



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

233 354

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 20 05 81
(21) (PV 3731-81)

(51) Int. Cl.³ E 04 G 1/14

(40) Zveřejněno 26 08 83
(45) Vydáno 01 01 87

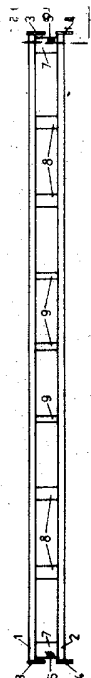
(75)

Autor vynálezu

FÍŠER KAREL,
PLAČEK KAREL ing., PŘÍBRAM

(54) Podélník dílcového lešení

Podélník dílcového lešení dle vynálezu řeší zvýšení únosnosti tohoto dílce stavebního lešení současně se zjednodušením jeho výroby a lepším jeho přizpůsobením pro manipulaci na staveništi. Cíle bylo dosaženo použitím spojek (15) shodných rozměrů rozložených dle zatěžovacího momentu podélníku.



233 354

Vynález se týká podélníku dílcového lešení používaného v sestavách stavebního lešení jako vodorovného nosného dílce.

Dosud používané podélníky jsou tvořeny dvojicí trubek spojených přerušovanými pásnicemi rozdílných šířek rozložených pravidelně po délce podélníku s jednou částí přerušované pásnice v těžišti podélníku. Tyto podélníky mají vážné nedostatky. Konstrukce nosníku není staticky dostatečně vyvážená. Díly přerušované pásnice mají různé rozměry, což působí obtíže ve výrobě podélníků, zejména při jejich svařování, což má nepříznivý vliv na pevnost podélníku. Část pásnice v těžišti podélníku působí potíže pracovníkům při přenášení podélníků.

Tyto nedostatky jsou odstraněny podélníkem dílcového lešení, jehož podstatou je, že sestává ze dvou rovnoběžných trubek pevně navařených na spojky souměrně rozložené v proměnných vzdálenostech dle zatěžovacího momentu podélníku tak, že v těžišti podélníku jsou obě trubky volné a dále, že spojky jsou shodných rozměrů.

Podélníky dílcového lešení dle vynálezu mají podstatně vyšší únosnost, zatěžovacími zkouškami je prokázáno, že únosnost podélníků dle vynálezu je vyšší nejméně o jednu třetinu. Vlivem použití spojek shodných rozměrů a jejich rozložením v proměnných vzdálenostech dle zatěžovacího momentu podélníku se snižuje spotřeba materiálu více jak o 20% a uvolněním trubek podélníku v těžišti zlepšuje se manipulace s podélníky na staveništi při současném snížení fyzické námahy pracovníků.

Na připojeném výkrese je na obr.1 zobrazen pohled z boku na podélník, na obr.2 pohled z boku na konec podélníku, na obr.3 příčný řez koncem podélníku.

Jak zřejmo z obr.4 podélník dílcového lešení dle vynálezu sestává z rovnoběžných trubek, první trubky 10 a druhé trubky 11, které jsou pevně navařeny na spojky 15, které jsou souměrně rozloženy v proměnných vzdálenostech podle zatěžovacího momentu podélníku tak, že v těžišti podélníku tj. v jeho středu jsou první trubka 10 i druhá trubka 11 volné. Okrajové spojky 15 jsou opatřeny sklopnými pojistkami 13, otočně uložených na čepech 14, které jsou pevně navařeny na hranách okrajových spojek 15. Konce první trubky 10 i druhé trubky 11 jsou opatřeny pevně navařenými koncovkami 12 k zasunutí do třmenů nosných sloupků dílcového lešení.

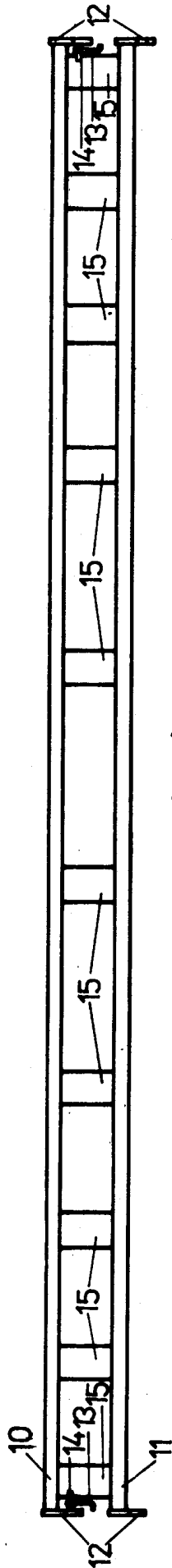
Protože v těžišti podélníku jsou první trubka 10 i druhá trubka 11 volné, může jeden pracovník přenášet nejmeně jeden podélník v ruce sám, protože uchopením ve středu podélníku má dobře rozloženou hmotnost podélníku rovnoměrně do obou stran.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

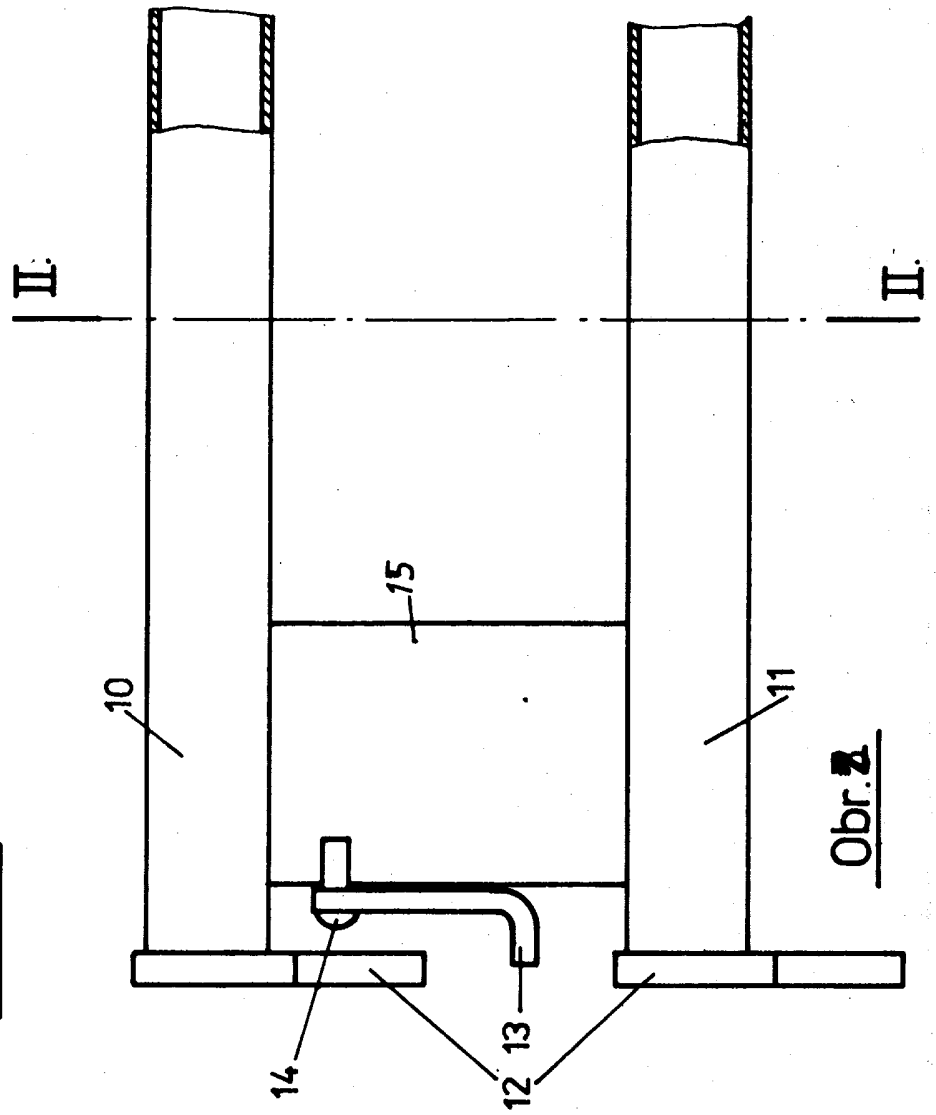
233 354

1. Podélník dílcového lešení, sestávající ze dvou rovnoběžných trubek navařených na spojky přerušované pásnice, v y z n a -
č e n ý tím, že spojky /15/ přerušované pásnice jsou rozlo-
ženy souměrně ke středu podélníku v různých vzdálenostech od
sebe, přičemž v těžišti podélníku jsou obě trubky ^{/10, 11/} volné.
2. Podélník dle bodu 1, v y z n a č e n ý tím, že spojky /15/
jsou shodných rozměrů.

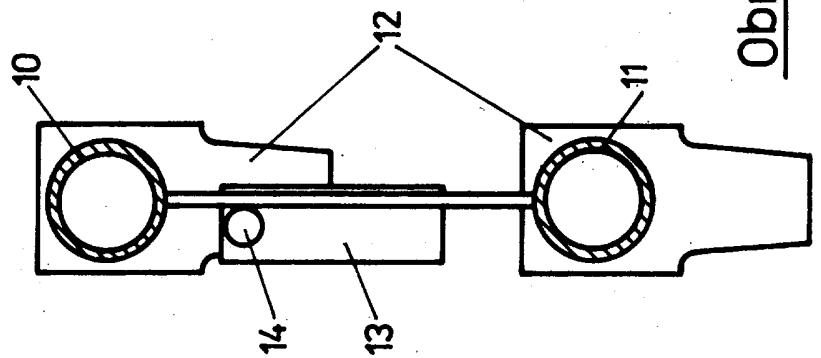
1 výkres



Obr. 4



Obr. 2



Obr. 3