

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202847329 U

(45) 授权公告日 2013. 04. 03

(21) 申请号 201220451527. 2

(22) 申请日 2012. 09. 06

(73) 专利权人 芜湖精能机电技术有限公司

地址 241300 安徽省芜湖市南陵县经济开发区

(72) 发明人 梅文学

(51) Int. Cl.

B60B 27/00 (2006. 01)

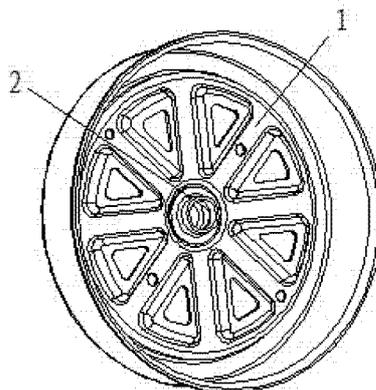
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种具有轴套的轮毂

(57) 摘要

本实用新型涉及一种具有轴套的轮毂。包括轮毂,轮毂的中心设有安装孔,安装孔的中部设有环形凹陷槽;安装孔内焊接有轴套,轴套由两个环形中空套管组成,置于外部的套管深入轮毂安装孔的环形凹陷槽中。本实用新型具有轴套的轮毂,结构设计新颖,增加了受力面积,使轮毂使用寿命得到较大幅度延长。



1. 一种具有轴套的轮毂,其特征在于,包括轮毂,所述轮毂的中心设有安装孔,所述安装孔的中部设有环形凹陷槽;所述安装孔内焊接有轴套,所述轴套由两个环形中空套管组成,所述置于外部的套管深入轮毂安装孔的环形凹陷槽中。

一种具有轴套的轮毂

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种具有轴套的轮毂。

背景技术

[0002] 现有的轮毂以及安装结构中,轮毂中心的通孔是直接安装在轴之上的,这种安装结构容易导致轮毂使用寿命减短等缺陷。

实用新型内容

[0003] 针对现有技术中存在的技术问题,本实用新型提供了一种结构设计新颖的具有轴套的轮毂。

[0004] 为了实现上述目的,采用的技术方案如下:

[0005] 一种具有轴套的轮毂,其特征在在于,包括轮毂,所述轮毂的中心设有安装孔,所述安装孔的中部设有环形凹陷槽;所述安装孔内焊接有轴套,所述轴套由两个环形中空套管组成,所述置于外部的套管深入轮毂安装孔的环形凹陷槽中。

[0006] 本实用新型具有轴套的轮毂,结构设计新颖,增加了受力面积,使轮毂使用寿命得到较大幅度延长。

附图说明

[0007] 为了便于本领域技术人员理解,下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。

[0008] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0009] 图 2 是轮毂的结构示意图。

[0010] 图 3 是轴套的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 请参阅图 1—3,轮毂 1 的中心设有安装孔 3,安装孔 3 的中部设有环形凹陷槽 4;安装孔 3 内焊接有轴套 2,轴套 2 由两个环形中空套管组成,置于外部的套管深入轮毂 1 的安装孔 3 的环形凹陷槽 4 中。

[0012] 以上内容仅仅是对本实用新型结构所作的举例和说明,所属本技术领域的技术人员对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,只要不偏离实用新型的结构或者超越本权利要求书所定义的范围,均应属于本实用新型的保护范围。

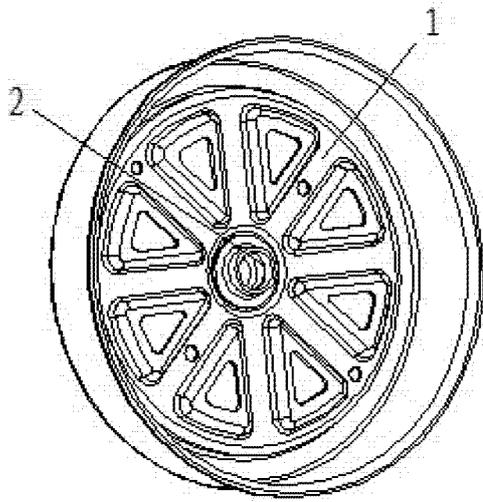


图 1

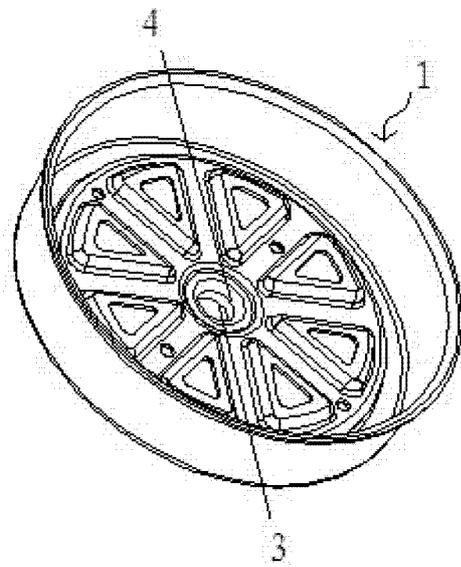


图 2

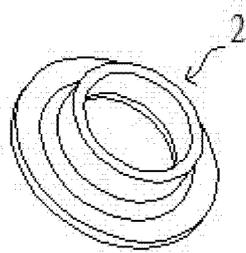


图 3