



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104085308 A

(43) 申请公布日 2014. 10. 08

(21) 申请号 201410270066. 2

(22) 申请日 2014. 06. 13

(71) 申请人 朱士伟

地址 223402 江苏省淮安市涟水县朱码镇桃
柳村朱庄组 45 号

(72) 发明人 朱士伟

(51) Int. Cl.

B60L 8/00 (2006. 01)

B60K 16/00 (2006. 01)

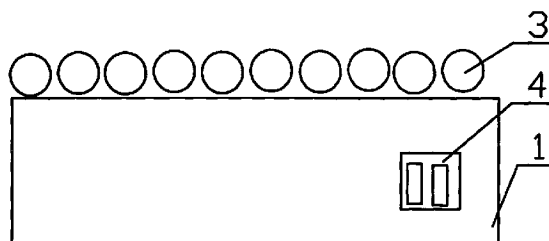
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种具有太阳能装置的公交车

(57) 摘要

本发明公开了一种具有太阳能装置的公交车,包括车主体,所述的车主体顶部安装有太阳能电池板,车主体顶部前端安装有风力发电装置,车主体内部安装有蓄电池,所述的太阳能电池板与风力发电装置分别与蓄电池电连接,所述的蓄电池连接有控制器,蓄电池与安装于车主体上的车灯电连接,所述的太阳能电池板与车主体之间设有旋转装置;本发明的有益效果:通过车顶的太阳能电池板以及旋转装置,可以充分的全方位吸收太阳能,最大限度的储存电能,同时结合风能装置可以使电力更充足,节省了传统能源的消耗,更加节能环保。



1. 一种具有太阳能装置的公交车,包括车主体,其特征在于:所述的车主体顶部安装有太阳能电池板,车主体顶部前端安装有风力发电装置,车主体内部安装有蓄电池,所述的太阳能电池板与风力发电装置分别与蓄电池电连接。
2. 根据权利要求1所述的具有太阳能装置的公交车,其特征在于:所述的蓄电池连接有控制器,蓄电池与安装于车主体上的车灯电连接。
3. 根据权利要求1所述的具有太阳能装置的公交车,其特征在于:所述的太阳能电池板与车主体之间设有旋转装置。

一种具有太阳能装置的公交车

技术领域

[0001] 本发明涉及新能源技术设备领域,特别涉及一种具有太阳能装置的公交车。

背景技术

[0002] 公交车在城市公共交通中具有非常重要的位置,如何节能减排,节省资源成了各公交公司都非常关注的问题,目前的公交车开始引入新能源,如目前采用电能以及混合动力等,但是还没有充分利用到资源取之不尽的太阳能和风能。

发明内容

[0003] 本发明所要解决的技术问题是针对现有技术的不足,提供一种具有太阳能装置的公交车。

[0004] 为了实现上述目的,本发明所采取的措施:

[0005] 一种具有太阳能装置的公交车,包括车主体,所述的车主体顶部安装有太阳能电池板,车主体顶部前端安装有风力发电装置,车主体内部安装有蓄电池,所述的太阳能电池板与风力发电装置分别与蓄电池电连接。

[0006] 所述的蓄电池连接有控制器,蓄电池与安装于车主体上的车灯电连接。

[0007] 所述的太阳能电池板与车主体之间设有旋转装置。

[0008] 本发明的有益效果:通过车顶的太阳能电池板以及旋转装置,可以充分的全方位吸收太阳能,最大限度的储存电能,同时结合风能装置可以使电力更充足,节省了传统能源的消耗,更加节能环保。

附图说明

[0009] 图 1、本发明结构正面剖视图。

[0010] 图 2、本发明结构侧面剖视图。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本发明作进一步说明:

[0012] 如图 1 所示的一种具有太阳能装置的公交车,包括车主体 1,所述的车主体 1 顶部安装有太阳能电池板 2,车主体 1 顶部前端安装有风力发电装置 3,车主体 1 内部安装有蓄电池 4,所述的太阳能电池板 2 与风力发电装置 3 分别与蓄电池 4 电连接,可以将收集到的电能储存于蓄电池 4 中。

[0013] 所述的蓄电池 4 连接有控制器,蓄电池 4 与安装于车主体 1 上的车灯电连接,可能通过控制器控制蓄电池 4 自动给车灯通电。

[0014] 所述的太阳能电池板 2 与车主体 1 之间设有旋转装置,旋转装置上还安装有感光器,可以自动感应太阳光位置,从而自动调整太阳能电池板 2 的朝向,从而可以更好的采集太阳能。

[0015] 以上显示和描述了本发明的基本原理、主要特征和本发明的优点。本行业的技术人员应该了解,本发明不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本发明的原理,在不脱离本发明精神和范围的前提下,本领域内普通的技术人员的简单更改和替换都是本发明的保护范围之内。

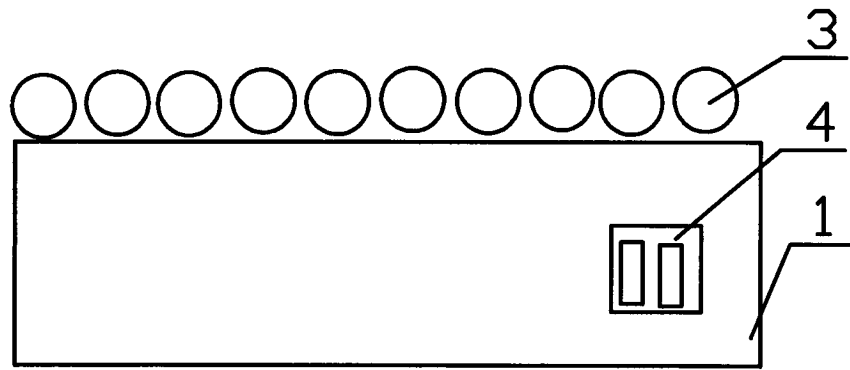


图 1

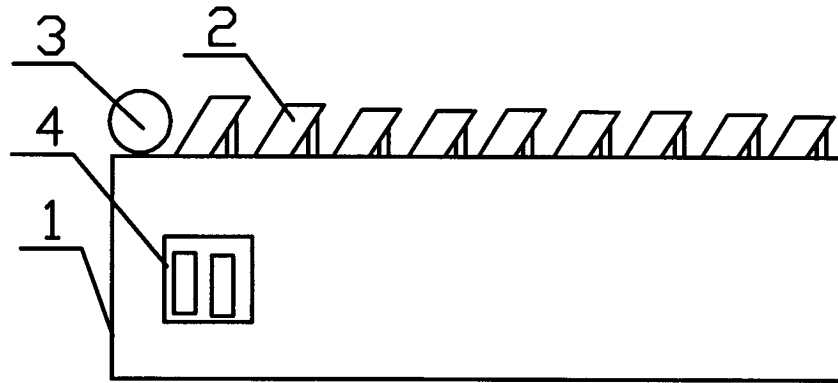


图 2