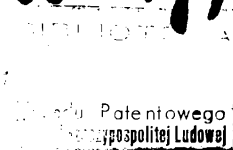


Opublikowano dnia 8 listopada 1955 r.



9617, 1/02



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 38016

Kl. 20 g, 1/02

Związek Branżowy Spółdzielni Budowlanych *)

Kielce, Polska

Obrotnica nakładana na wąski tor

Patent trwa od dnia 18 czerwca 1954 r.

Obrotnicę według wynalazku stosuje się do ułatwienia transportów, np. przy robotach ziemnych, przewożeniu różnych materiałów itd. na wąskotorowych kolejkach.

Obrotnica jest nakładana podstawową płytą na tor i obracana górną płytą, zawierającą parę szyn na wagonik, w żądanym kierunku, przy czym z płyty tej prowadzą poza rozstawieniem kół wagonika skośnie ustawione przedłużenia szyn na tor dla łatwiejszego wciągania wagoników lub ich powrotnego ustawiania na górnej płycie.

Wynalazek jest uwidoczniiony na rysunku, na którym przedstawiona jest obrotnica w trzech rzutach, przy czym fig. 1 przedstawia przekrój obrotnicy według linii A-B na fig. 2, - fig. 2 - widok obrotnicy z góry, a fig. 3 - przekrój według linii C-D na fig. 2.

Obrotnica składa się z płyty dolnej 1, ustawianej na torze, posiadającej po bokach kątowniki 2, zaopatrzone w śruby do dociskania płyty 1 do szyn toru, z osadzonego w niej sworznia 3, wokół któ-

rego obraca się płaska prostokątna płyta górna 4, przy czym pomiędzy płytami 1 i 4 umieszczony jest pierścień dystansowy 5, umożliwiający obracanie płyty górnej 4 bez dotykania do płyty podstawowej 1. Na płycie górnej 4 umocowane są bezpośrednio szyny 6 tuż ponad szynami toru, a przedłużenia ich po jednej stronie obrotnicy są ścięte na końcach 6" tak, że przylegają nimi płasko do toru. Szyny są szczepione poprzeczkami 7 z płaskowników i przyspawane do płyty górnej 4, służą do wciągania wagoników na obrotnicę i powrotnego ustawiania ich na torze. Na końcu szyn 6 na obrotnicy umocowany jest poprzecznie kawałek pręta 8, jako oparcie dla kół wagonika. Tak wykonana obrotnica stanowi bardzo lekkie, proste i niekosztowne urządzenie do zmiany kierunku biegów wagoników w różnych kierunkach.

Zastrzeżenie patentowe

Obrotnica nakładana na wąski tor z płytą podstawową, zaopatrzoną w sworznię, wokół którego obraca się płyta górna z szynami na wagoniki, przedłużonymi skośnie wdół poza rozstawieniem kół ku szynom toru, znamienna tym, że na jej płas-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Leonard Jaworski.

kiej prostokątnej płycie górnej (4) umocowane są bezpośrednio szyny (6), rozstawione według szyn toru, a końce skośnych ich przedłużeń są ścięte w miejscach ich dotyku z szynami toru i połą-

czone ze sobą za pomocą płaskich przyspawanych poprzeczek (7).

Związek Branżowy
Spółdzielni Budowlanych

