

5 czerwca 1930 r.

A01d 33/12



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 11764.

Kl. 45~~c~~¹⁸.

45^c 33/12

Caspar Fleuster
(Jagenfeld, Niemcy).

**Urządzenie do kierowania jednoosiowych narzędzi rolniczych,
przyczepionych do wozu silnikowego.**

Zgłoszono 29 października 1928 r.

Udzielono 7 marca 1930 r.

Pierwszeństwo: 28 października 1927 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy urządzenia do kierowania jednoosiowych narzędzi rolniczych, np. kopaczek do buraków, wybierających buraki z rzędków, utworzonych przy poprzedniej obróbce roli, przyczem kopaczki są połączone z wozem silnikowym za pomocą dźwaka pociągowego i zaopatrzone w ramę z przymocowanymi do niej narzędziami roboczymi.

Wynalazek stanowi ta okoliczność, że dźwąg pociągowy, przyczepiony w pobliżu osi kół biegowych do ramy kopaczki, jest na przednim końcu zaopatrzony w przyrząd do kierowania, za pomocą którego rama z narzędziami roboczymi może być po-

kręcana wokoło punktu zaczepienia dźwaka pociągowego.

Przy takim wykonaniu wynalazku narzędzia robocze wprowadza się w rzędkę przez obracanie ramy z przymocowanymi do niej narzędziami roboczymi wokoło punktu połączenia jej z dźwakiem pociągowym, przyczem na ramę nie działają siły boczne, przeszkadzające kierowaniu kopaczki. Nastawianie narzędzi w położenie robocze skutecznia się wobec tego przy najmniejszym możliwym zużyciu siły.

Przykład wykonania urządzenia do kierowania przedstawiony jest na rysunku w zastosowaniu do kopaczki buraków. Fig. 1

przedstawia widok z boku, fig. 2 — widok z góry kopaczki buraków, wyposażonej w urządzenie, stanowiące przedmiot wynalazku niniejszego, a fig. 3 — widok z przodu tego urządzenia.

Tylny koniec drążka pociągowego *a* jest połączony zapomocą sworznia *x* z ramą *b* nad osią kół biegowych kopaczki, przyczepionej do wozu silnikowego. Na przednim końcu drążka pociągowego *a* znajduje się przynząd *c* do łączenia drążka *a* z wozem silnikowym, przyczem wysokość punktu zaczepienia reguluje się zapomocą pałaka nastawczego *o*. Na przednim końcu drążka pociągowego jest również przymocowana poprzecznie prowadnica *e*. Przedni koniec ramy *b* jest rozwidlony i zaopatrzony w dwa czopy *f*, na których znajdują się krążki lub tulejki *g*, mieszczące się w prowadnicy *e*. Do obracania ramy *b* wokoło sworznia *x* drążka pociągowego i ustawiania narzędzi w położenie robocze służy umieszczony na ramie *b* drążek do kierowania *i*, zaopatrzony w kółko ręczne *h*. Na przedni koniec *k* drążka *i* jest nawinięta linka druciana *l*, której oba wolne końce są zamocowane w uchach *m* i *n*, przymocowanych do prowadnicy *e*. Na tylnej części ramy, za punktem obrotu *x*, przymocowane są narzędzia *s*, służące do wykopywania buraków.

Podczas obrotu kółka ręcznego *h* rama

b obraca się wokoło sworznia *x*, przez co narzędzia robocze zostają wprowadzone w rządk. Właściwe położenie narzędzi roboczych wskazuje umieszczona na przedniej części ramy *b* wskazówka *p*, którą należy ustawiać przy kierowaniu na środkowy rząd buraków.

Celem umożliwienia dokładnego nastawiania narzędzi roboczych sworzni *x* jest umieszczony w tylnej części ramy tak, że przesuw tylnej części ramy wraz z narzędziami roboczymi w kierunku bocznym jest mniejszy, niż przesuw przedniej, połączonej z kierownicą części ramy.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do kierowania jednoosio- wych narzędzi rolniczych, przyczepionych do wozu silnikowego, znamienne tem, że na przednim końcu drążka pociągowego (*a*), połączonego z ramą kopaczki (*b*) zapomocą sworznia (*x*), jest umocowana prowadnica (*e*), w której przesuwają się rozwidlone końce (*b'*) ramy (*b*), obracającej się wokoło sworznia (*x*) wraz z przymocowanymi do tylnego jej końca narzędziami roboczymi (*s*).

Caspar Fleuster.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

