(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201553232 U
(45)授权公告日 2010.08.18

(21)申请号 200920206752.8

(22)申请日 2009.10.22

(73)专利权人 重庆隆鑫机车有限公司
地址 400060 重庆市经济技术开发区白鹤工业园

(72)发明人 刘昌伟 吴涛

(74)专利代理机构 重庆中之信知识产权代理事务所 50213
代理人 张景根

(51)Int.Cl.
*B62H 5/04*(2006.01)

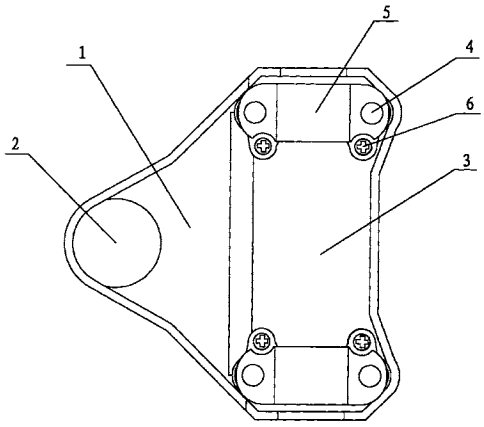
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

(54)实用新型名称

摩托车方向锁盖

(57)摘要

本实用新型涉及一种摩托车零件,特别是一种摩托车方向锁盖。它包括遮盖方向锁的第一腔格(1),该腔格顶盖上设有能露出锁芯的孔(2),还包括能遮盖手把管卡子的第二腔格(3),该腔格的一个边框下沿与第一腔格(1)的顶盖连成一体,构成高低不同的两层腔格,第二腔格(3)顶盖上设有与的安装孔(4)。本实用新型具有的优点是:能遮盖手把管卡子,避免被雨水淋湿,防止手把管卡子过早地锈蚀、老化,提高其使用的可靠性。




CN 201553232 U

1. 一种摩托车方向锁盖，包括遮盖方向锁的第一腔格 (1)，该腔格顶盖上设有能露出锁芯的孔 (2)，其特征在于：它还包括能遮盖手把管卡子的第二腔格 (3)，该腔格的腔壁底边与第一腔格 (1) 的顶盖连成一体，构成高低不同的两层腔格，第二腔格 (3) 顶盖上设有安装孔 (4)。

2. 根据权利要求 1 所述的摩托车方向锁盖，其特征在于：所述第一腔格 (1) 顶盖的一端为圆弧，在圆弧中心开有孔 (2)，圆弧两侧沿切线向另一端对称地扩展，在另一端形成宽边，第二腔格 (3) 与第一腔格 (1) 顶盖的宽边相接，并以该宽边为边长构成方形的第二腔格 (3)，在第二腔格 (3) 的方形顶盖四角各开有一个安装孔 (4)。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的摩托车方向锁盖，其特征在于：手把管卡子 (5) 通过螺钉 (6) 固定在第二腔格 (3) 内。

4. 根据权利要求 3 所述的摩托车方向锁盖，其特征在于：安装孔 (4) 外壁增厚形成圆柱形加强筋 (7)。

# 摩托车方向锁盖

## 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种摩托车零件，特别是一种摩托车方向锁盖。

## 背景技术

[0002] 有些车型的摩托车方向锁与手把管卡子紧邻，现有摩托车方向锁盖仅用于遮盖方向锁，不能遮盖手把管卡子。由于手把管卡子没有遮盖物，会被雨水淋湿后极易产生锈蚀、老化。而手把管卡子是摩托车的重要部件之一，它紧固着手把管和方向柱总成，在行驶过程中受到来自不平路面的震动冲击，锈蚀、老化的手把管卡子强度不能达到使用要求，必须更换。

## 实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题就是提供一种既能遮盖方向锁、又能遮盖手把管卡子的摩托车方向锁盖。

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是通过这样的技术方案实现的，它包括有遮盖方向锁的第一腔格，该腔格顶盖上设有能露出锁芯的孔，它还包括能遮盖手把管卡子的第二腔格，该腔格的一个边框下沿与第一腔格的顶盖连成一体，构成高低不同的两层腔格，第二腔格顶盖上设有安装孔。

[0005] 由于本实用新型采用两个腔格，一个遮盖方向锁，另一个遮盖手把管卡子，本实用新型具有如下的优点：能遮盖手把管卡子，避免被雨水淋湿，防止手把管卡子过早地锈蚀、老化，提高手把管卡子使用的可靠性。

## 附图说明

[0006] 本实用新型的附图说明如下：

[0007] 图 1 为本实用新型的结构示意图；

[0008] 图 2 为本实用新型的主视图；

[0009] 图 3 为本实用新型的俯视图；

[0010] 图 4 为本实用新型改进后的仰视图；

[0011] 图 5 为本实用新型安装在摩托车上的示意图。

[0012] 图中：1. 第一腔格；2. 孔；3. 第二腔格；4. 安装孔；5. 手把管卡子；6. 螺钉；7. 加强筋。

## 具体实施方式

[0013] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明：

[0014] 由图 1 和图 2 所示，本实用新型包括遮盖方向锁的第一腔格 1，该腔格顶盖上设有能露出锁芯的孔 2，它还包括能遮盖手把管卡子的第二腔格 3，该腔格的一个边框下沿与第一腔格 1 的顶盖连成一体，构成高低不同的两层腔格，第二腔格 3 顶盖上设有安装孔 4。

[0015] 由于本实用新型采用两个腔格 1 和 3，腔格 1 遮盖方向锁，腔格 3 遮盖手把管卡子，它能保护手把管卡子，避免被雨水淋湿，防止手把管卡子过早地锈蚀、老化，提高其使用的可靠性。

[0016] 由图 3 所示，本实用新型第一腔格 1 顶盖的一端为圆弧，在圆弧中心开有孔 2，圆弧两侧沿切线向另一端对称地扩展，在另一端形成宽边，第二腔格 3 与第一腔格 1 顶盖的宽边相接，并以该宽边为边长构成方形的第二腔格 3，在第二腔格 3 的方形顶盖四角各开有一个安装孔 4。这种结构既能节省空间，又能节省材料。

[0017] 由图 4 所示，本实用新型中安装有手把管卡子 5，手把管卡子 5 通过螺钉 6 固定在第二腔格 3 内，构成方向锁盖与手把管卡子的组合。这样可以简化装配工序，使手把管卡子和方向锁盖的拆装简便。

[0018] 由于方向锁盖与手把管卡子的组合为一体，为了将手把管卡子紧固在方向柱上连接板上，而紧固螺栓又穿过方向锁盖上的安装孔 4，所以需要增加方向锁盖的强度，则在方向锁盖的安装孔 4 周边设置有加强筋 7。

[0019] 由图 5 看出，本实用新型安装在摩托车手把管与方向柱上连接板的连接位置，与手把管卡子 5 一起共同固定在方向柱上连接板上。

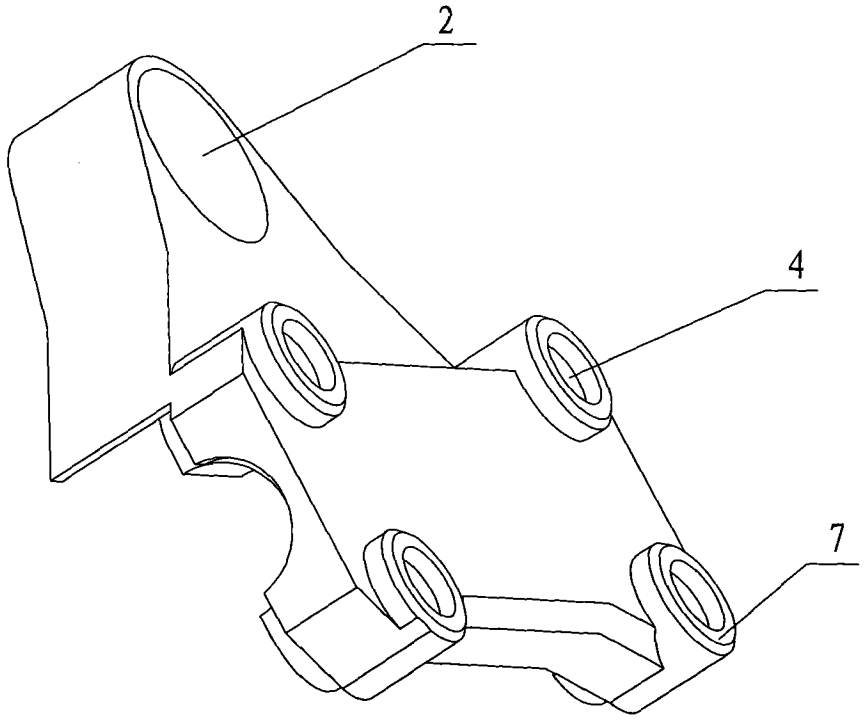



图 1

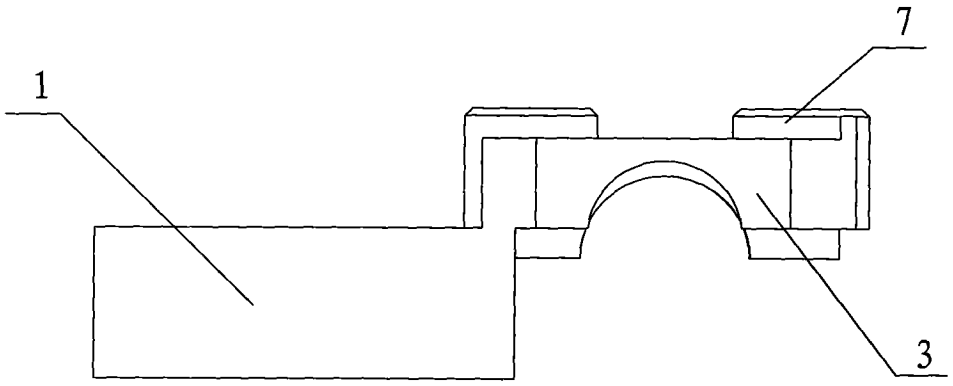



图 2

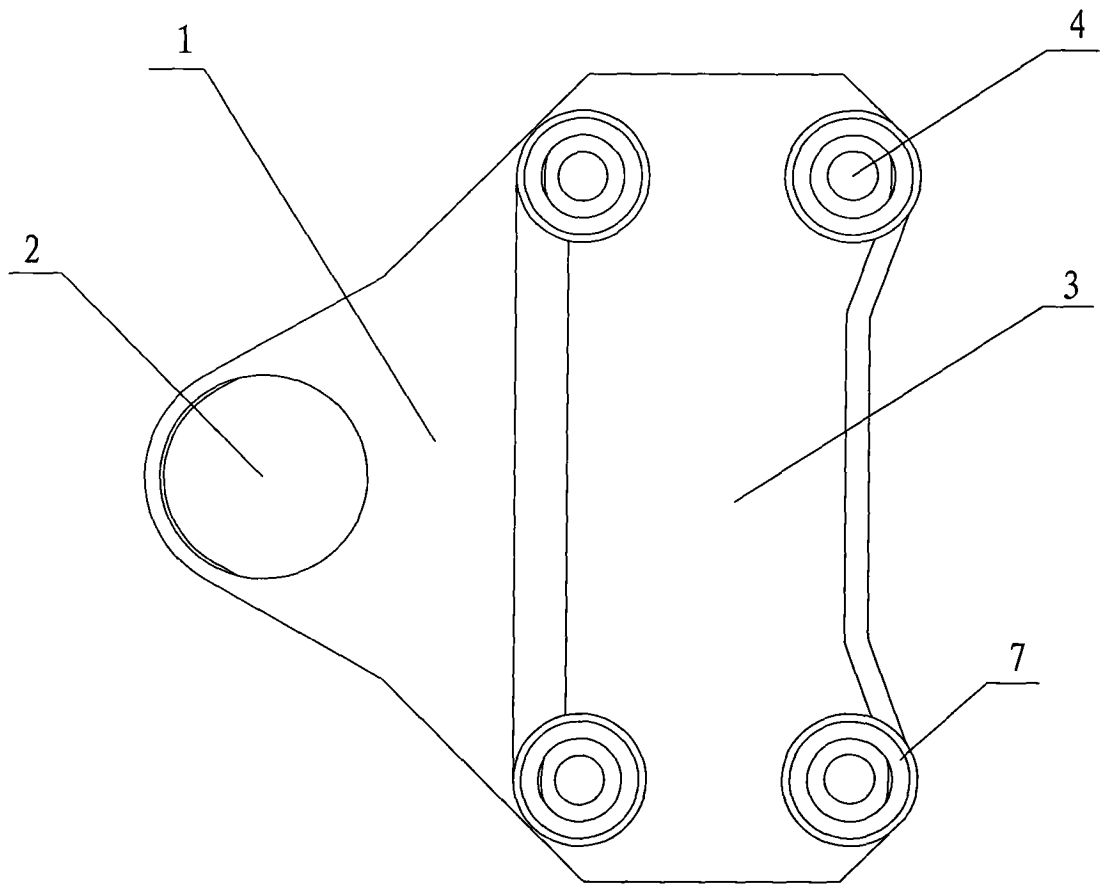



图 3

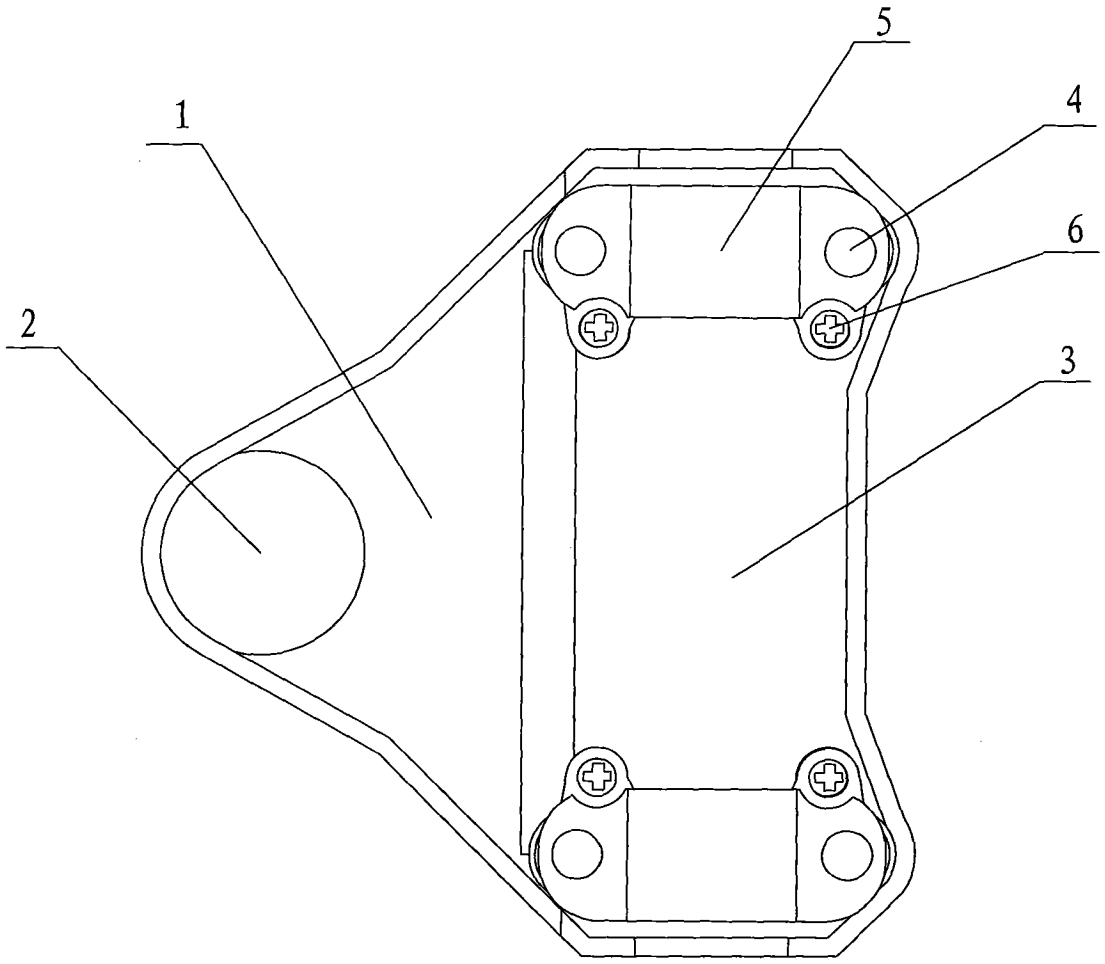



图 4

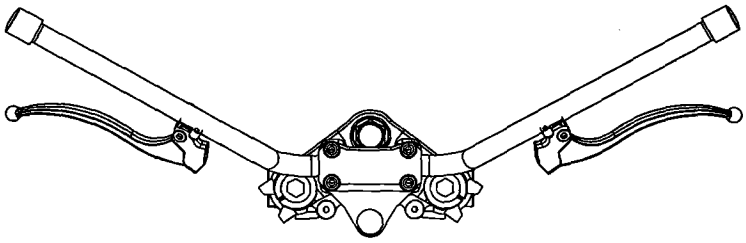


图 5