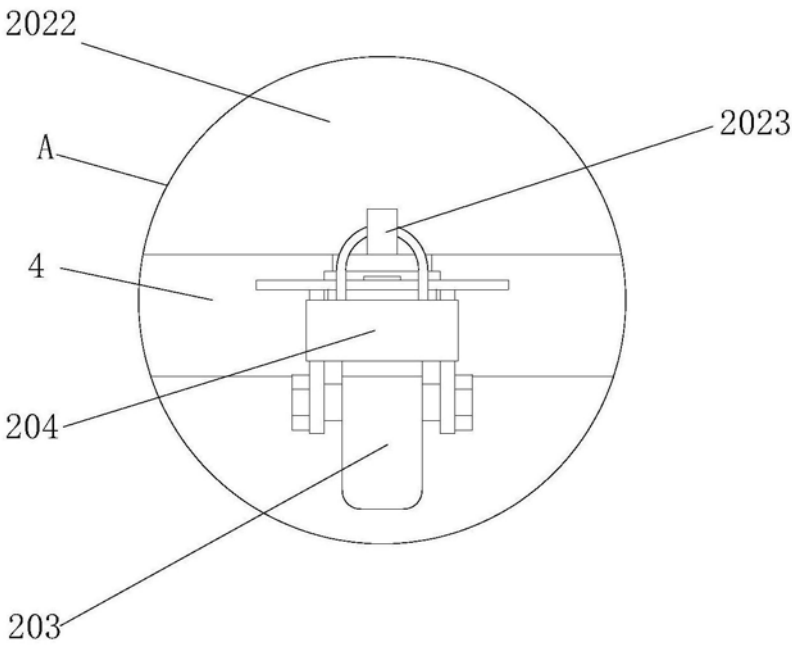


图4