

UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

13626

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁷:

B 65 G 21/20

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2003 - 14246**

(22) Přihlášeno: **15.05.2003**

(47) Zapsáno: **01.09.2003**

(73) Majitel :

ALFA 3 S. R. O., Pardubice, CZ;

(72) Původce :

Svoboda Zdeněk, Pardubice, CZ;

(54) Název užitého vzoru:

Podvozek pojízdného rámu nebo policové jednotky

CZ 13626 U1

Podvozek pojízdného rámu nebo policové jednotky

Oblast techniky

Technické řešení se týká horizontálně posunutelných rámu, regálů nebo policových jednotek.

Dosavadní stav techniky

- 5 Termín rám označuje konstrukci (z kovu, plastu, dřeva nebo jiného materiálu), která je vybavena vhodnými úchyty tak, aby sloužila k zavěšování nebo ukládání předmětů jako např. obrazů, loutek atd.

Termín policová jednotka - regál označuje konstrukci (z kovu, plastu, dřeva nebo jiného materiálu) vytvořenou z několika nad sebou uložených, horizontálních polic, nesených prostřednictvím vertikálních stojek a používaných pro nejrůznější účely. Pro ukládání a skladování předmětů slouží nejrůznější podoby rámu a policových jednotek - regálů. Skladovací kapacita je dána plošnými rozměry a výškou, do které je možno předměty ukládat. Samozřejmostí je nutnost přístupu k jednotlivým předmětům, to znamená dostatečný prostor mezi rámy či regály, tyto prostory nelze u pevných rámu či regálů využít pro ukládání předmětů.

- 15 Za účelem úspory prostorů jsou užívány sestavy rámu nebo policových jednotek, ve kterých mohou být rámy nebo sestavy polic posouvány horizontálně pro umožnění jejich umístění těsně vedle sebe.

Pro umožnění posouvání takových jednotek, jsou rámy a policové jednotky vytvořeny tak, že se posouvají na vodítkách nebo kolejničkách upevněných k podlaze, stěnám nebo stropu.

- 20 Pro zajištění stability musí být rámy nebo sestavy polic buď dostatečně hluboké (to znamená kontakt s vodítky nebo kolejnici musí být na dostatečně dlouhé dráze), nebo musí být klopné momenty zachyceny použitím dalších vhodně umístěných vodítek či kolejnic. To znamená jsou-li hlavní vodítka nebo kolejnice dole musí být další na boku nebo nahoře a naopak. Tato další pomocná vodítka nebo kolejnice případně velká hloubka rámu či policových jednotek jsou nevýhodné (vysoká cena, velké nároky na prostor atd.).

Cílem navrhovaného řešení je odstranit výše uvedené nevýhody, které mají známé horizontálně posunutelné rámy či policové jednotky.

Podstata technického řešení

- 30 Pojízdný rám (policová jednotka) je opatřen dvěma podvozky a je umístěn na dvojici pojezdových drah tak, že je umožněn snadný pohyb rámu (policové jednotky) po pojezdové dráze v horizontálním směru. Každý podvozek se skládá z tělesa podvozku, z pojezdových kol, svislých vodicích členů a vodorovných vodicích členů.

Pojezdová kola jsou umístěna v horní části tělesa podvozku podélně vzhledem ke kolejnici a umožňují snadný horizontální posun podvozku po kolejnici.

- 35 Svislé vodicí členy jsou umístěny z vnitřní strany ve spodní části tělesa podvozku podélně vzhledem ke kolejnici, pojíždějí po spodní straně hlavy kolejnice a zajišťují zachycení klopných momentů do pojezdové dráhy, čímž je dosažena dobrá stabilita rámu (policové jednotky).

- 40 Vodorovné vodicí členy jsou umístěny rovněž z vnitřní strany ve spodní části tělesa podvozku podélně vzhledem ke kolejnici (z obou stran kolejnice) a zachycují momenty, které by mohly působit příčení při přesouvání rámu (policové jednotky) po kolejnicích.

Tímto způsobem je dosaženo toho, že rámy či sestavy policových jednotek nemusí být z důvodu dobré stability při pojíždění hluboké, a zároveň může být pojezdová dráha, po které rámy či policové sestavy pojíždějí, umístěna pouze na jedné straně rámu nebo policové jednotky, obvykle dole, tj. na podlaze i když umístění nahoře nebo na boku je také možné.

Technické řešení pojezdu bude lépe pochopitelné z následujícího popisu jeho příkladného provedení ve spojení s odkazy na připojené obrázky.

Přehled obrázků

Obr. 1 znázorňuje pojízdný rám a detaily podvozku jsou znázorněny v detailu A.

5 Příklad provedení

Na obr. 1 je znázorněn pojízdný rám 1, který je opatřen dvěma podvozky 2, a je umístěn na dvojici pojezdových drah 3. Každý podvozek 2 se skládá z tělesa podvozku 4, z pojezdových kol 5, svislých vodících členů 6 a vodorovných vodících členů 7.

- 10 Pojezdová kola 5 umožňují snadný horizontální posun rámu. Svislé vodící členy 6 zajišťují zachycení klopných momentů M_y do pojezdové dráhy čímž je dosažena dobrá stabilita rámu při pojíždění. Vodorovné vodící členy 7 zachycují momenty M_z a zabráňují tak případnému příčení rámu při pojíždění.

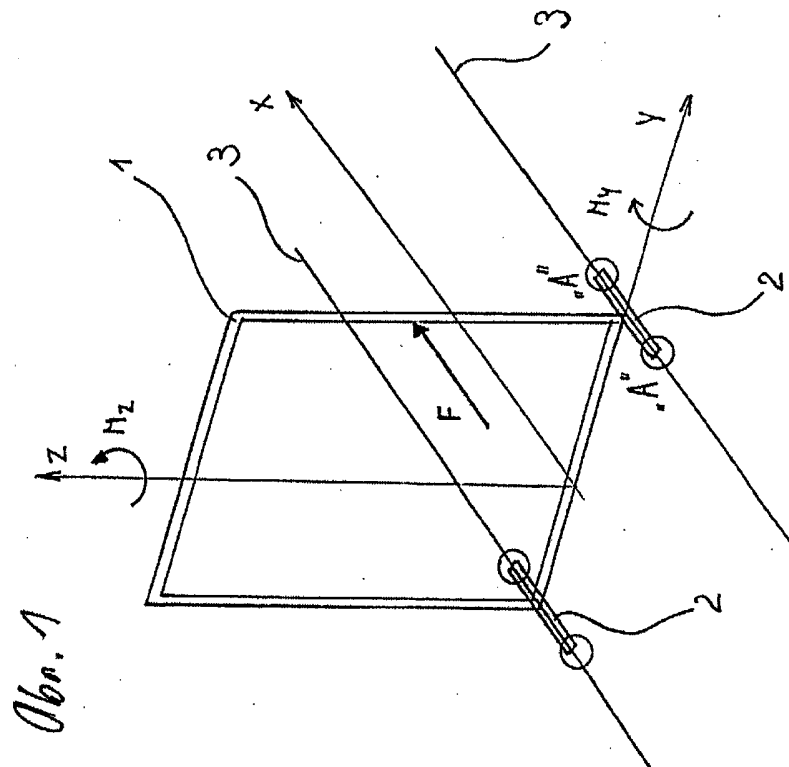
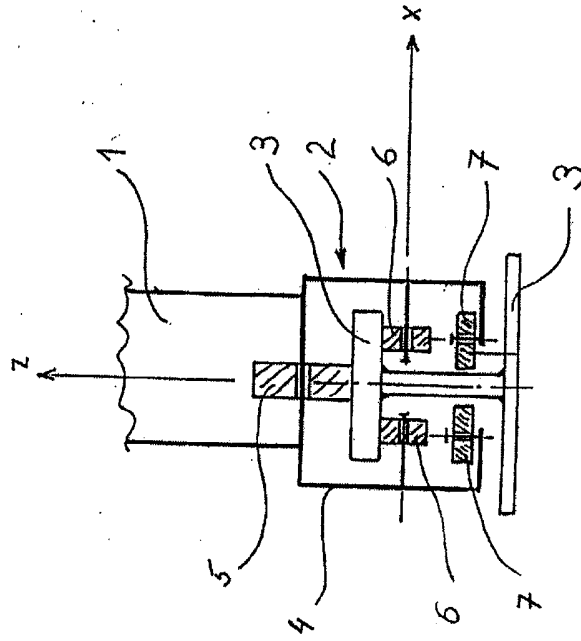
N Á R O K Y N A O C H R A N U

- 15 1. Podvozek pojízdného rámu nebo policové jednotky, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že těleso (4) podvozku má ve své horní části umístěno pojezdové kolo (5) určené pro pohyb po kolejnici (3), a svislé vodící členy (6) a vodorovné vodící členy (7) jsou umístěny z vnitřní strany ve spodní části tělesa (4) podvozku podélně vzhledem ke kolejnici (3) k zachycení klopného momentu podvozku.

20

1 výkres

Detail A



Konec dokumentu