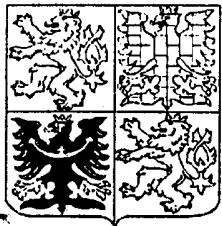


ČESKÁ
REPUBLIKA

(19)



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

UŽITNÝ VZOR

(21) 410-93
(22) 15.02.93
(32) 15.02.93
(33) CZ
(47) 28.04.93
(43) 16.06.93

(11) 313

(13) U

(51) Int. Cl.⁵:

E 01 B 11/56

E 01 B 9/02

(71) Kretschmer Jiří, Roztoky u Prahy, CZ;

(54) Stykový pražec

PRIL.	URAD PRONIKOVÉHO VLAŠTNICTVÍ	15. II. 93	006227	č.j.
			00Š10	

Stykový pražec.

OBLAST TECHNIKY

Technické řešení se týká stykového pražce, pro spojení konců kolejnic kolejových polí, při stavbě kolejových tras.

DOSAVADNÍ STAV TECHNIKY

Při stávající technologii výstavby kolejových tras, jsou kolejnice uchyceny k pražcům. Konce kolejnic v kolejovém poli přesahují přes poslední pražec, takže styk dvou navazujících kolejnic se nachází mimo pevný podklad pražce. Při dynamickém namáhání tohoto styku kolejnic, vzniklé pojezdem dvojkolí železničního vozidla, dochází k postupnému vytloukání kolejového podloží a následně ke vzniku rázů a uvolňování spoje.

PODSTATA TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Uvedené nedostatky jsou z větší části odstraněny stykovým pražcem pro spojení konců kolejnic, jehož podstata spočívá v tom, že symetricky k podélné ose tělesa pražce, jehož šířka je nejméně dvojnásobná proti šířce klasického pražce, jsou provedeny uchycovací prostředky, pro uchycení dvou párů podkladnic, ležících vedle sebe v ose kolejnic při zachování jejich kolejového rozchodu.

Výhodou takto vytvořeného pražce je, že při dynamickém namáhání jím neseného spojení kolejnic, nedochází k vytloukání jeho podloží a tím k uvolňování celého spoje.

OBJASNĚNÍ OBRÁZKŮ NA VÝKRESE

Příkladné provedení stykového pražce je znázorněno na přiloženém výkrese, kde na obr. 1 je znázorněn boční pohled na pražec ve styku kolejnic a na obr. 2 půdorysný pohled na styk dvou kolejových polí na stykovém pražci.

PŘÍKLAD PROVEDENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Stykový pražec 1 při zachování všech dalších rozměrů vykazuje nejméně dvojnásobnou šířku š proti šířce pražce klasického. V jeho tělese jsou, symetricky k jeho podélné ose 7 vytvořeny uchycovací prostředky o, pro

uchycení podkladnic 3. Dva páry podkladnic 3 jsou uloženy vedle sebe v ose 5 kolejnic 4, při zachování rozchodu r koleje. Styk dvou konců sousedních kolejnic 4 se tak nachází mezi dvěma páry podkladnic 3. Patky 6 kolejnic 4 tak leží přímo na povrchu stykového pražce 1. Spojení je přitom provedeno klasickými spojovacími prostředky s příložkami 2.

Tím se vylučuje možnost nestejného podbití podloží konců jednotlivých kolejových polí a vznik výškových rozdílů mezi jednotlivými přilehlými konci kolejnic 4. Maximálně může dojít ke stejnoměrnému pohybu obou hlav kolejnic 4.

PRŮMYSLOVÁ VYUŽITELNOST

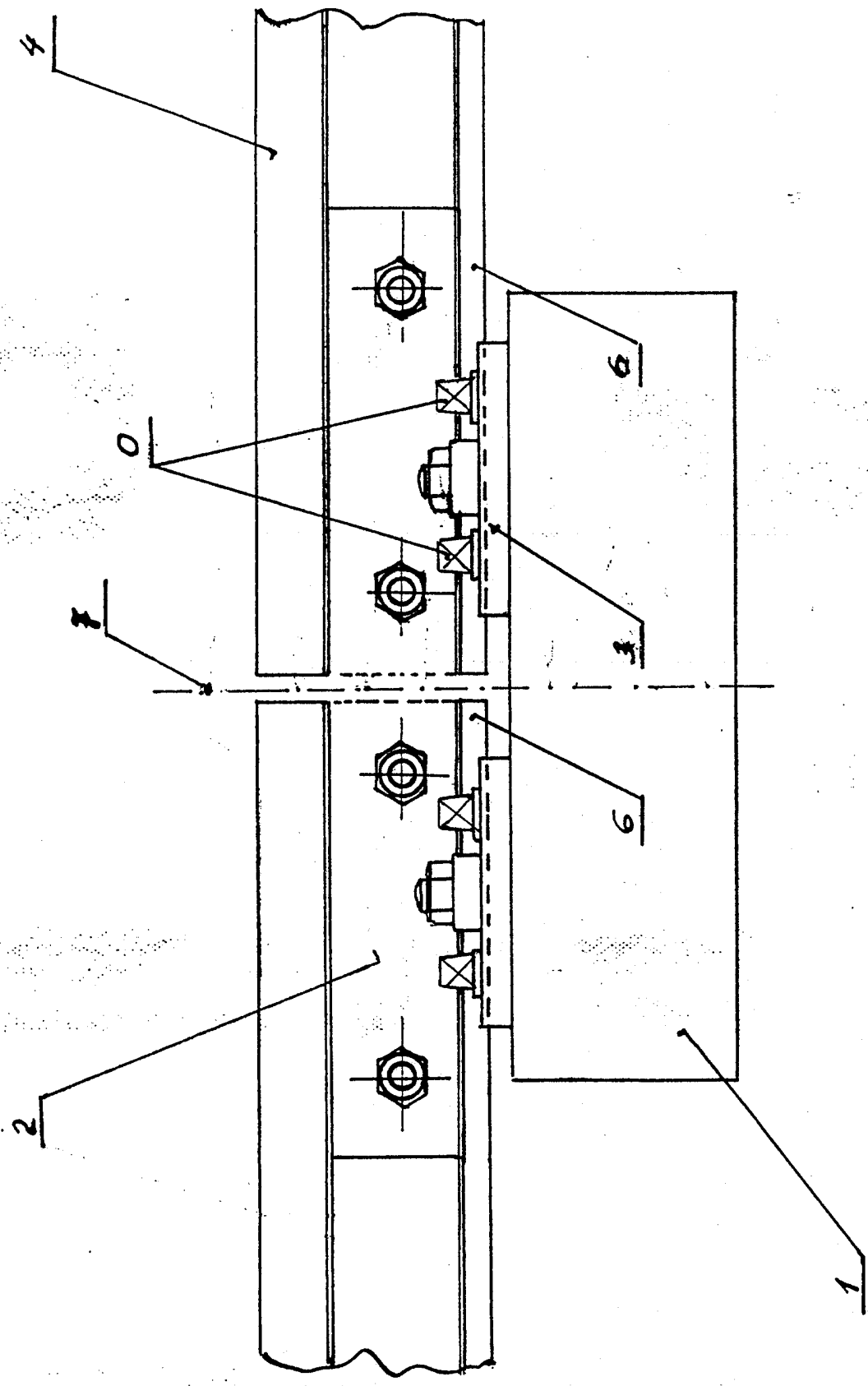
Stykový pražec lze využít při stavbách nových kolejových tras a při opravách stávajících tras.

NÁROKY NA OCHRANU

Stykový pražec pro spojení konců kolejnic, vyznačující se tím, že symetricky k podélné ose (7) tělesa pražce (1), jehož šířka (š) je nejméně dvojnásobná proti šířce klasického pražce, jsou provedeny uchycovací prostředky (o), pro uchycení dvou párů podkladnic (3) ležících vedle sebe v ose (5) kolejnic (4) při zachování jejich kolejového rozchodu (r).

PRIL.
PRŮMYSLOVÉHO VLAŠTIVITVĚ
GRAD
15. 11. 93
00510
11 0 6 2 2 7
2. J.

088. 1



PRIL
URAD
PROJEC OVERHO
ASST. CIVL
12.11.83
00300
1108321
13

č.j.

006227

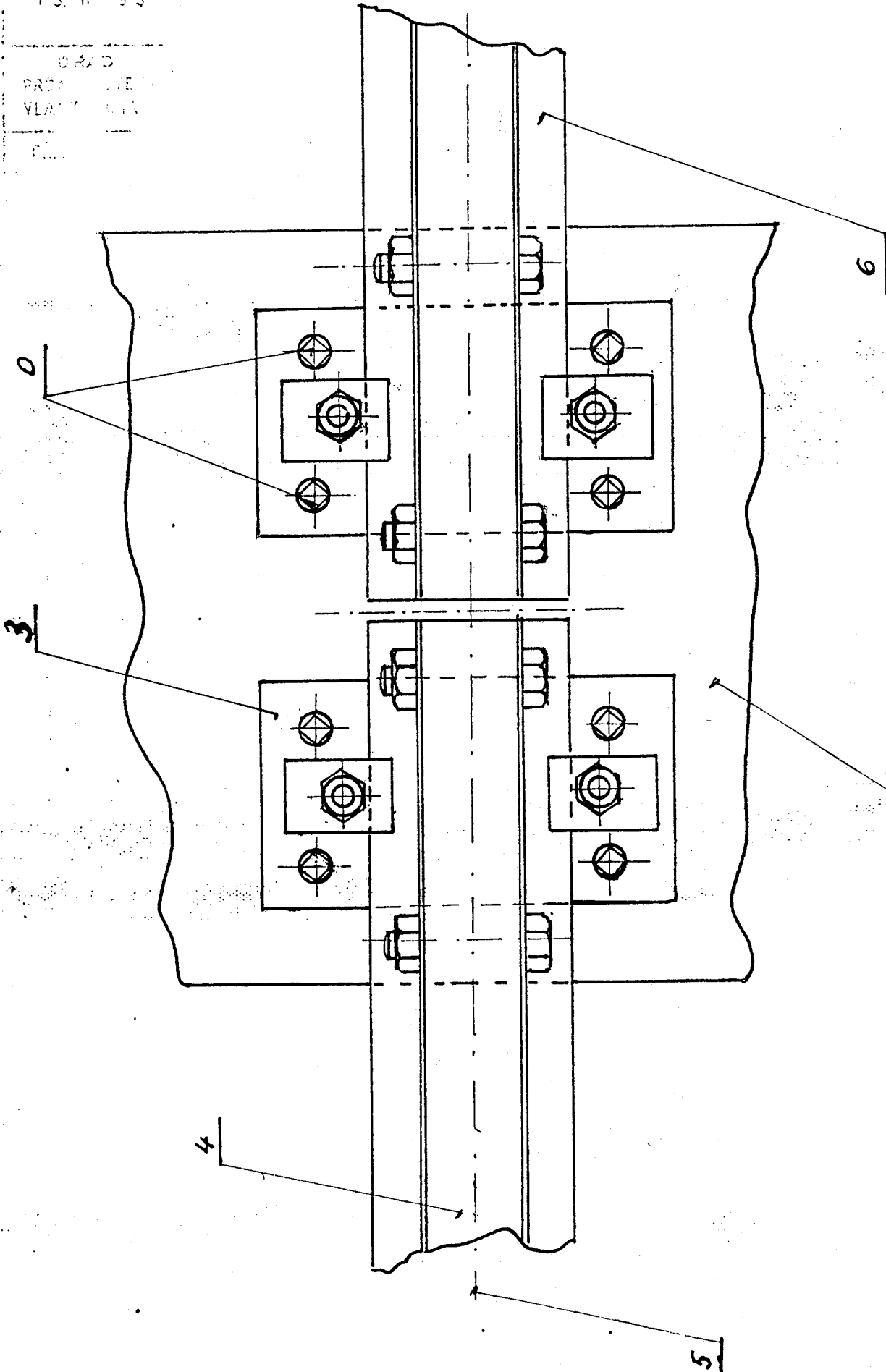
00310

15. 11. 93

BRZD

PROJEKT VEŠT
VLADIMÍR ŠTĚPÁNEK

ČÍSLO



0BR. 2