

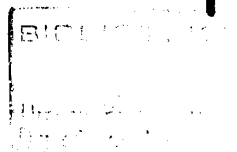
30 kwietnia 1928 r.

2

URZĄD PATENTOWY



Fold 1/10



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 7344.

Kl. 14 c 4.

Heinrich Blumer
(Zürich, Szwajcaria).

Wielostopniowa turbina tarczowa.

Zgłoszono 16 czerwca 1926 r.

Udzielono 9 kwietnia 1927 r.

Pierwszeństwo: 29 czerwca 1925 r. (Szwajcaria).

Wynalazek niniejszy dotyczy wielostopniowej turbiny tarczowej. Według wynalazku niniejszego w turbinie tej przy szybkości obwodowej u , przekraczającej wartość 160 m/sek, stosunek bezwzględnej szybkości wylotowej pary, wychodzącej z kierownicy, do szybkości obwodowej $\left(\frac{C_0}{u}\right)$, co przynajmniej w części, zasilanej na całym obwodzie, jest mniejszy od 2. Prócz tego, kąty wyjściowe łopatek kierowniczych i wirnikowych są według wynalazku większe od 20° . Zbudowana w ten sposób turbina pracuje z wysokim skutkiem użytecznym, pomimo stosunkowo znacznych prędkości pary, ponieważ zespół przytoczonych cech daje płaskie łopatki wieńców

kierowniczych i wirnikowych, co warunkuje zmniejszenie strat tarcia i strat na wiry. Nie jest konieczne, by cała turbina posiadała przytoczone wyżej cechy; dla osiągnięcia pożądanego wysokiego skutku użytecznego istotne jest jednak, by przynajmniej część, zasilana na całym obwodzie, wykonana była we wskazany wyżej sposób.

W turbinie, opisanej powyżej budowy, szybkości wyjściowe z kanałów łopatkowych wirnika wypadają w każdym razie stosunkowo duże. Ponieważ jednak, pomijając stratę wylotową w ostatnim stopniu, szybkości te mogą być w specjalnie korzystny sposób wykorzystane w stopniach następnych dzięki płaskiemu kształtowi łopatek, który się uzyskuje w kierownicach

tych stopni, przeto okoliczność ta nie posiada ujemnego wpływu na ogólny skutek użyteczny turbiny.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e.

Wielostopniowa turbina tarczowa, znamienna tem, że przy szybkości obwodowej, przekraczającej na średniej średnicy zasilania wartość 160 m/sek, przynajmniej w

części, zasilanej na całym obwodzie, stosunek bezwzględnej szybkości wyjściowej z kierownicy do szybkości obwodowej jest mniejszy od 2, a kąty wyjściowe łopatek kierownic i wirników są większe od 20° .

H e i n r i c h B l u m e r.

Zastępca: M. Brokman,

rzecznik patentowy.