



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202484126 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 10

(21) 申请号 201120539539. 6

(22) 申请日 2011. 12. 21

(73) 专利权人 芜湖博格汽车零部件有限公司

地址 241000 安徽省芜湖市鸠江经济开发区
祥盛路 18 号

(72) 发明人 周建

(74) 专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理
有限公司 34112

代理人 余成俊

(51) Int. Cl.

F16D 25/12(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

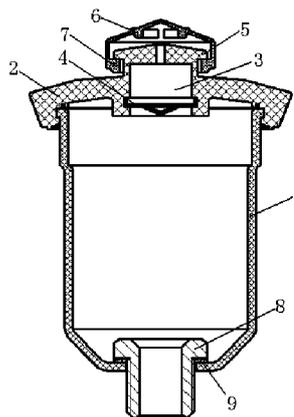
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

离合器主缸油杯

(57) 摘要

本实用新型公开了一种离合器主缸油杯, 包括有杯体, 杯体顶部杯口上盖合有杯盖, 杯盖的内壁成型为向上拱起的拱形面, 杯盖的中心通腔上、下部分别延伸为台阶腔口, 下部台阶腔口中设置有压力膜, 上部台阶腔口上罩有罩盖, 杯体底部安装通孔中安装有油接头, 油接头上部环形台与杯体之间设置有密封垫。本实用新型结构简单, 易于实现, 避免了油液刚性冲击导致油液中分子相互摩擦带来的危险性, 提高了油杯整体的使用寿命。



1. 离合器主缸油杯,包括有内部中空的杯体,所述杯体顶部具有杯口,杯体底部开有安装通孔,其特征在于:杯体顶部杯口上盖合有杯盖,所述杯盖的内壁成型为向上拱起的拱形面,杯盖具有中心通腔,且杯盖的中心通腔上、下部分别延伸为台阶腔口,其中杯盖下部台阶腔口中设置有压力膜,杯盖上部台阶腔口顶部侧壁成型有环形台,所述杯盖上部台阶腔口上罩有罩盖,所述罩盖的罩口边沿向内弯曲成型为卡边,且罩盖的卡边卡在杯盖上部腔口环形台下部,所述杯体底部安装通孔中安装有油接头,所述油接头上部侧壁成型有限位在杯体底部安装通孔上的环形台,且油接头的环形台与杯体之间设置有密封垫。

离合器主缸油杯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及离合器主缸领域,具体为一种离合器主缸油杯。

背景技术

[0002] 离合器安装在发动机与变速器之间,是汽车传动系中直接与发动机相联系的总成件。通常离合器与发动机曲轴飞轮组安装在一起,是发动机与汽车传动系之间切断和传递动力的部件。离合器包括主缸,主缸上设置有向主缸供油的油杯。现有技术中,当油杯内油压过大时,油液会冲击油杯顶部的杯盖,时间长了易造成杯盖内壁磨损,需要时常更换杯盖。

实用新型内容

[0003] 本实用新型目的是提供一种离合器主缸油杯,以解决现有技术油杯内油液易造成杯盖磨损的问题。

[0004] 为了达到上述目的,本实用新型所采用的技术方案为:

[0005] 离合器主缸油杯,包括有内部中空的杯体,所述杯体顶部具有杯口,杯体底部开有安装通孔,其特征在于:杯体顶部杯口上盖合有杯盖,所述杯盖的内壁成型为向上拱起的拱形面,杯盖具有中心通腔,且杯盖的中心通腔上、下部分别延伸为台阶腔口,其中杯盖下部台阶腔口中设置有压力膜,杯盖上部台阶腔口顶部侧壁成型有环形台,所述杯盖上部台阶腔口上罩有罩盖,所述罩盖的罩口边沿向内弯曲成型为卡边,且罩盖的卡边卡在杯盖上部腔口环形台下部,所述杯体底部安装通孔中安装有油接头,所述油接头上部侧壁成型有限位在杯体底部安装通孔上的环形台,且油接头的环形台与杯体之间设置有密封垫。

[0006] 本实用新型结构简单,易于实现,油杯的杯盖内壁成型为向上拱起的拱形面,这样油压过大时,杯盖拱起的空间可以起到缓冲作用,避免油液直接冲击杯盖,同时杯盖中心通腔下部的台阶腔口中设置柔性的压力膜,也起到对油液冲击的缓冲作用,避免了油液刚性冲击导致油液中分子相互摩擦带来的危险性,提高了油杯整体的使用寿命。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 如图1所示。离合器主缸油杯,包括有内部中空的杯体1,杯体1顶部具有杯口,杯体1底部开有安装通孔,杯体1顶部杯口上盖合有杯盖2,杯盖2的内壁成型为向上拱起的拱形面,杯盖2具有中心通腔3,且杯盖2的中心通腔3上、下部分别延伸为台阶腔口,其中杯盖2下部台阶腔口中设置有压力膜4,杯盖2上部台阶腔口顶部侧壁成型有环形台5,杯盖2上部台阶腔口上罩有罩盖6,罩盖6的罩口边沿向内弯曲成型为卡边7,且罩盖6的卡边7卡在杯盖2上部腔口环形台5下部,杯体1底部安装通孔中安装有油接头8,油接头8

上部侧壁成型有限位在杯体 1 底部安装通孔上的环形台,且油接头 8 的环形台与杯体 1 之间设置有密封垫 9。

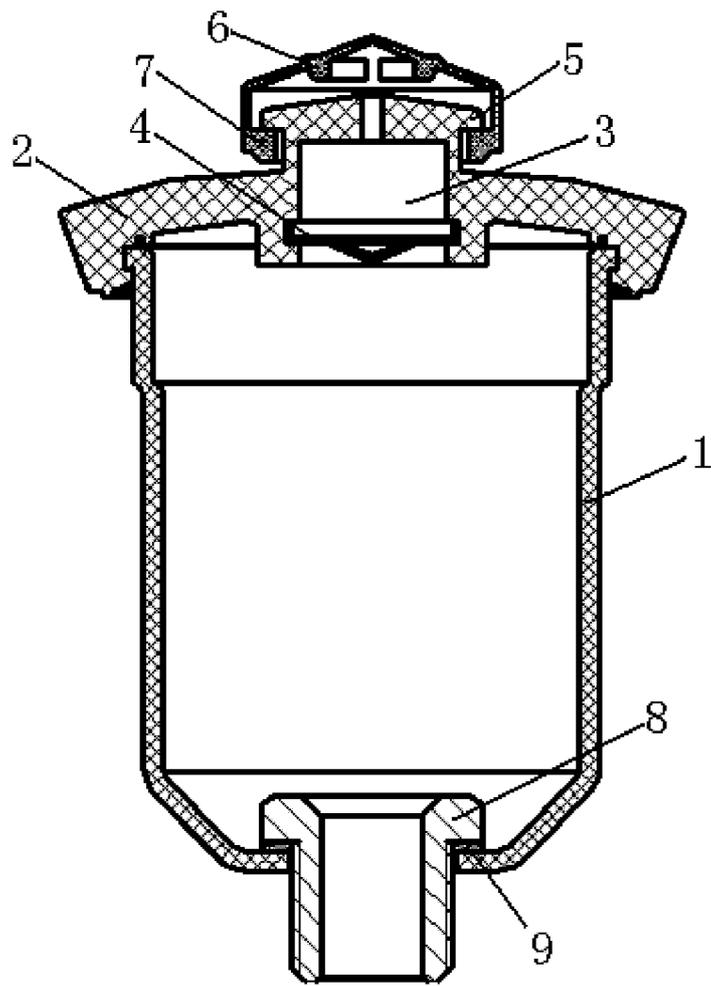


图 1