

URZĄD PATENTOWY



E01b 11/10

2

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 18618.

Kl. ~~19a, 18.~~

19a 11/10

Franciszek Małysz  
(Katowice, Polska).

### Złącze szynowe.

Zgłoszono 6 października 1932 r.

Udzielono 20 czerwca 1933 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy złącza szynowego, które zastępuje dotychczas stosowane łubki i zapobiega rozmyślnemu rozkręcaniu szyn kolejowych, bądź tramwajowych, a jednocześnie umożliwia łączenie tych szyn bez pomocy śrub. Użycie śrub nie jest jednak wykluczone.

Główną zaletą wynalazku jest uniemożliwienie samowolnego rozkręcania szyn, gdyż chcąc szynę rozkręcić względnie usunąć z toru, należy wyrzucić podkład znajdujący się pod złączem jednej z szyn. Po wyjęciu podkładu nie następuje pod pościąganiem rozsuniecie się szyny i wtedy bezpieczeństwo ruchu jeszcze nadal istnieje. Poza tem przez zastosowanie powyższego złącza zmniejsza się znacznie wstrząs wagonów, przejeżdżających po styku szyn.

Na rysunku fig. 1 przedstawia złącze według wynalazku w widoku z boku, fig. 2 — taki sam widok złącza razem z dwoma końcami szyn i z podkładem kolejowym, fig. 3 — przekrój poprzeczny złącza wraz z szyną i śrubą, fig. 4 — również przekrój poprzeczny złącza wraz z szyną z zaznaczeniem umieszczenia haków.

Złącze według wynalazku jest wykonane w postaci pochwy z jednego kawałka żelaza lub stali zapomocą walcowania bądź kucia. Pod spodem złącze jest zaopatrzone w dwa zęby *a*, połączone z niem w jedną całość i stanowiące uchwyty dla leżącego pod złączem podkładu. Poza tem z obu stron złącza pośrodku są umieszczone jeszcze występy *b* z otworami na haki, w celu zwiększenia stateczności złącza. Złą-

cze może być nasunięte na końce szyn bez przykręcania bocznymi śrubami, jak również może być połączone takimi śrubami, widocznymi na fig. 3.

#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Złącze szynowe w postaci pochwy, stanowiące jedną całość i obejmujące ze stron bocznych i od dołu szynę kolejową bądź tramwajową, znamienne tem, że jest zaopatrzone od strony dolnej w dwa zęby (*a*), które otaczają podkład kolejowy,

bądź znajdują się między dwoma podkładami, dotykając jednego boku obydwóch podkładów.

2. Złącze według zastrz. 1, znamienne tem, że zboku u podstawy złącza są umieszczone występy (*b*) z otworami na haki, mające na celu zwiększenie stateczności złącza.

Franciszek Małysz.

Zastępcy: W. Dąbrowski i W. Michejda,  
adwokaci.

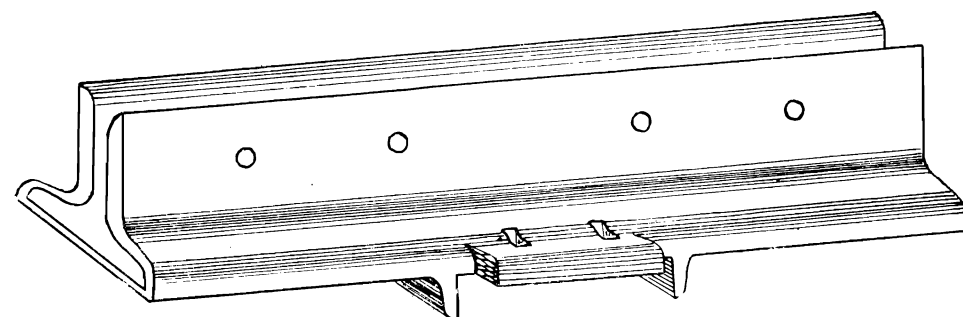


Fig. 1

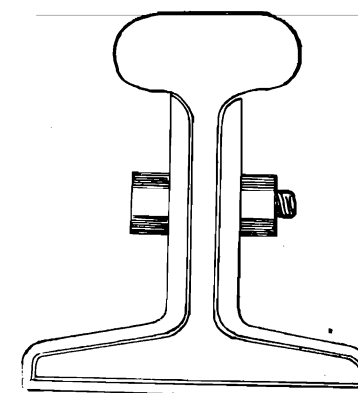


Fig. 3

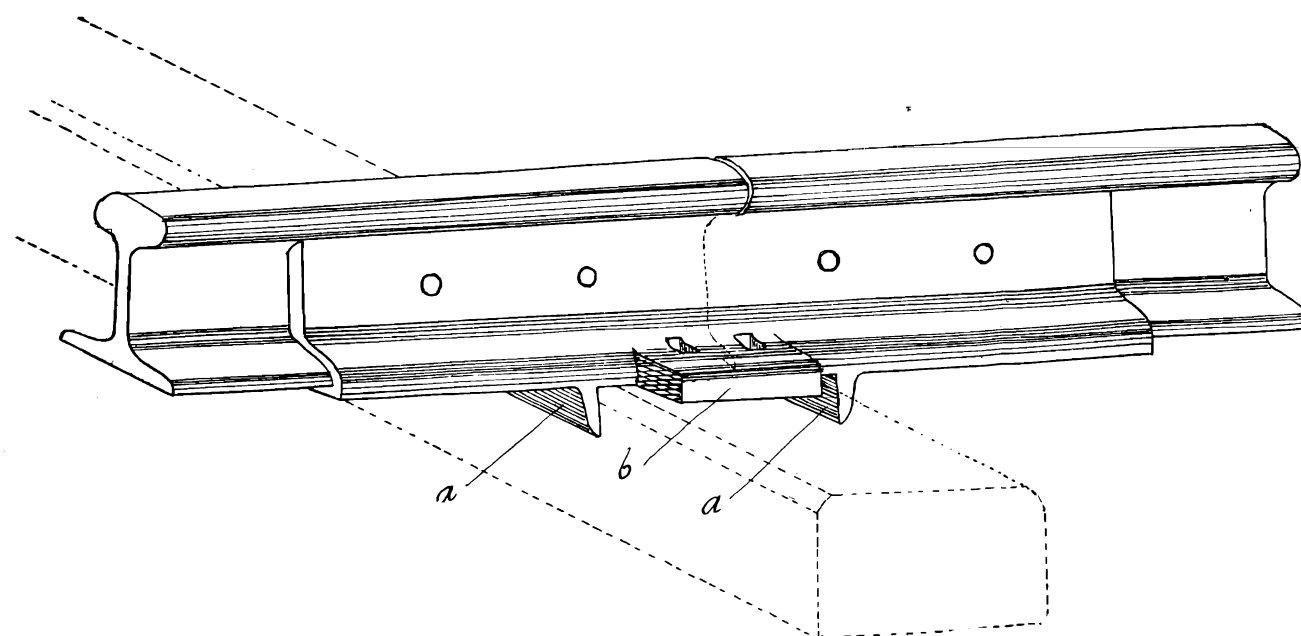


Fig. 2.

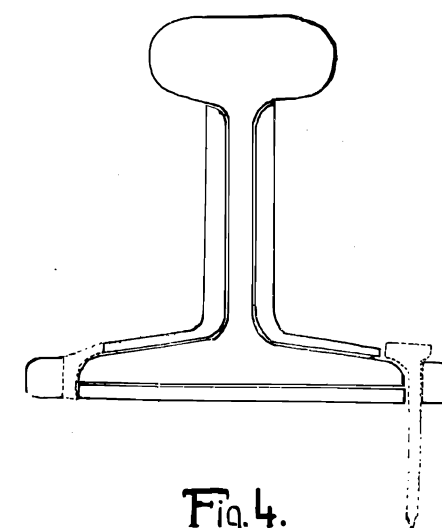


Fig. 4.