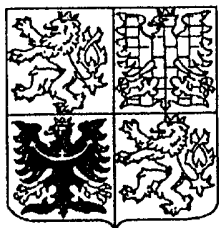


ČESKÁ
REPUBLIKA

(19)



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

UŽITNÝ VZOR

(21) 2557-94

(22) 13.06.94

(47) 27.10.94

(43) 15.12.94

(11) 2566

(13) U

5(51)

F 02 N 17/08

(71) Bojanovský Pavel ing., Žďár nad Sázavou, CZ;

(54) Napájení starteru motoru

CZ 2566 U

PÚV 2557-44

č.j.	11 47900
DOŠLO	
20. IX. 94	
URAD PRŮMYŠLOVÉHO VLASTNICTVÍ	PŘÍL.

Napájení starteru motoru

Oblast techniky

Technické řešení se týká napájení starteru motoru při startování zážehových nebo vznětových motorů.

Dosavadní stav techniky

Dosud známé způsoby napájení starterů motorů jsou řešeny tak, že uvedené startery jsou napájeny pomocí baterií, startovacích vozíků, mechanických zařízení pro startování rukou nebo nohou, popřípadě roztlačováním či roztahováním strojů. Ve stížených podmínkách a z praktického hlediska nejsou tyto způsoby zcela vyhovující - z důvodu špatných povětrnostních podmínek, v případě potřeby jednorázového nastartování a pod.

Podstata technického řešení

Výše uvedeného nevýhody odstraňuje napájení starteru motoru dle technického řešení, jehož podstatou je, že napájecí systém je zapojen na elektrickou síť. Napájecí systém může být součástí nabíječek baterií nebo transformátorových svářeček.

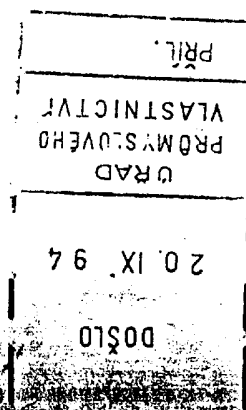
Napájení starteru dle technického řešení umožňuje startování motorů obzvláště za stížených podmínek a v některých provozních režimech zcela nahrazuje zdroje potřebné ke startování motorů. Při problematickém startování šetří jiné startovací zdroje. Napájení je možné řešit jako trvalou součást výbavy starterů, motorů, strojů nebo automobilů, nebo jako přenosné zařízení.

Přehled obrázků na výkrese

Příklady napájení starteru motoru dle technického řešení jsou schematicky znázorněny na výkresech. Obr. 1 představuje napájecí systém zapojený do elektrického obvodu starteru, obr. 2 zapojení napájecího systému pomocí zásuvky se zástrčkou, na obr. 3 je znázorněna kombinace s nabíječkou a transformátorovou svářečkou.

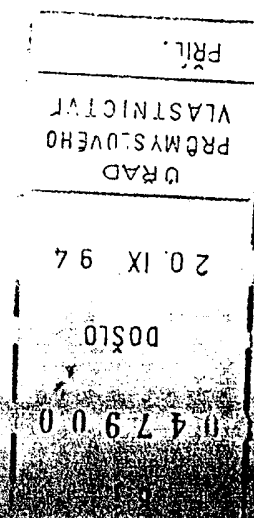
Příklady provedení technického řešení

Napájení starteru 2 motoru je tvořeno napájecím systémem, který sestává z transformátoru, usměrňovače, přepínače napětí a bezpečnostní pojistky. Napájecí systém 1, jako zdroj energie (6, 12, 24 V), je napojen přes vypínač 3 na elektrickou síť (220, 380 V). Je-li napájecí systém 1 přenosný, je zapojen prostřednictvím zástrčky 4 s kabelem a zásuvky 5 do elektrického okruhu starteru 2. Napájecí systém 1 může být součástí nabíječek 6 baterií a nebo svářeček 7. Napájecí systém 1 je možné řešit jako trvalou součást výbavy startérů, motorů, strojů nebo automobilů, nebo jako přenosné zařízení.



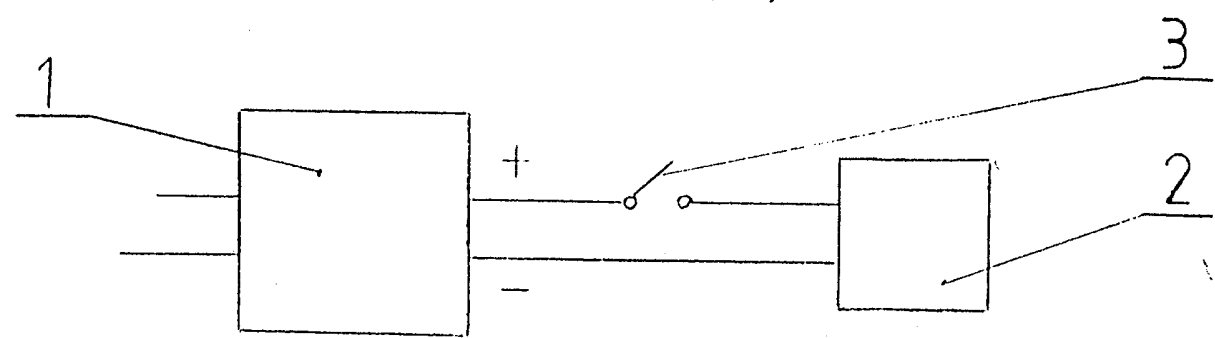
N Á R O K Y N A O C H R A N U

1. Napájení starteru motoru, vyznačené tím, že napájecí systém (1) je zapojen na elektrickou síť.
2. Napájení starteru motoru, podle nároku 1 vyznačené tím, že napájecí systém (1) je součástí nabíječek (6) baterií.
3. Napájení starteru motoru, podle nároku 1 vyznačené tím, že napájecí systém (1) je součástí transformátorových svářeček (7).

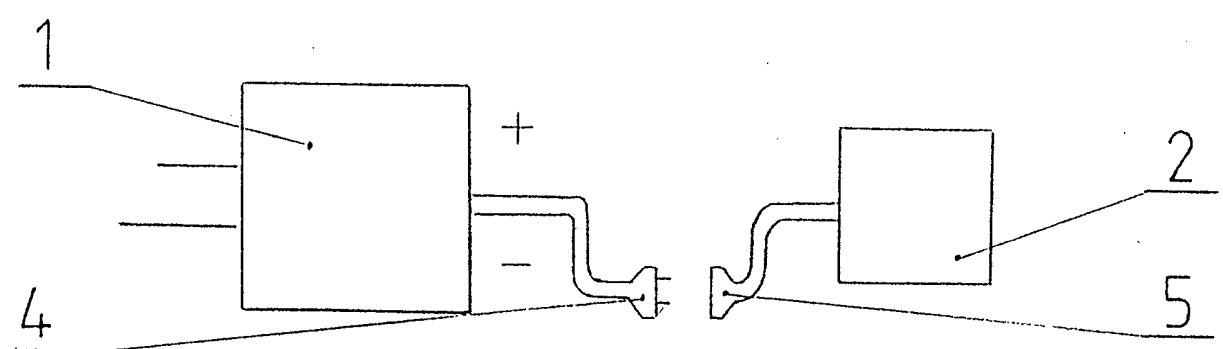


~220, 380 V

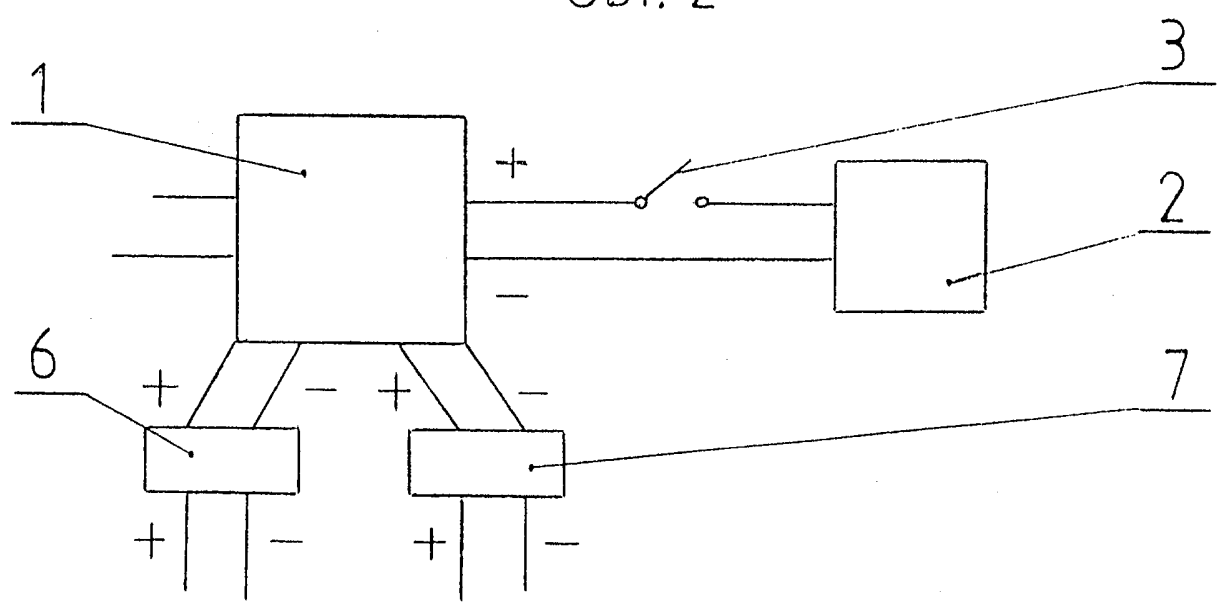
= 6, 12, 24 V



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3