



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205337944 U

(45) 授权公告日 2016. 06. 29

(21) 申请号 201520979422. 8

(22) 申请日 2015. 12. 01

(73) 专利权人 汪风雄

地址 610020 四川省成都市锦江区学道街
42号2栋6楼2号

(72) 发明人 汪风雄

(74) 专利代理机构 成都中亚专利代理有限公司
51126

代理人 何渊

(51) Int. Cl.

A45C 5/04(2006. 01)

A45C 5/14(2006. 01)

A45C 13/00(2006. 01)

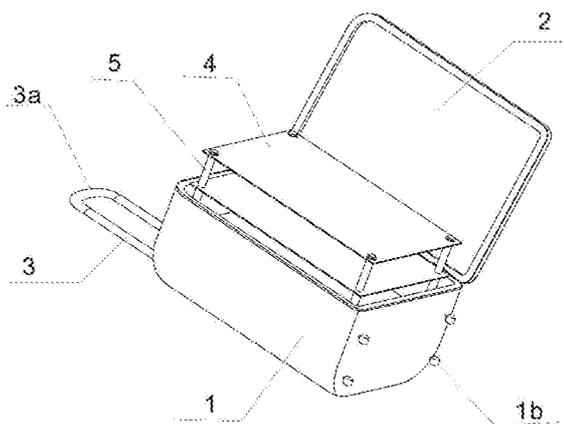
权利要求书1页 说明书2页 附图5页

(54) 实用新型名称

行李箱

(57) 摘要

本实用新型公开了一种行李箱,包括箱体,箱盖,拉杆,立柱和三个隔板;所述箱盖通过拉链与箱体连接,并在箱体和箱盖后方连接部分设置有两个软塑料制成的连接块;所述拉杆位于箱体底部;所述隔板分为上、中、下三层并通过可伸缩的立柱安装与箱体中;本实用新型设计合理,结构简单,使用方便,能容纳更多衣物或物品,同时本实用新型结构紧凑,能容纳更多的物品并且能很好的将这些物品分隔开来,让使用者在打开行李箱时更容易取放物品。



1. 一种行李箱,其特征在于:包括箱体(1),箱盖(2),拉杆(3),立柱(5)和三个隔板(4);所述箱盖(2)通过拉链与箱体(1)连接,并在箱体(1)和箱盖(2)后方连接部分设置有两个软塑料制成的连接块;所述拉杆(3)位于箱体(1)底部;所述隔板(4)分为上、中、下三层并通过可伸缩的立柱(5)安装与箱体(1)中。

2. 根据权利要求1所述行李箱,其特征在于:所述立柱(5)共分为上、中、下三部分,并直径依次增大;其中上部和下部可收缩藏于底部,收缩状态下的立柱(5)高度低于箱体(1)内部深度。

3. 根据权利要求1所述行李箱,其特征在于:所述拉杆(3)可收缩于箱体(1)底部,在拉杆(3)顶部设置有把手(3a),并且在把手(3a)外表面设置有一层皮革。

4. 根据权利要求1所述行李箱,其特征在于:所述箱体(1)底部设置有四个滚轮(1b),在箱体(1)的位于拉杆(3)侧外表面设置有四个支撑块(1a)。

行李箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及物品容纳箱体,特别是行李箱。

背景技术

[0002] 如今人们出行都需要带很多的行李,而往往都是利用行李箱来装,但是在利用行李箱时存在这体积大不方便携带,并且装的东西比较杂乱不方便整理;当使用行李箱过后取出的物品容易容易变形,也容易和其他物品混杂带来不必要的影晌。

[0003] 因此为了解决上述问题,本实用新型在此提供一种行李箱。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于在此提供一种设计合理,结构简单,使用方便,能容纳更多衣物或物品,并将衣物或物品有序隔开放置的行李箱;本实用新型结构紧凑,能容纳更多的物品并且能很好的将这些物品分隔开来,让使用者在打开行李箱时更容易取放物品。

[0005] 本实用新型是这样实现的,构造一种行李箱,其特征在于:包括箱体,箱盖,拉杆,立柱和三个隔板;所述箱盖通过拉链与箱体连接,并在箱体和箱盖后方连接部分设置有两个软塑料制成的连接块;所述拉杆位于箱体底部;所述隔板分为上、中、下三层并通过可伸缩的立柱安装与箱体中。

[0006] 根据本实用新型所述行李箱,其特征在于:所述立柱共分为上、中、下三部分,并直径依次增大;其中上部和下部可收缩藏于底部,收缩状态下的立柱高度低于箱体内部深度。

[0007] 根据本实用新型所述行李箱,其特征在于:所述拉杆可收缩于箱体底部,在拉杆顶部设置有把手,并且在把手外表面设置有一层皮革。

[0008] 根据本实用新型所述行李箱,其特征在于:所述箱体底部设置有四个滚轮,在箱体的位于拉杆侧外表面设置有四个支撑块。

[0009] 本实用新型具有如下优点:

[0010] 优点一:本实用新型设计合理,结构简单,使用方便,能容纳更多衣物或物品,并将衣物或物品有序隔开放置;同时本实用新型结构紧凑,能容纳更多的物品并且能很好的将这些物品分隔开来,让使用者在打开行李箱时更容易取放物品。

[0011] 优点二:本实用新型通过合理的设计滚轮和把手,方便了使用这对行李箱的操控和移动,同时通过设计支撑块保证了行李箱在装物品或是取物品时行李箱外表不被磨损;本实用新型的使用范围广,实用性强,适合大范围推广使用。

附图说明

[0012] 图1是本实用新型整体示意图

[0013] 图2是本实用新型箱体和盖体盖合后示意图

[0014] 图3是图2的仰视图

[0015] 图4是图2的左视图

- [0016] 图5是立柱与隔板配合示意图
- [0017] 图6是本实用新型展开后半剖示意图
- [0018] 图7是本实用新型展开后主视图
- [0019] 图8是图7的左视图
- [0020] 图中:1、箱体;1a、支撑块;1b、滚轮;2、箱盖;3、拉杆;3a、把手;4、隔板;5、立柱。

具体实施方式

[0021] 下面将结合附图1-8对本实用新型进行详细说明,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 如图1-8所示,本实用新型在此提供一种行李箱,包括箱体1,箱盖2,拉杆3,立柱5和三个隔板4;所述箱盖2通过拉链与箱体1连接,并在箱体1和箱盖2后方连接部分设置有两个软塑料制成的连接块;所述拉杆3位于箱体1底部;所述隔板4分为上、中、下三层并通过可伸缩的立柱5安装与箱体1中;所述立柱5共分为上、中、下三部分,并直径依次增大;其中上部和下部可收缩藏于底部,收缩状态下的立柱5高度低于箱体1内部深度;所述拉杆3可收缩于箱体1底部,在拉杆3顶部设置有把手3a,并且在把手3a外表面设置有一层皮革;所述箱体1底部设置有四个滚轮1b,在箱体1的位于拉杆3侧外表面设置有四个支撑块1a。

[0023] 如图1所示箱体1和箱盖2处于分开状态,安装于箱体1中隔板4和固定支撑隔板4的立柱5,是用于放置物品,位于箱体1上端拉杆3是处于伸出状态,方便对行李箱的移动。

[0024] 如图2所示箱体1与箱盖2是通过拉链合在一起,是箱盖2关闭状态,通过栏杆3和箱体底部的滚轮1b方便了行李箱的移动,并通过设计支撑块1a实现了在装物品或取放物品时箱体表面被磨损。

[0025] 对所公开的实施例的上述说明,使本领域专业技术人员能够实现或使用本实用新型。对这些实施例的多种修改对本领域的专业技术人员来说将是显而易见的,本文中所定义的一般原理可以在不脱离本实用新型的精神或范围的情况下,在其它实施例中实现。因此,本实用新型将不会被限制于本文所示的这些实施例,而是要符合与本文所公开的原理和新颖特点相一致的最宽的范围。

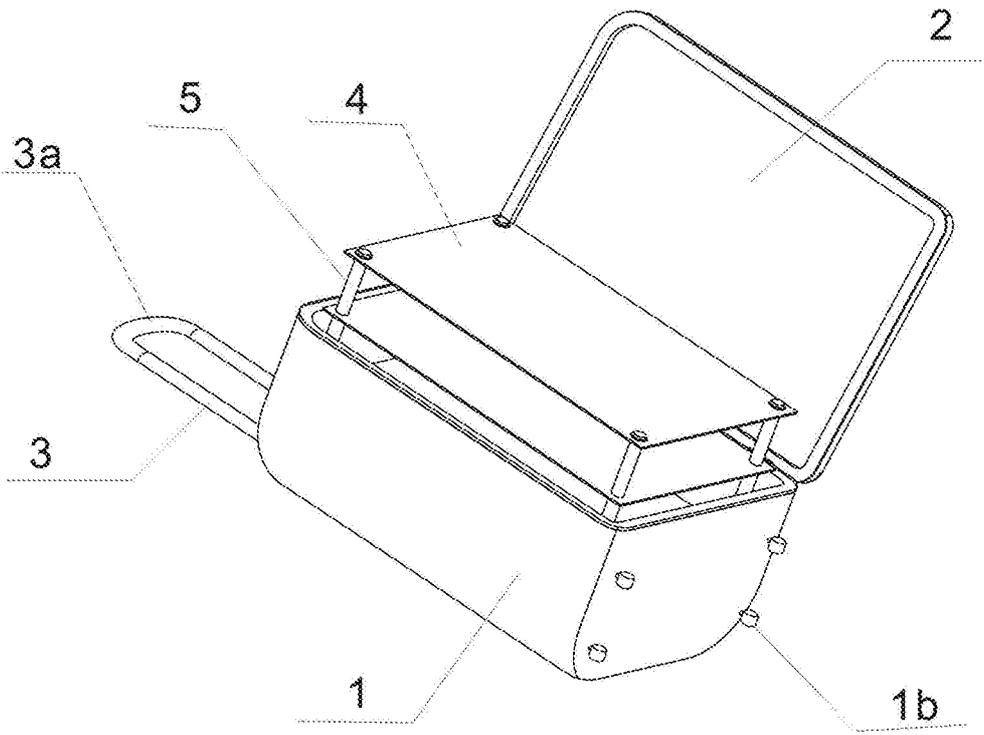


图1

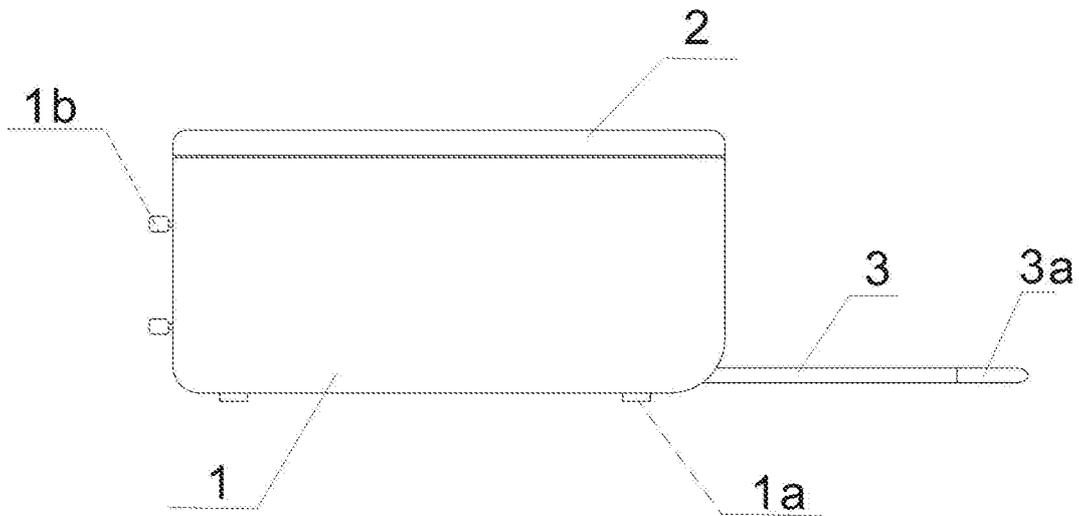


图2

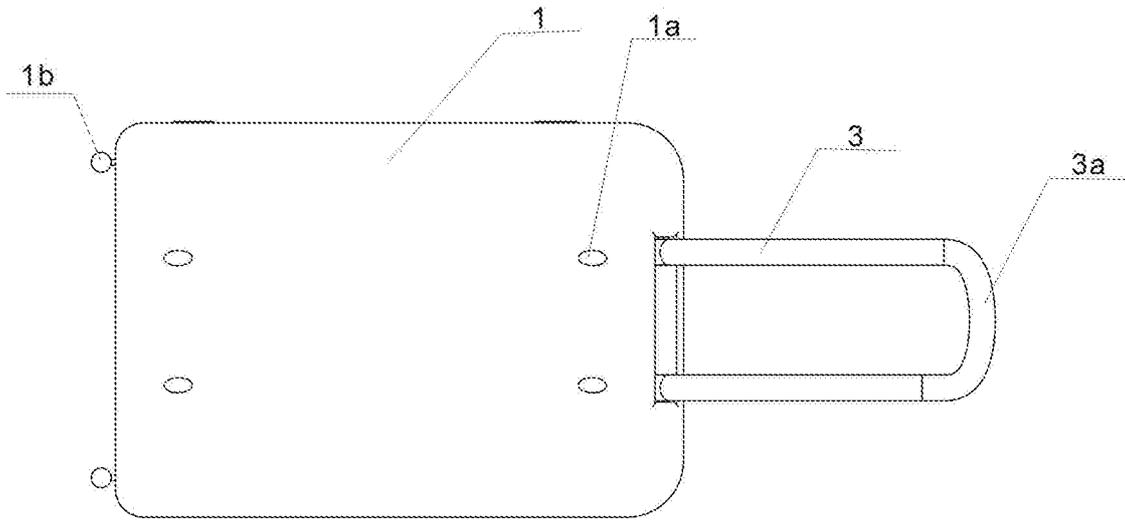


图3

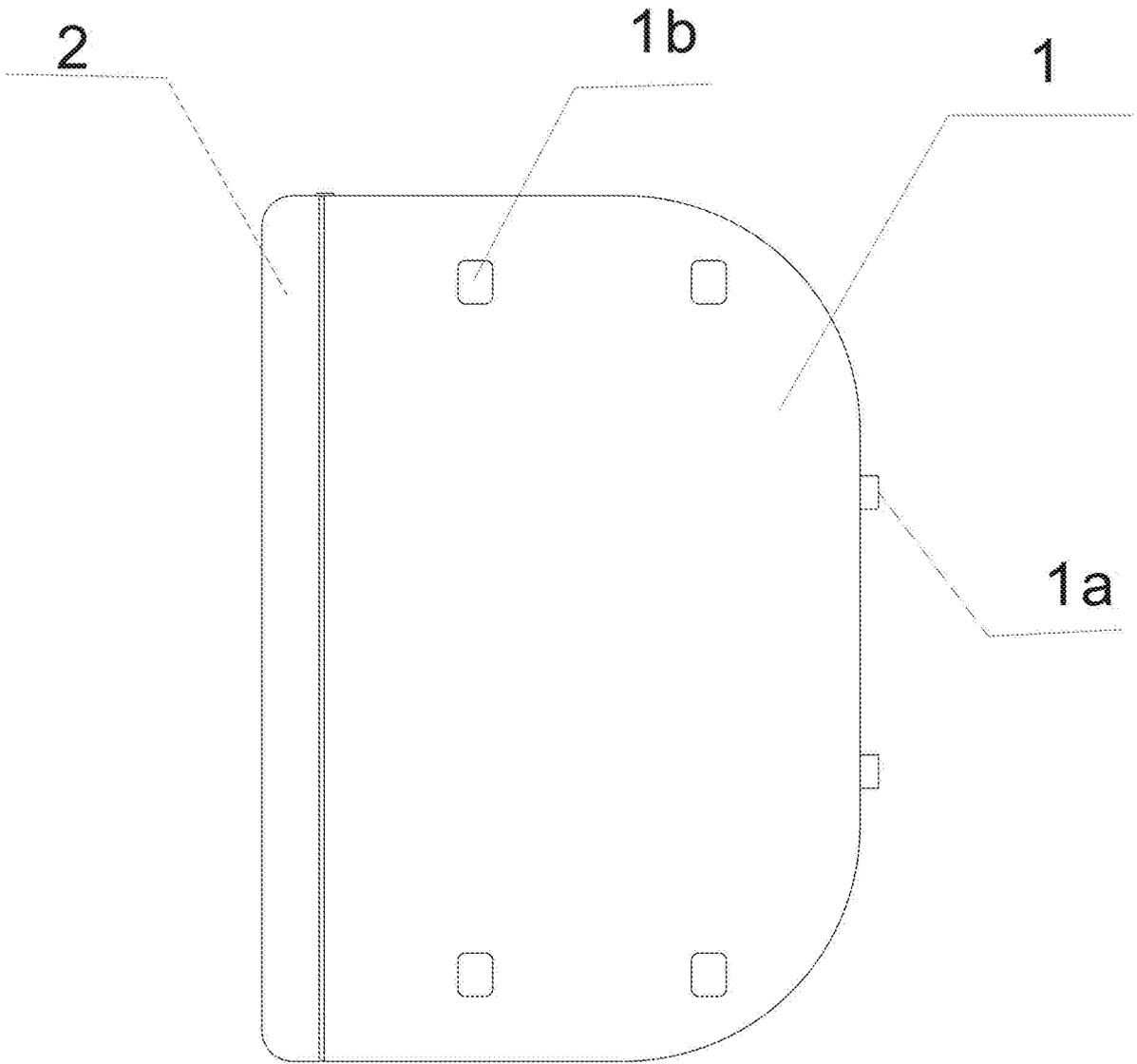


图4

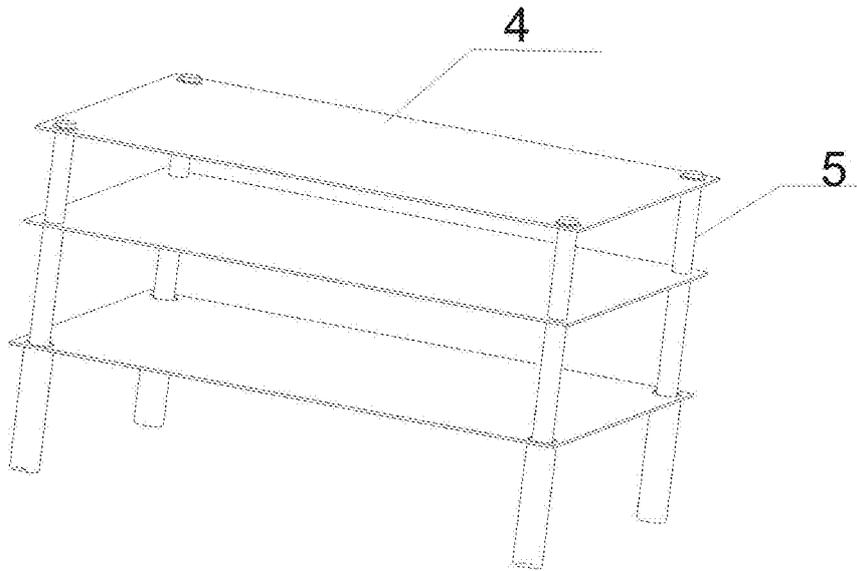


图5

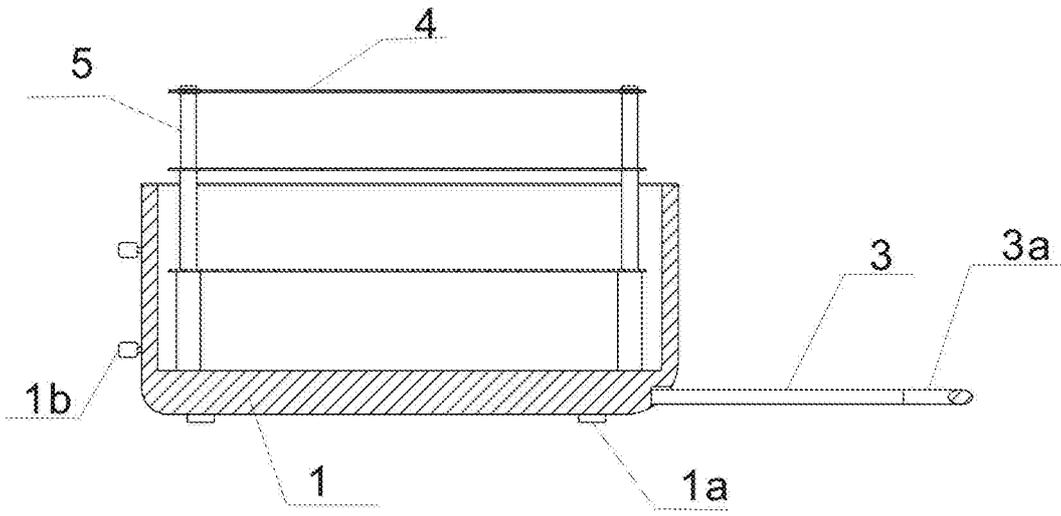


图6

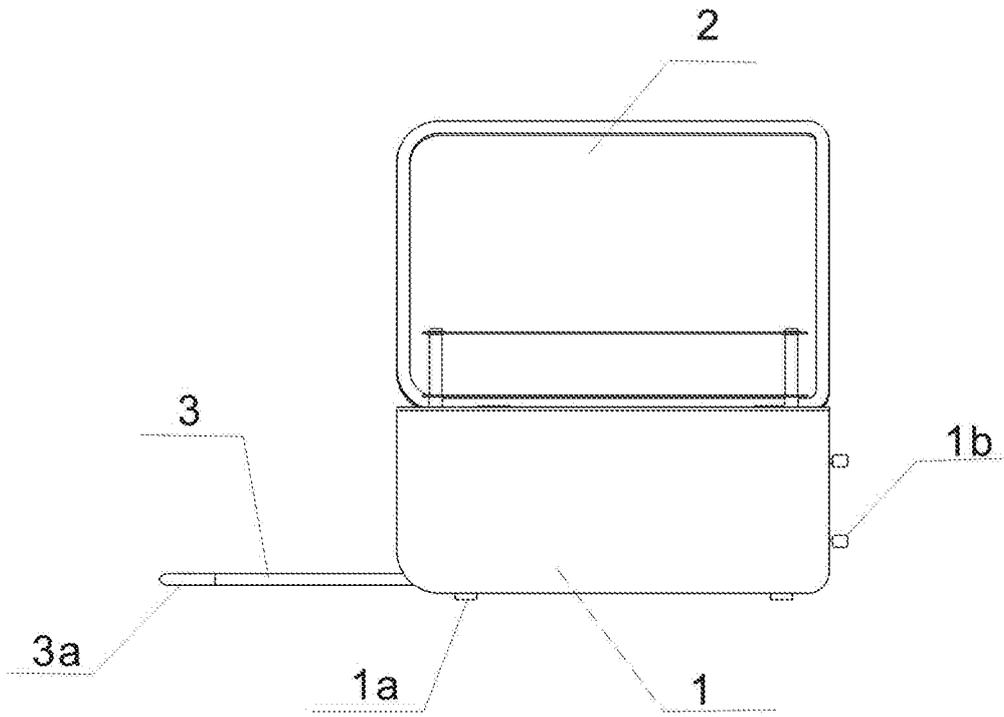


图7

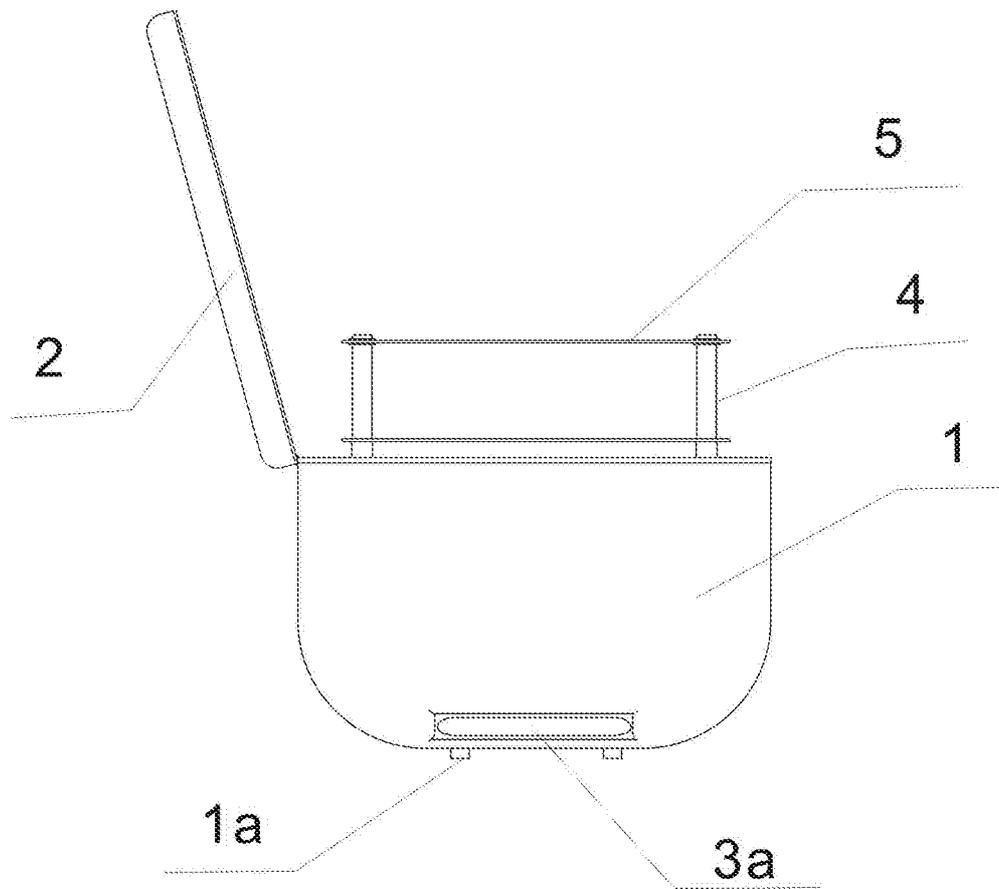


图8