



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207122213 U

(45)授权公告日 2018.03.20

(21)申请号 201720506530.2

(22)申请日 2017.05.09

(73)专利权人 芜湖宇创汽车科技有限公司

地址 241000 安徽省芜湖市经济技术开发区
科创中心C园503#

(72)发明人 凤良俊 蒋春雷 付耀禹

(74)专利代理机构 芜湖安汇知识产权代理有限公司 34107

代理人 张永生

(51)Int.Cl.

E05B 85/10(2014.01)

E05B 83/30(2014.01)

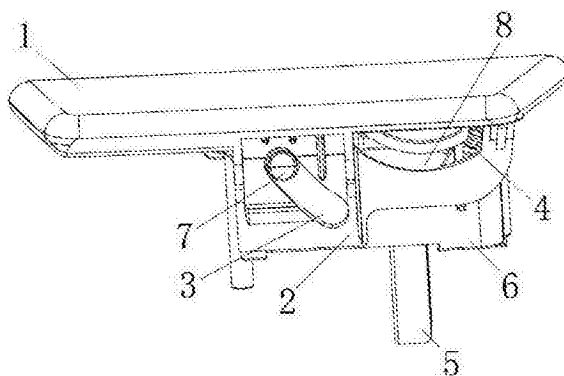
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种汽车手套箱扣手结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车手套箱扣手结构,包括扣板和固定块,所述扣板的内侧设有用于带动锁杆解锁的拉杆,所述固定块的侧面上设有销轴和转动块,所述扣板的内侧设有定位板,所述定位板上设有与销轴相配的腰型孔,销轴在腰型孔中可运动,定位板上设有与转动块相配的弧形孔,转动块在弧形孔中可运动。该汽车手套箱扣手结构设计合理,扣手双转动结构支撑,通过弧形的转动块和弧形孔配合增加转动支撑强度,使用不易晃动,长时间使用不易损坏,结构稳定可靠。



1. 一种汽车手套箱扣手结构,包括扣板和固定块,所述扣板的内侧设有用于带动锁杆解锁的拉杆,其特征在于:所述固定块的侧面上设有销轴和转动块,所述扣板的内侧设有定位板,所述定位板上设有与销轴相配的腰型孔,销轴在腰型孔中运动设置,定位板上设有与转动块相配的弧形孔,转动块在弧形孔中运动设置。

2. 如权利要求1所述汽车手套箱扣手结构,其特征在于:所述固定块中设有通孔,拉杆穿过通孔设置。

3. 如权利要求1所述汽车手套箱扣手结构,其特征在于:所述固定块上设有固定孔和定位柱,固定孔和定位柱均设在固定块的拐角处。

4. 如权利要求1所述汽车手套箱扣手结构,其特征在于:所述固定块和扣板的内侧之间设有用于复位的扭簧。

5. 如权利要求1所述汽车手套箱扣手结构,其特征在于:所述定位板为相对设置的一对,扣板的内侧在一对定位板之间设有凸起,固定块设在一对定位板以及凸起形成定位槽内。

6. 如权利要求1所述汽车手套箱扣手结构,其特征在于:所述扣板的一端内侧设有并排设置一组加强筋。

7. 如权利要求1所述汽车手套箱扣手结构,其特征在于:所述转动块为弧形块。

8. 如权利要求1所述汽车手套箱扣手结构,其特征在于:所述销轴和转动块并排设置。

9. 如权利要求7所述汽车手套箱扣手结构,其特征在于:所述转动块和固定块为一体结构。

10. 如权利要求7所述汽车手套箱扣手结构,其特征在于:所述转动块与弧形孔之间弧面配合。

一种汽车手套箱扣手结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车手套箱技术领域,尤其是涉及一种汽车手套箱扣手结构。

背景技术

[0002] 现有汽车手套箱扣手结构多是通过一转轴连接形成转动结构,转动结构转动带动拉杆,从而通过拉杆驱动锁杆解锁。结构虽简单,但旋转半径小;且结构强度低,仅通过转轴支撑,转轴易脱落,影响手套箱正常开启;以及一转轴支撑的扣手结构稳定性差,易晃动。

实用新型内容

[0003] 针对现有技术不足,本实用新型所要解决的技术问题是提供一种汽车手套箱扣手结构,以达到扣手使用稳定可靠的目的。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型所采用的技术方案为:

[0005] 该汽车手套箱扣手结构,包括扣板和固定块,所述扣板的内侧设有用于带动锁杆解锁的拉杆,所述固定块的侧面上设有销轴和转动块,所述扣板的内侧设有定位板,所述定位板上设有与销轴相配的腰型孔,销轴在腰型孔中可运动,定位板上设有与转动块相配的弧形孔,转动块在弧形孔中可运动。

[0006] 进一步的,所述固定块中设有通孔,拉杆穿过通孔设置。

[0007] 所述固定块上设有固定孔和定位柱,固定孔和定位柱均设在固定块的拐角处。

[0008] 所述固定块和扣板的内侧之间设有用于复位的扭簧。

[0009] 所述定位板为相对设置的一对,扣板的内侧在一对定位板之间设有凸起,固定块设在一对定位板以及凸起形成定位槽内。

[0010] 所述扣板的一端内侧设有并排设置一组加强筋。

[0011] 所述转动块为弧形块。

[0012] 所述销轴和转动块并排设置。

[0013] 所述转动块和固定块为一体结构。

[0014] 所述转动块与弧形孔之间弧面配合。

[0015] 本实用新型与现有技术相比,具有以下优点:

[0016] 该汽车手套箱扣手结构设计合理,扣手双转动结构支撑,通过弧形的转动块和弧形孔配合增加转动支撑强度,使用不易晃动,长时间使用不易损坏,结构稳定可靠。

附图说明

[0017] 下面对本说明书各幅附图所表达的内容及图中的标记作简要说明:

[0018] 图1为本实用新型扣手结构示意图。

[0019] 图2为本实用新型扣手转动板结构示意图。

[0020] 图3为本实用新型固定块结构示意图一。

[0021] 图4为本实用新型固定块结构示意图二。

[0022] 图中：

[0023] 1.扣板、2.定位板、3.腰型孔、4.弧形孔、5.拉杆、6.固定块、7.销轴、8.转动块、9.通孔、10.扭簧。

具体实施方式

[0024] 下面对照附图,通过对实施例的描述,对本实用新型的具体实施方式作进一步详细的说明。

[0025] 如图1至图4所示,该汽车手套箱扣手结构,包括扣板1和固定块6,扣板1的内侧设有用于带动锁杆解锁的拉杆5,扣板1和拉杆5为一体结构,拉杆5的两侧均设有加强筋,以及扣板1的内侧后端与拉杆5之间设有弧形加强筋,保证结构强度。扣板1的一端内侧设有并排设置一组加强筋,一组加强筋位于操作人员扣动处,增加强度以外避免扣动打滑。

[0026] 固定块6的侧面上设有销轴7和转动块8,固定块6一侧面上的销轴7和转动块8并排设置,销轴7为一对,对称设置在固定块相对两侧,转动块为一对,对称设置在固定块相对两侧。

[0027] 扣板1的内侧设有定位板2,定位板2的板面和扣板的板面相垂直,定位板和扣板为一体结构,定位板和扣板连接处设有加强筋。定位板上设有与销轴7相配的腰型孔3,销轴在腰型孔中可运动,定位板上设有与转动块8相配的弧形孔4,转动块在弧形孔中可运动。

[0028] 扣手双转动结构支撑,通过弧形的转动块和弧形孔配合增加转动支撑强度,使用不易晃动,长时间使用不易损坏,结构稳定可靠。

[0029] 固定块6中设有通孔9,拉杆穿过通孔设置,对拉杆的转动范围具有一定的限定,运动稳定可靠。固定块和扣板的内侧之间设有用于复位的扭簧10,扣板解锁转动后自动回位。

[0030] 固定块6上设有固定孔和定位柱,固定孔和定位柱均设在固定块的拐角处。固定块能牢靠的固定在手套箱的箱体上。

[0031] 定位板2为相对设置的一对,扣板的内侧在一对定位板之间设有凸起,固定块设在一对定位板以及凸起形成定位槽内。

[0032] 转动块8为弧形块。转动块和固定块为一体结构。转动块与弧形孔之间弧面配合。弧形配合两者的接触面积较大,形成可靠的支撑。使用不易晃动,长时间使用不易损坏,结构稳定可靠。

[0033] 上面结合附图对本实用新型进行了示例性描述,显然本实用新型具体实现并不受上述方式的限制,只要采用了本实用新型的构思和技术方案进行的各种非实质性的改进,或未经改进将本实用新型的构思和技术方案直接应用于其它场合的,均在本实用新型的保护范围之内。

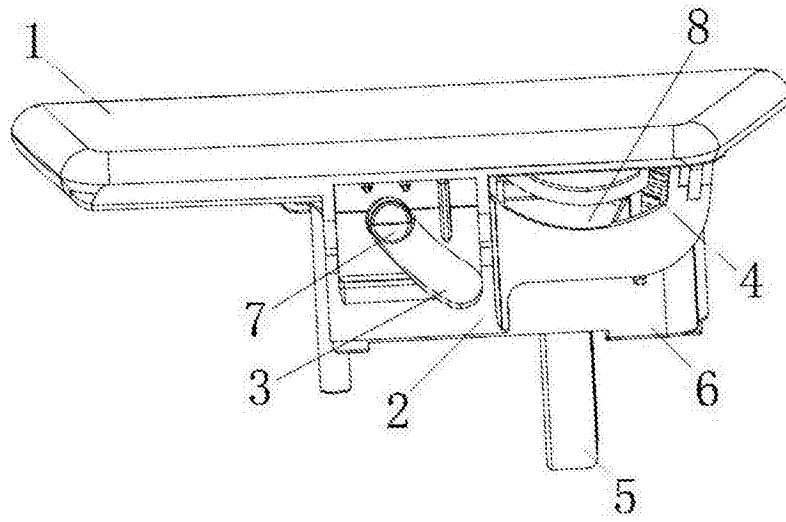


图1

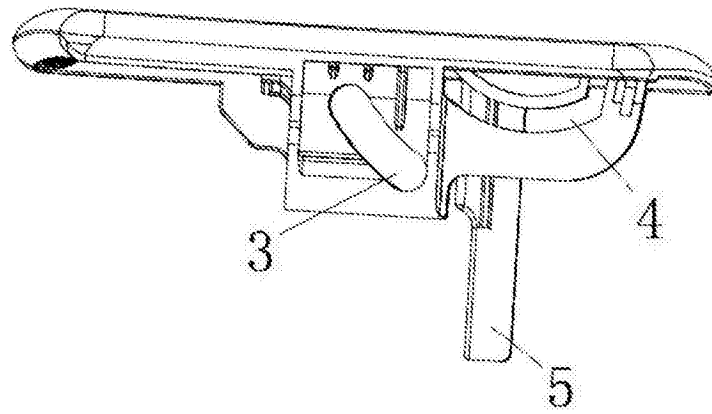


图2

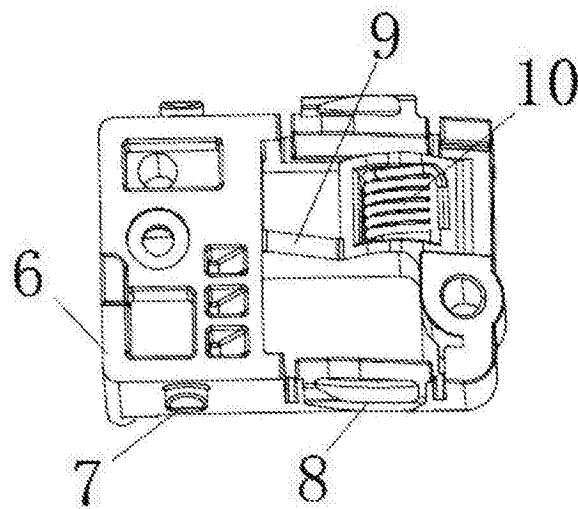


图3

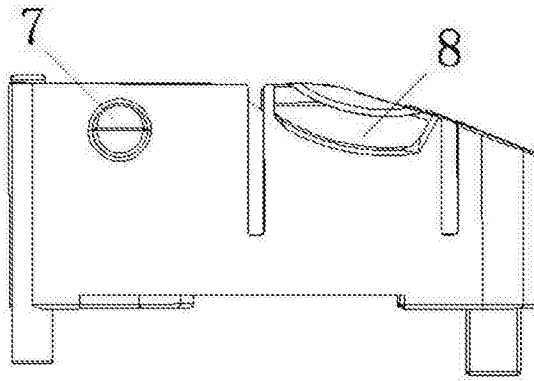


图4