



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203996513 U

(45) 授权公告日 2014. 12. 10

(21) 申请号 201420500992. X

(22) 申请日 2014. 09. 02

(73) 专利权人 江元盛

地址 321000 浙江省金华市婺城区西关街道
浦江街 198 号别墅 2 幢 209 室

(72) 发明人 江元盛

(74) 专利代理机构 北京恒都律师事务所 11395

代理人 李向东

(51) Int. Cl.

B62D 51/02 (2006. 01)

B60L 15/20 (2006. 01)

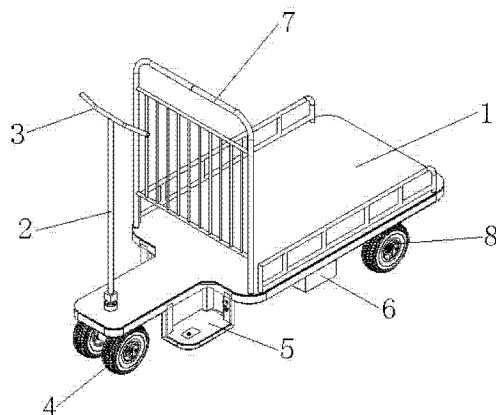
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种站驾式电动平板车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种站驾式电动平板车, 包括用于存放货物的主运送板, 及设置在主运送板中间以及两侧位置的护栏, 及设置在主运送板前端、处于主运送板底端的前轮, 及设置在主运送板后端、处于主运送板底端的后轮, 及设置在主运送板中间、处于主运送板底端的控制箱, 及和主运送板前端垂直设置的立杆, 及和立杆连接的扶手, 及和主运送板前端两侧连接的踏板开关控制装置; 站驾式电动平板车利用主运送板存放需要运送的货物, 然后工人双脚踩踏在踏板开关控制装置上的踏板感应器上, 只有双脚同时踩住踏板感应器才能向前行驶, 当发生突发事件时, 可随时松开或同时松开任意一侧或两侧脚, 防止发生碰撞或侧翻, 设计合理, 有效的保证工人的安全。



1. 一种站驾式电动平板车,其特征在于:包括用于存放货物的主运送板,及设置在主运送板中间以及两侧位置的护栏,及设置在主运送板前端、处于主运送板底端的前轮,及设置在主运送板后端、处于主运送板底端的后轮,及设置在主运送板中间、处于主运送板底端的控制箱,及和主运送板前端垂直设置的立杆,及和立杆连接的扶手,及和主运送板前端两侧连接的踏板开关控制装置。

2. 根据权利要求1所述的一种站驾式电动平板车,其特征在于:所述踏板开关控制装置包括两侧用于脚踏的踏脚板,及设置在两侧踏脚板上的踏脚板感应器,所述踏脚板感应器与控制箱相连接。

3. 根据权利要求2所述的一种站驾式电动平板车,其特征在于:所述踏脚板感应器为电子压力开关。

一种站驾式电动平板车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种站驾式电动平板车。

背景技术

[0002] 电动平板车,其主要用于各行各业中的物料、货物的搬运工作,电动平板车最大的特点是人与货物运输更加的高效,提高运输的工作效率,大大减轻工人的工作强度,工人不必再一箱箱的把货物从一个地方运输到另一个地方。但现有的电动平板车其使用时,都是人在旁边边行走边控制平板车的运输方向,或者人站在平板车的前端部分,手动控制平板车的行驶,这些结构在发生突发事件时,往往来不及做出反应容易发生意外,且站立在平板车前端在转弯时容易侧翻,不易操作。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种结构设计合理,使用时更加的安全、稳定的站驾式电动平板车。

[0004] 为解决上述问题,本实用新型采用如下技术方案:一种站驾式电动平板车,包括用于存放货物的主运送板,及设置在主运送板中间以及两侧位置的护栏,及设置在主运送板前端、处于主运送板底端的前轮,及设置在主运送板后端、处于主运送板底端的后轮,及设置在主运送板中间、处于主运送板底端的控制箱,及和主运送板前端垂直设置的立杆,及和立杆连接的扶手,及和主运送板前端两侧连接的踏板开关控制装置。

[0005] 作为优选,所述踏板开关控制装置包括两侧用于脚踏的踏脚板,及设置在两侧踏脚板上的踏脚板感应器,所述踏脚板感应器与控制箱相连接。

[0006] 所述踏脚板感应器为电子压力开关。

[0007] 本实用新型的有益效果是:该站驾式电动平板车利用主运送板存放需要运送的货物,然后工人双脚踩踏在踏板开关控制装置上的踏脚板感应器上,只有双脚同时踩住踏脚板感应器才能向前行驶,当发生突发事件时,可随时松开或同时松开任意一侧或两侧脚,防止发生碰撞或侧翻,设计合理,有效的保证工人的安全。

附图说明

[0008] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0009] 图1为本实用新型一种站驾式电动平板车的结构示意图;

[0010] 图2为本实用新型一种站驾式电动平板车的俯视图;

[0011] 图3为本实用新型一种站驾式电动平板车的电路示意图。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图对本实用新型的优选实施例进行详细阐述,以使本实用新型的优点和特征能更易于被本领域技术人员理解,从而对本实用新型的保护范围做出更为清楚明确的界定。

[0013] 参阅图 1 至图 3 所示,一种站驾式电动平板车,包括用于存放货物的主运送板 1,及设置在主运送板 1 中间以及两侧位置的护栏 7,及设置在主运送板 1 前端、处于主运送板 1 底端的前轮 4,及设置在主运送板 1 后端、处于主运送板 1 底端的后轮 8,及设置在主运送板 1 中间、处于主运送板 1 底端的控制箱 6,及和主运送板 1 前端垂直设置的立杆 2,及和立杆 2 连接的扶手 3,及和主运送板 1 前端两侧连接的踏板开关控制装置 5。

[0014] 所述踏板开关控制装置 5 包括两侧用于脚踏的踏脚板 51,及设置在两侧踏脚板 51 上的踏脚板感应器 52,所述踏脚板感应器 52 与控制箱 6 相连接。

[0015] 所述踏脚板感应器 52 为电子压力开关。

[0016] 在使用时,首先把需要运送的货物放置到主运送板 1 的上面,护栏 7 可以防止货物滑动以及侧翻,然后工人把两只脚分别踩踏在两侧的踏板开关控制装置 5 上,且双手握住扶手 3,同时踩住两侧踏板开关控制装置 5 上的踏脚板感应器 52,踏脚板感应器 52 为电子压力开关或其它具有相同功能的感应开关,这样站驾式电动平板车就可以向前行驶,当只有一只脚踩住或两只脚都松开时,站驾式电动平板车会立即停止向前行驶,如图 3 所示,平板车的电机由两个电子压力开关串连连接,任何一个电子压力开关松开都会令电机停止,这样,当遇到前方发生突发事件时,或者进行急速转弯时,能及时的进行刹车,保护工人的生命安全。

[0017] 本实用新型的有益效果是:该站驾式电动平板车利用主运送板存放需要运送的货物,然后工人双脚踩踏在踏板开关控制装置上的踏脚板感应器上,只有双脚同时踩住踏脚板感应器才能向前行驶,当发生突发事件时,可随时松开或同时松开任意一侧或两侧脚,防止发生碰撞或侧翻,设计合理,有效的保证工人的安全。

[0018] 以上所述,仅为本实用新型的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何不经过创造性劳动想到的变化或替换,都应涵盖在本实用新型保护范围为准。

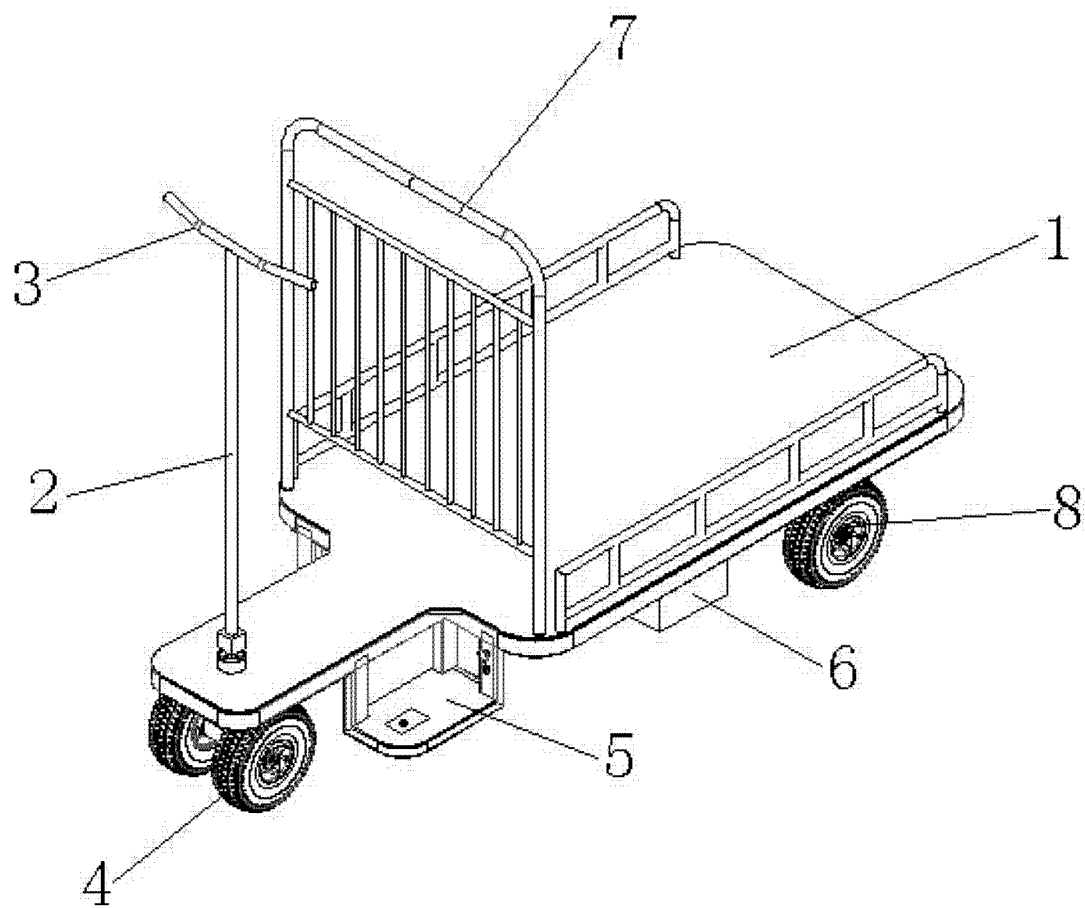


图 1

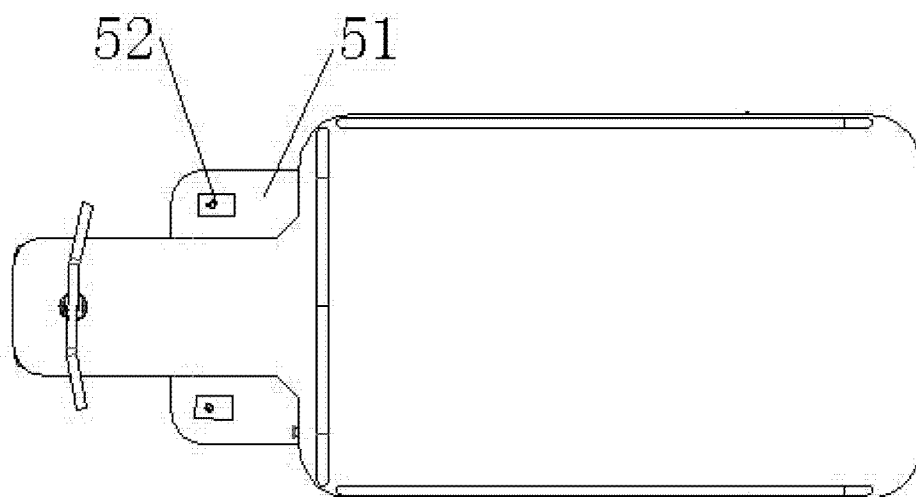


图 2

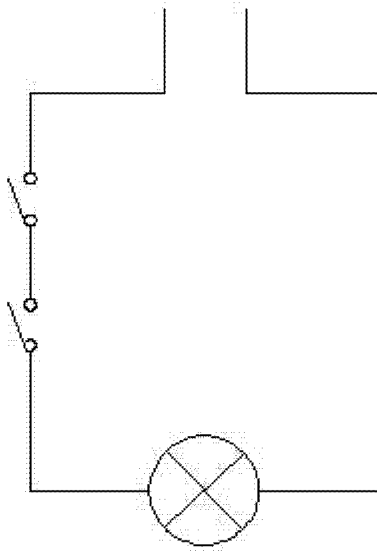


图 3