



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202071898 U

(45) 授权公告日 2011. 12. 14

(21) 申请号 201120181143. 9

(22) 申请日 2011. 06. 01

(73) 专利权人 中国重汽集团济南动力有限公司

地址 250002 山东省济南市市中区英雄山路
165 号

(72) 发明人 王瑞亮 于世强 刘长森

(74) 专利代理机构 济南泉城专利商标事务所

37218

代理人 李桂存

(51) Int. Cl.

B62D 25/08 (2006. 01)

B62D 25/20 (2006. 01)

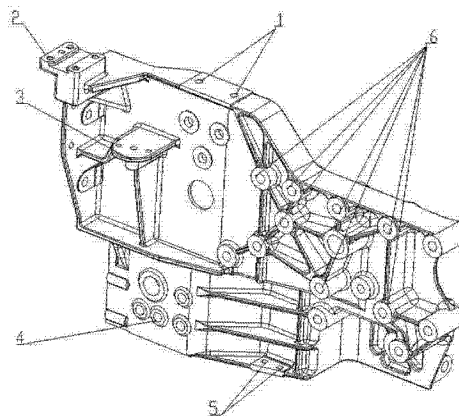
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

(54) 实用新型名称

牵引车前悬组合支架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种牵引车前悬组合支架,包括基体,所述基体上设置散热系统支架安装孔、驾驶室翻转轴安装部、驾驶室前悬下限位橡胶块安装部、保险杠支架安装孔、散热系统斜支撑支架安装孔、转向机支架安装孔、踏板支架安装孔、加强梁安装孔、前板簧吊耳安装部以及车架下翼面连接孔。所述散热系统支架安装孔和驾驶室翻转轴安装部位于所述基体上表面;所述驾驶室前悬下限位橡胶块安装部、保险杠支架安装孔和转向机支架安装孔位于基体正面;所述散热系统斜支撑支架安装孔位于基体下表面;所述踏板支架安装孔和加强梁安装孔位于基体左侧面;所述前板簧吊耳安装部和车架下翼面连接孔位于基体背面。在装配时建立了一个统一的基准,减少装配误差。



1. 一种牵引车前悬组合支架,包括基体,其特征在于:所述基体上设置散热系统支架安装孔、驾驶室翻转轴安装部、驾驶室前悬下限位橡胶块安装部、保险杠支架安装孔、散热系统斜支撑支架安装孔、转向机支架安装孔、踏板支架安装孔、加强梁安装孔、前板簧吊耳安装部以及车架下翼面连接孔。

2. 根据权利要求1所述的牵引车前悬组合支架,其特征在于:所述散热系统支架安装孔和驾驶室翻转轴安装部位于所述基体上表面;所述驾驶室前悬下限位橡胶块安装部、保险杠支架安装孔和转向机支架安装孔位于基体正面;所述散热系统斜支撑支架安装孔位于基体下表面;所述踏板支架安装孔和加强梁安装孔位于基体左侧面;所述前板簧吊耳安装部和车架下翼面连接孔位于基体背面。

3. 根据权利要求1所述的牵引车前悬组合支架,其特征在于:所述基体呈板状,所述安装孔和安装部为凸台结构。

4. 根据权利要求3所述的牵引车前悬组合支架,其特征在于:所述基体厚度为6mm。

5. 根据权利要求3所述的牵引车前悬组合支架,其特征在于:所述凸台与凸台之间或凸台与基体之间通过加强筋连接。

牵引车前悬组合支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种牵引车零部件,尤其是涉及一种牵引车前悬组合支架。

背景技术

[0002] 目前在整车布置中,板簧前支架、转向机支架、驾驶室前悬置、保险杠支架、冷却系安装支架、前牵引装置等大多都单独布置或者其中几个组合一起安装在底盘上。上述系统之间的装配关系很难得到保证。例如车门与保险杠上踏板之间的位置关系、车门与保险杠上大灯的位置关系。

发明内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种牵引车前悬组合支架,它为上述系统在装配时建立了一个统一的基准,减少装配误差。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型的技术方案为:

[0005] 一种牵引车前悬组合支架,包括基体,所述基体上设置散热系统支架安装孔、驾驶室翻转轴安装部、驾驶室前悬下限位橡胶块安装部、保险杠支架安装孔、散热系统斜支撑支架安装孔、转向机支架安装孔、踏板支架安装孔、加强梁安装孔、前板簧吊耳安装部以及车架下翼面连接孔。

[0006] 所述散热系统支架安装孔和驾驶室翻转轴安装部位于所述基体上表面;所述驾驶室前悬下限位橡胶块安装部、保险杠支架安装孔和转向机支架安装孔位于基体正面;所述散热系统斜支撑支架安装孔位于基体下表面;所述踏板支架安装孔和加强梁安装孔位于基体左侧面;所述前板簧吊耳安装部和车架下翼面连接孔位于基体背面。

[0007] 所述基体呈板状,所述安装孔和安装部为凸台结构。

[0008] 所述基体厚度为 6mm。

[0009] 所述凸台与凸台之间或凸台与基体之间通过加强筋连接。

[0010] 本实用新型的有益效果是:本实用新型将板簧前支架、转向机支架、驾驶室前悬置、保险杠支架、冷却系安装支架、前牵引装置等集成在设计一个组合铸件上,使上述系统装配更简洁、定位更准确,同时降低了整车自重,降低了整车成本。

[0011] 附图说明

[0012] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步详细的说明:

[0013] 图 1 为本实用新型的正面的结构示意图。

[0014] 图 2 为图 1 中牵引车前悬组合支架的背面结构示意图。

[0015] 图 3 为本实用新型处于安装状态的结构示意图。

[0016] 图中:1 散热系统支架安装孔、2 驾驶室翻转轴安装部、3 驾驶室前悬下限位橡胶块安装部、4 保险杠支架安装孔、5 散热系统斜支撑支架安装孔、6 转向机支架安装孔、7 踏板支架安装孔、8 加强梁安装孔、9 前板簧吊耳安装部、10 车架下翼面连接孔、11 冷却系统散热器、12 踏板支架、13 管横梁总成、14 保险杠、15 转向机支架、16 前板簧、17 车架纵梁。

具体实施方式

[0017] 如图 1 和图 2 所示,一种牵引车前悬组合支架,包括基体,所述基体上设置散热系统支架安装孔 1、驾驶室翻转轴安装部 2、驾驶室前悬下限位橡胶块安装部 3、保险杠支架安装孔 4、散热系统斜支撑支架安装孔 5、转向机支架安装孔 6、踏板支架安装孔 7、加强梁安装孔 8、前板簧吊耳安装部 9 以及车架下翼面连接孔 10。

[0018] 所述散热系统支架安装孔 1 和驾驶室翻转轴安装部 2 位于所述基体上表面。所述驾驶室前悬下限位橡胶块安装部 3、保险杠支架安装孔 4 和转向机支架安装孔 6 位于基体正面。所述散热系统斜支撑支架安装孔 5 位于基体下表面。所述踏板支架安装孔 7 和加强梁安装孔 8 位于基体左侧面。所述前板簧吊耳安装部 9 和车架下翼面连接孔 10 位于基体背面。

[0019] 本实用新型通过对相关系统位置关系的理解,合理优化设计结构,保证各个系统装配位置。

[0020] 所述基体呈板状,所述安装孔和安装部为凸台结构。

[0021] 所述基体厚度为 6mm。

[0022] 所述凸台与凸台之间或凸台与基体之间通过加强筋连接。为了减少零件的自身重量,降低零件成本,大量采用了加强筋连接。所有安装结构的延伸的强度都通过合理的加强筋设计保证。

[0023] 如图 3 所示,冷却系统散热器 11、踏板支架 12、管横梁总成(其上集成前牵引钩安装座) 13、保险杠 14、转向机支架 15、前板簧 16 和车架纵梁 17 分别安装在本实用新型上。

[0024] 本实用新型主要应用于牵引车车型前悬各大系统的定位安装。所有上述系统都直接或者通过过渡支架采用螺栓连接的方式安装上本实用新型上。

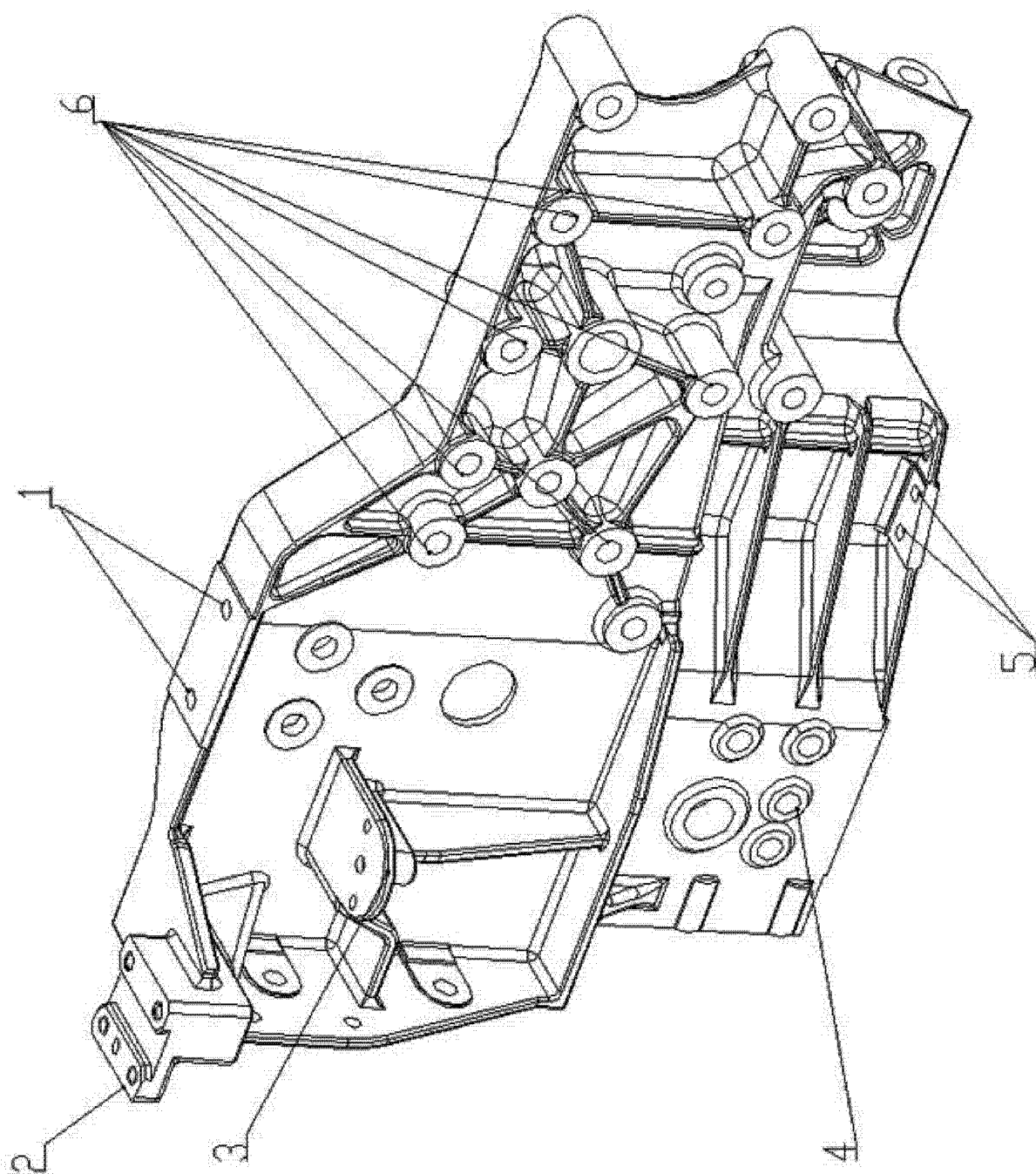


图 1

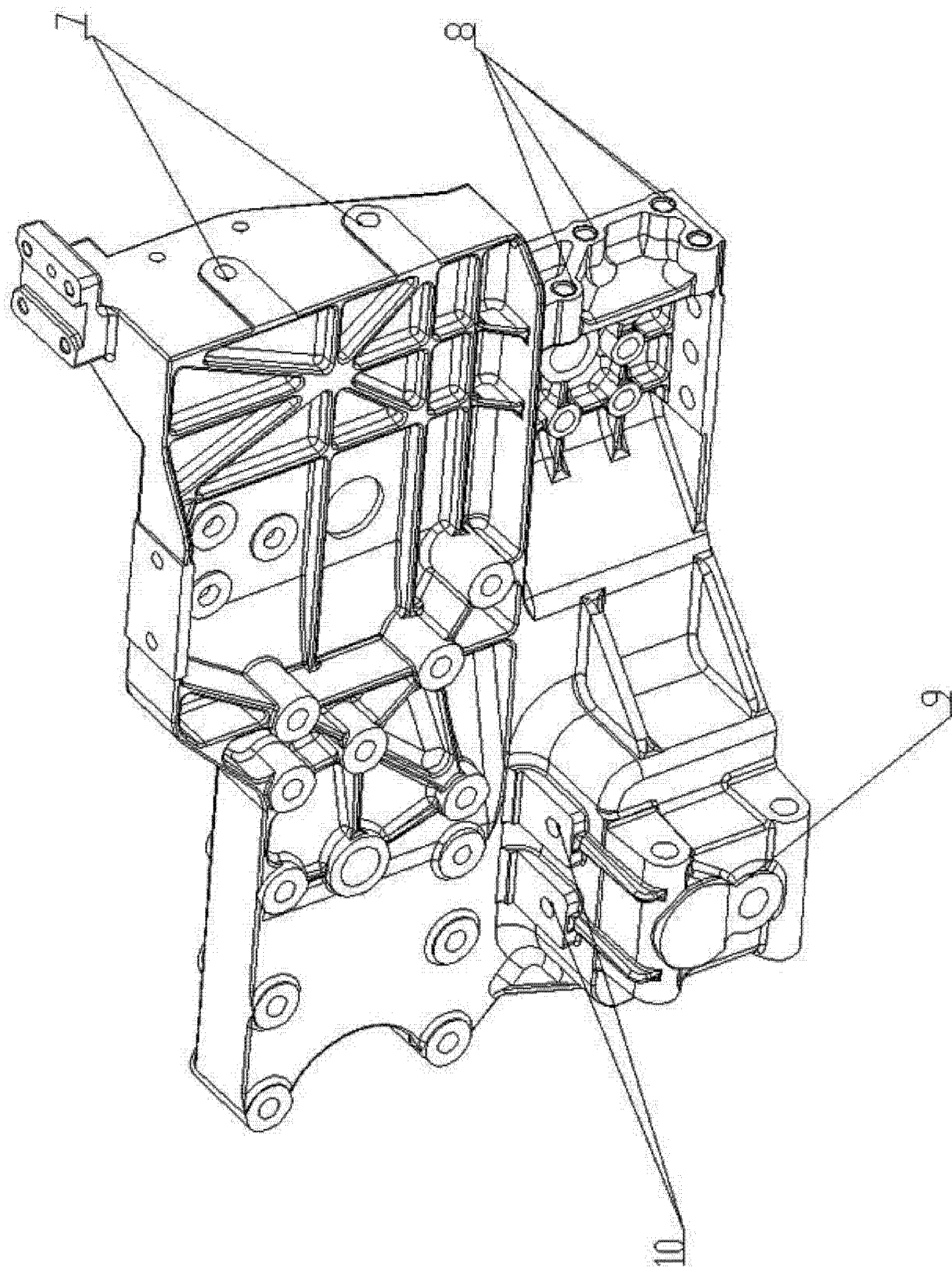


图 2

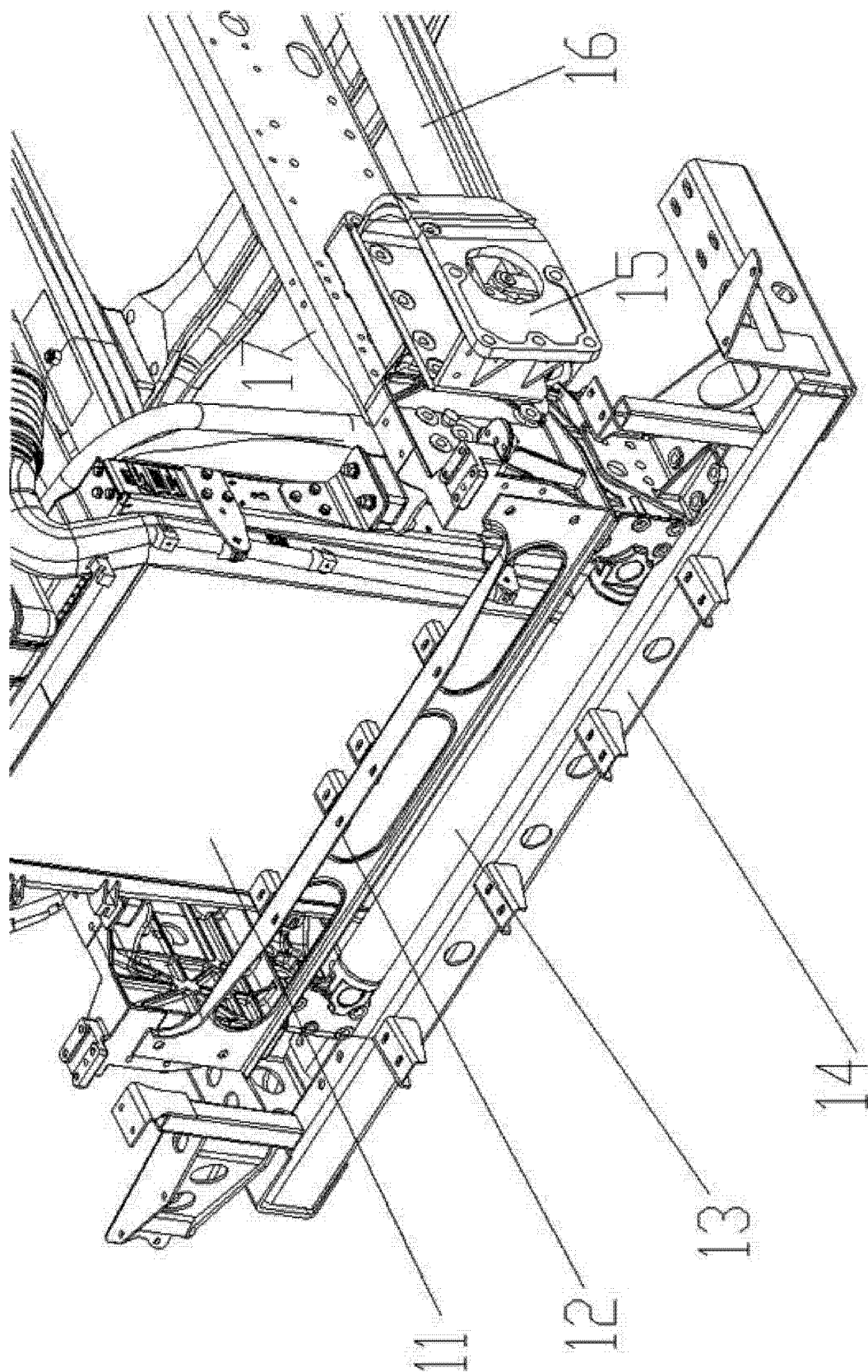


图 3