



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210635061 U

(45)授权公告日 2020. 05. 29

(21)申请号 201921071951.2

(22)申请日 2019.07.10

(73)专利权人 南京铁道职业技术学院

地址 210015 江苏省南京市鼓楼区建宁路
65号

(72)发明人 魏凯

(74)专利代理机构 北京兴智翔达知识产权代理
有限公司 11768

代理人 范万兴

(51)Int.Cl.

B65D 81/05(2006.01)

B65D 81/07(2006.01)

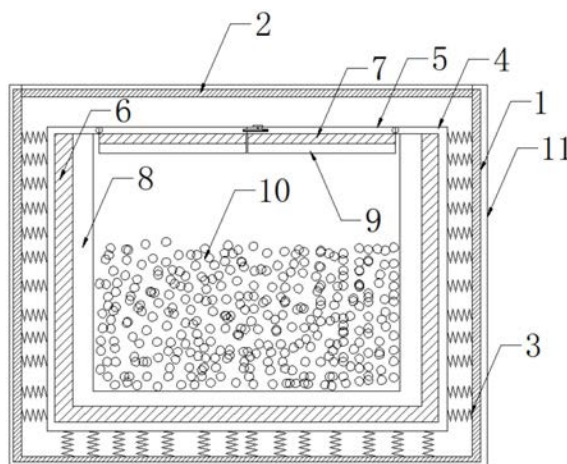
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种物流用易碎物品包装箱

(57)摘要

本实用新型公开了一种物流用易碎物品包装箱,包括第一箱体,第一箱体顶部的开口处固定设有密封盖,第一箱体内壁的两侧和底部均通过减震弹簧固定连接第二箱体,第二箱体的顶部两侧均通过合页铰接有箱门,其中一个箱门一端的中部开设有卡槽,另一个箱门一端的中部开设有滑槽,且顶部的一侧开设有通孔,滑槽的一侧槽壁通过弹簧固定连接滑动卡杆,滑动卡杆的顶部一侧通过连接杆固定连接推块,连接杆穿过通孔。本实用新型一种物流用易碎物品包装箱,通过设置有减震弹簧,可在包装箱因发生意外与其他物品进行碰撞时,有效消除第二箱体即将受到的碰撞作用,继而有效地对第二箱体及其内部存放的物品进行减震保护。



1. 一种物流用易碎物品包装箱,包括第一箱体(1),其特征在于,所述第一箱体(1)顶部的开口处固定设有密封盖(2),所述第一箱体(1)内壁的两侧和底部均通过减震弹簧(3)固定连接有第二箱体(4),所述第二箱体(4)的顶部两侧均通过合页铰接有箱门(5),其中一个所述箱门(5)一端的中部开设有卡槽(12),另一个所述箱门(5)一端的中部开设有滑槽,且顶部的一侧开设有通孔,所述滑槽的一侧槽壁通过弹簧(14)固定连接有滑动卡杆(13),所述滑动卡杆(13)的顶部一侧通过连接杆固定连接有推块(15),所述连接杆穿过通孔。

2. 根据权利要求1所述的一种物流用易碎物品包装箱,其特征在于:所述第一箱体(1)的外侧与密封盖(2)的顶部均固定设有橡胶垫(11)。

3. 根据权利要求1所述的一种物流用易碎物品包装箱,其特征在于:所述第二箱体(4)的内壁固定设有第一软胶垫(6),两个箱门(5)的底部均固定设有第二软胶垫(7)。

4. 根据权利要求3所述的一种物流用易碎物品包装箱,其特征在于:所述第一软胶垫(6)的一侧固定设有第一海绵垫(8),所述第二软胶垫(7)的底部固定设有第二海绵垫(9)。

5. 根据权利要求1所述的一种物流用易碎物品包装箱,其特征在于:所述第二箱体(4)的内部设有减震泡沫颗粒(10)。

一种物流用易碎物品包装箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种物流用包装箱,特别涉及一种物流用易碎物品包装箱。

背景技术

[0002] 包装箱主要是为了便于运输装卸和仓储,一般用木箱和瓦楞实木托盘,也有采用锡桶或白铁桶的,包装箱按材质可分为木质包装箱、免熏蒸包装箱、强塑安全箱和瓦楞纸包装箱,木质包装箱是用木材、竹材制成的包装容器,免熏蒸包装箱是用复合材料制成的包装容器,免熏蒸包装箱指用复合材料制成的包装容器,瓦楞纸包装箱是经过模切、压痕、钉箱或粘箱制成瓦楞的纸箱,包装箱广泛地用于物流行业,现有的物流用易碎物品包装箱在包装物品时,往往只采用一些减震填充物进行填充保护,因此对易碎物品的保护不够充分,因此,需要提出一种物流用易碎物品包装箱。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种物流用易碎物品包装箱,以解决上述背景技术中提出的现有物流用易碎物品保护结构单一的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种物流用易碎物品包装箱,包括第一箱体,所述第一箱体顶部的开口处固定设有密封盖,所述第一箱体内壁的两侧和底部均通过减震弹簧固定连接第二箱体,所述第二箱体的顶部两侧均通过合页铰接有箱门,其中一个所述箱门一端的中部开设有卡槽,另一个所述箱门一端的中部开设有滑槽,且顶部的一侧开设有通孔,所述滑槽的一侧槽壁通过弹簧固定连接有滑动卡杆,所述滑动卡杆的顶部一侧通过连接杆固定连接有推块,所述连接杆穿过通孔。

[0005] 作为本实用新型的优选技术方案,所述第一箱体的外侧与密封盖的顶部均固定设有橡胶垫。

[0006] 作为本实用新型的优选技术方案,所述第二箱体的内壁固定设有第一软胶垫,两个箱门的底部均固定设有第二软胶垫。

[0007] 作为本实用新型的优选技术方案,所述第一软胶垫的一侧固定设有第一海绵垫,所述第二软胶垫的底部固定设有第二海绵垫。

[0008] 作为本实用新型的优选技术方案,所述第二箱体的内部设有减震泡沫颗粒。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型一种物流用易碎物品包装箱,通过设置有弹簧、卡槽与滑动卡杆,可在运携过程中对箱门进行限位,使之无法自发地打开;通过设置有弹簧与推块,当需要打开箱门时,可通过推动推块,使滑动卡杆从卡槽的内部脱离,继而可轻便地打开箱门;通过设置有减震弹簧,可在包装箱因发生意外与其他物品进行碰撞时,有效消除第二箱体即将受到的碰撞作用,继而有效地对第二箱体及其内部存放的物品进行减震保护;通过设置有第一海绵垫与第二海绵垫,有效避免了寄送过程中第二箱体内的寄运物与第二箱体发生碰撞,从而防止了寄运物因受到磕碰而被损坏。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型结构示意图；

[0011] 图2为本实用新型的箱门的内部结构示意图。

[0012] 图中：1、第一箱体；2、密封盖；3、减震弹簧；4、第二箱体；5、箱门；6、第一软胶垫；7、第二软胶垫；8、第一海绵垫；9、第二海绵垫；10、减震泡沫颗粒；11、橡胶垫；12、卡槽；13、滑动卡杆；14、弹簧；15、推块。

具体实施方式

[0013] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0014] 请参阅图1-2，本实用新型提供了一种物流用易碎物品包装箱，包括第一箱体1，第一箱体1顶部的开口处固定设有密封盖2，第一箱体1内壁的两侧和底部均通过减震弹簧3固定连接有第二箱体4，第二箱体4的顶部两侧均通过合页铰接有箱门5，其中一个箱门5一端的中部开设有卡槽12，另一个箱门5一端的中部开设有滑槽，且顶部的一侧开设有通孔，滑槽的一侧槽壁通过弹簧14固定连接有滑动卡杆13，滑动卡杆13的顶部一侧通过连接杆固定连接有推块15，连接杆穿过通孔。

[0015] 优选的，第一箱体1的外侧与密封盖2的顶部均固定设有橡胶垫11，可防止使用者搬运包装箱的过程中发生打滑。

[0016] 优选的，第二箱体4的内壁固定设有第一软胶垫6，两个箱门5的底部均固定设有第二软胶垫7，可有效地对第二箱体4内需要进行寄运的物品进行保护。

[0017] 优选的，第一软胶垫6的一侧固定设有第一海绵垫8，第二软胶垫7的底部固定设有第二海绵垫9，有效避免了寄运过程中第二箱体4内的寄运物与第二箱体4发生碰撞，从而防止了寄运物因受到磕碰而被损坏。

[0018] 优选的，第二箱体4的内部设有减震泡沫颗粒10，可通过减震泡沫颗粒10将寄运物与第二箱体4之间的空隙填满，对寄运物起到了限位保护作用。

[0019] 具体使用时，本实用新型一种物流用易碎物品包装箱，使用前，先打开密封盖2，接着推动推块15，使推块15通过连接杆带动滑动卡杆13向右运动挤压弹簧14，并从卡槽12的内部脱离，接着打开箱门5，先取出减震泡沫颗粒10，将需要进行包装的物品放置入第二箱体4的内部，接着将减震泡沫颗粒10放入第二箱体4内，通过减震泡沫颗粒10将物品与第二箱体4之间的空隙填满，接着关闭箱门5与密封盖2，即完成了包装过程，在搬运过程中，第一箱体1与密封盖2外侧的橡胶垫11可有效防止使用者搬运包装箱的过程中发生打滑，在运携过程中，设置有的减震弹簧3，可在包装箱因发生意外与其他物品进行碰撞时，有效消除第二箱体4即将受到的碰撞作用，继而有效地对第二箱体4及其内部存放的物品进行减震保护，第一海绵垫8与第二海绵垫9可有效避免运携过程中第二箱体4内的寄运物与第二箱体4发生碰撞，从而防止了寄运物因受到磕碰而被损坏。

[0020] 在本实用新型的描述中，需要理解的是，指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的

装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。在本实用新型中,除非另有明确的规定和限定,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或成一体;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通或两个元件的相互作用关系,除非另有明确的限定,对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0021] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

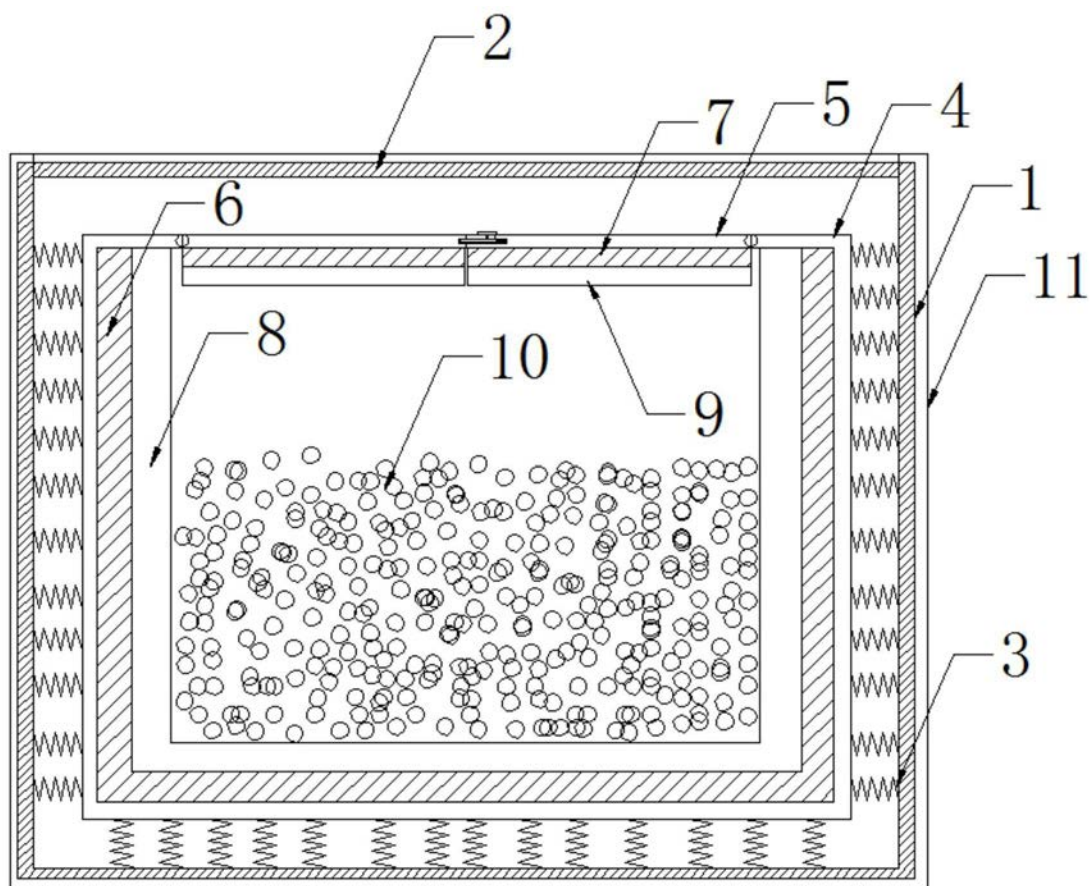


图1

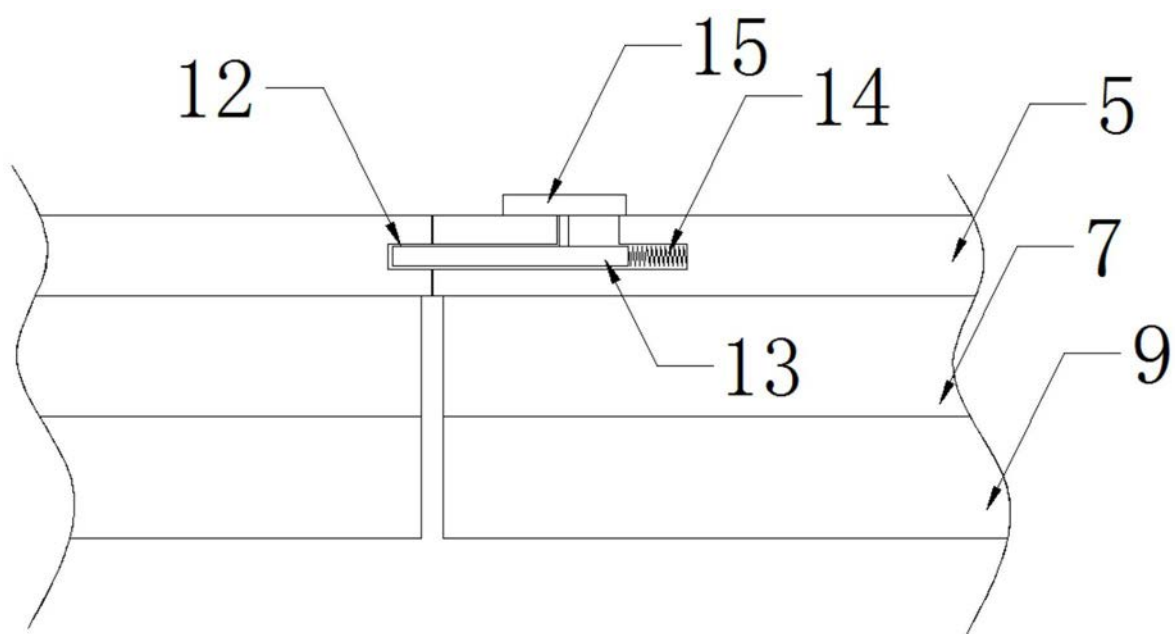


图2