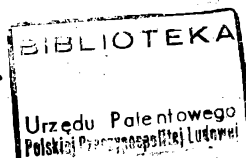


30 marca 1928 r.

B54d 17/62

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 8353.

Kl. 62 c 23.

Achille Giacomo Calabi
(Rzym, Włochy).

Urządzenie do jednoczesnego uwalniania lotnika i spadochronu od samolotu.

Zgłoszono 24 listopada 1926 r.

Udzielono 31 stycznia 1928 r.

Pierwszeństwo: 24 kwietnia 1926 r. (Włochy).

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest urządzenie składające się z kilku sprężonych ze sobą dźwigni, które można przestawić zapomocą dźwigni znajdującej się pod ręką lotnika i wtedy lotnik oraz spadochron uwalniają się jednocześnie od samolotu.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania takiego urządzenia, a mianowicie na fig. 1 w widoku z boku, na fig. 2—w widoku z przodu.

Do urządzenia należą dwa haki *a*, osadzone na wspólnym wałku *c*. Haki *a* przytrzymują osłonę *b* spadochronu zapomocą bocznych trzpieni *d* (według patentu włoskiego z dnia 6.2.26). Wałek *c* przedstawia się zapomocą dźwigni (ramienia) *e*, dolny koniec *g* drążka której jest połączony prze-

gubowo z dźwignią (ramieniem) *h*, osadzoną na wałku *i*, na którym jest również osadzona dźwignia *l*, połączona przegubowo z drążkiem *m*, ten zaś ostatni jest połączony z wałkiem *n* zapomocą dźwigni *o*.

Na wałku *n* są jeszcze osadzone dźwignie *p*, które wprawiają w ruch rygle *q*, przesuwające się w otworach pochew *r*.

Do pochew *r* wchodzi też metalowe końce dwóch pasów *s*, przymocowanych z boku do pasa *t* lotnika i są przymocowane do pochwy zapomocą rygli *q*. Środkowa lina z spadochronu jest połączona z pasem lotnika. Do obsługi opisanego urządzenia służy dźwignia ręczna *x*, która jest osadzona na wałku *n*.

Lotnik jest przywiązany do samolotu zapomocą swego pasa *t* (zaopatrzonego w

pomocnicze pasy s , połączone zapomocą rygli q z pochwami r), a gdy chce użyć spadochronu, to ciągnie dźwignię x do siebie. Dźwignia x obraca wał n , a zatem również wał i oraz wał c . Pierwszy wał odsuwa rygle q i uwalnia końce pasów s z pochew r , a wał c zdejmuje haki a z rygli d osłony b , tak, że gdy lotnik wyskakuje z samolotu, zrywa on osłonę b , wskutek czego spadochron się otwiera.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do jednoczesnego uwalniania lotnika i spadochronu od samolotu, znamienne tem, że składa się z układu

dźwigniowego, wprawianego w ruch zapomocą jednej dźwigni (np. ręcznej), przy czem dźwignie układu tego wprawiają w ruch rygle przesuwane w otworach pochew, w których są osadzone końce pomocniczych pasów, połączonych stale z pasem lotnika i zaopatrzonych w otwory zgodnie z otworami pochew, tak że przesuwany rygiel łączy pasy pomocnicze z pochwami w ten sposób, aby połączenie to mógł rozłączyć tylko sam lotnik.

Achille Giacomo Calabi.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig. 2

