

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201816606 U

(45) 授权公告日 2011. 05. 04

(21) 申请号 201020531259. 6

(22) 申请日 2010. 09. 15

(73) 专利权人 溧阳市振大铁路设备有限公司

地址 213300 江苏省溧阳市昆仑开发区正昌路 138 号

(72) 发明人 沈宏峻 周志远

(51) Int. Cl.

B61F 5/50 (2006. 01)

F16C 11/08 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

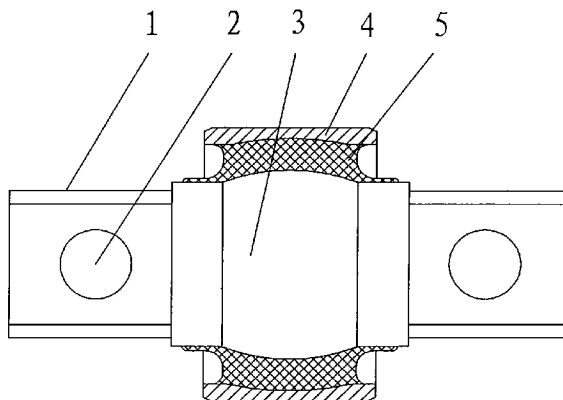
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

列车转向架用牵引节点

(57) 摘要

本实用新型是一种列车转向架用牵引节点，其金属材料制成的芯轴两端设置有安装孔。芯轴中间段为腰鼓形的形状结构。芯轴中间段上套装有金属材料制成的外套，外套内圈为圆弧形的形状结构。芯轴中间段和外套之间设置有橡胶层。芯轴中间段和外套通过橡胶层的橡胶硫化固接成一体。本实用新型的有益效果是提供了一种能保证铁路车辆的结构柔性，能保证列车运行时的安全性，能提高列车运行品质的列车转向架用牵引节点。



1. 一种列车转向架用牵引节点,其特征在于:金属材料制成的芯轴两端设置有安装孔,芯轴中间段为腰鼓形的形状结构,芯轴中间段上套装有金属材料制成的外套,外套内圈为圆弧形的形状结构,芯轴中间段和外套之间设置有橡胶层,芯轴中间段和外套通过橡胶层的橡胶硫化固接成一体。

列车转向架用牵引节点

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种牵引节点,特别是一种列车转向架用牵引节点。

背景技术

[0002] 列车转向架用牵引节点在列车运行过程中起牵引作用,好的牵引节点能保证铁路车辆的结构柔性,能保证列车运行时的安全性,能提高列车运行的品质。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种能保证铁路车辆的结构柔性,能保证列车运行时的安全性,能提高列车运行品质的列车转向架用牵引节点。

[0004] 本实用新型的技术方案是:一种列车转向架用牵引节点。其金属材料制成的芯轴两端设置有安装孔。芯轴中间段为腰鼓形的形状结构。芯轴中间段上套装有金属材料制成的外套,外套内圈为圆弧形的形状结构。芯轴中间段和外套之间设置有橡胶层。

[0005] 芯轴中间段和外套通过橡胶层的橡胶硫化固接成一体。

[0006] 本实用新型的有益效果是提供了一种能保证铁路车辆的结构柔性,能保证列车运行时的安全性,能提高列车运行品质的列车转向架用牵引节点。

附图说明

[0007] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0008] 图中:1、芯轴,2、安装孔,3、芯轴中间段,4、外套,5、橡胶层。

具体实施方式

[0009] 如图1所示:一种列车转向架用牵引节点,其金属材料制成的芯轴1两端设置有安装孔2。芯轴中间段3为腰鼓形的形状结构。芯轴中间段3上套装有金属材料制成的外套4,外套4内圈为圆弧形的形状结构。芯轴中间段3和外套4之间设置有橡胶层5。

[0010] 芯轴中间段3和外套4通过橡胶层5的橡胶硫化固接成一体。

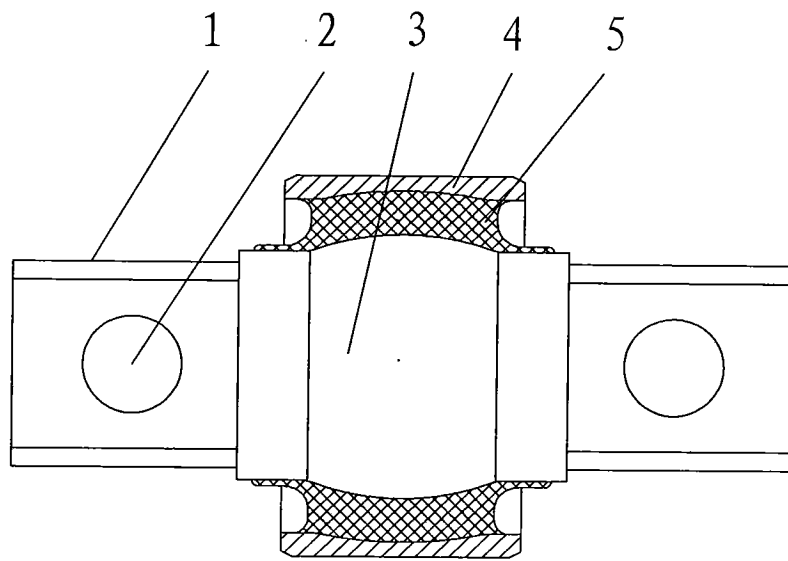


图 1