

(19)



POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 29 08 86

(21) PV 6294-86.X

(40) Zveřejněno 17. 12. 87

(45) Vydáno 28.02.89

258334

•(11) B₁

(51) Int. Cl.⁴

H 01 H 3/02

(75)

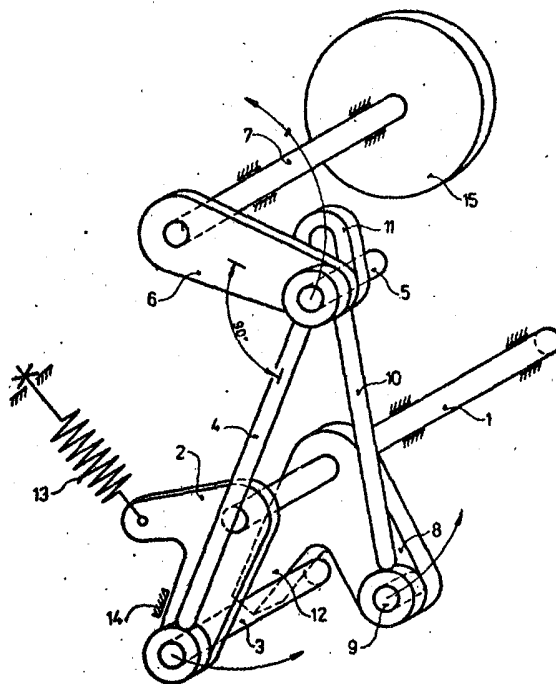
Autor vynálezu

HAIŠMAN JAROSLAV, PLZEŇ

(54)

Pákový mechanismus elektrických přístrojů,
zejména trakčních vozidel

Řešení se týká pákového mechanismu elektrických přístrojů elektrických trakčních vozidel. Řeší problém odstranění poruch zadávacího členu spínače a jeho upevnění na hřídeli. Problém je vyřešen tím, že první dvouarmenná klikla, uložená vrcholem na pohonném hřídeli, má jedno rameno opatřeno tažnou pružinou a druhé rameno uložené na prvním prodlouženém čepu je opatřeno prvním táhlem. Jeho druhý konec je spojen druhým prodlouženým čepem s klikou, která je druhým koncem spojena s hnáným hřídelem, na kterém je umístěn mechanismus zaváděcího členu. Na prodlouženém druhém čepu je dále uloženo oválné oko druhého táhla, jehož druhý konec je spojen čepem s jedním ramenem druhé dvouramenné kliky, vrcholem umístěné na pohonném hřídeli, jejíž druhé rameno je unášecem.



Vynález se týká pákového mechanismu elektrických přístrojů, zejména trakčních vozidel, složeného z dvouramených klik, kliky, táhel, narážky a tažné pružiny.

Jsou známé přístroje, jejichž zadávací členy jsou poháněny přímo, takže režim rychlosti při najíždění a sjíždění do nuly je stejný lineární, to znamená, že při zastavování v nule naráží zadávací kotouč plnou rychlostí na zarážku. Tím trpí zadávací kotouč a hlavně jeho upevnění na hřídeli, kde dochází k uvolňování a k poruchám zadávacího členu.

Uvedené nedostatky odstraňuje pákový mechanismus elektrických přístrojů podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že první dvouramenná klika, uložená vrcholem na pohonném hřídeli, má jedno rameno opatřeno tažnou pružinou a druhé rameno, uložené na prvním prodlouženém čepu je opatřeno prvním táhlem. Jeho druhý konec je spojen druhým prodlouženým čepem s klikou, která je druhým koncem spojena s hnaným hřídelem. Na němž je umístěn mechanismus zadávacího členu. Na prodlouženém druhém čepu je dále uloženo oválné oko druhého táhla, jehož druhý konec je spojen čepem s jedním ramenem druhé dvouramenné kli-

ky, vrcholem umístěné na pohonném hřídeli, jejíž druhé rameno je unášěčem.

Pákový mechanismus podle vynálezu je konstrukčně jednoduchý a zvyšuje životnost ovládaného zadávacího členu.

Příklad praktického provedení pákového mechanismu podle vynálezu je na obrázku přiloženého výkresu.

První dvouramenná klika 2, uložená vrcholem na pohonném hřídeli 1, má jedno rameno opatřeno tažnou pružinou 13 a druhé rameno, uložené na prvním prodlouženém čepu 3, je opatřeno prvním táhlem 4. Jeho druhý konec je spojen druhým prodlouženým čepem 5 s klikou 6. Ta je druhým koncem spojena s hnáným hřídelem 7, na němž je umístěn mechanismus 15 zadávacího členu. Na prodlouženém druhém čepu 5 je dále uloženo oválné oko 11 druhého táhla 10, jehož druhý konec je spojen čepem 9 s jedním ramenem druhé dvouramenné kliky 8. Ta je vrcholem umístěna na pohonném hřídeli 1. Její druhé rameno je unášěčem 12. Nulová poloha první dvouramenné kliky 2 je zajištěna narážkou 14.

Pákový mechanismus ovlivňuje režim rychlosti zadávacího členu tak, že při najíždění z nuly dává lineární průběh rychlosti, což se dosáhne tím, že otáčením pohonného hřídele 1 se druhou dvouramennou klikou 8 a druhým táhlem 10 pohání klika 6 a zároveň se unášěčem 12, který se dotýká prvního prodlouženého čepu 3 na druhém rameni první dvouramenné kliky 2, na druhém rameni druhé dvouramenné kliky 8 uvolňuje první dvouramennou kliku 2 z dolní úvratě, kde je vůči klice 6 v nulové poloze samosvorná. tlakem na první prodloužený čep 3 se první dvouramenná klika 2 pootočí o několik obloukových stupňů a pak pohání kliku 6 druhé táhlo 10 až do konce natáčecí dráhy. Při sjíždění nepůsobí vlivem oválného oka 11 druhým táhlem 10 druhá dvouramenná klika 8 na kliku 6, ale táhne ji první táhlo 4 první dvouramennou klikou 2 s tažnou pružinou 13 do nulové polohy, kdy se vlivem vzájemné polohy první dvouramenné kliky 2 a prvního táhla 4 dosáhne sinusového průběhu rychlosti. V průběhu proběhu dráhy pohonného hřídele 7 se při dojíždění do nulové polohy snižuje rychlost tak, že při nastavení kliky 6 s

prvním táhlem 4 je úhel 90° a první dvouramenná klika 2 vůči prvnímu táhlu 4 v dolní úvratí první dvouramenné kliky 2 je rychlost nula.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Pákový mechanismus elektrických nástrojů, zejména trakčních vozidel, složený z dvouramenných klik, klik, táhel, narážky a tažné pružiny, vyznačený tím, že první dvouramenná klika (2), uložená vrcholem na pohonném hřídeli (1), má jedno rameno opatřeno tažnou pružinou (13) a druhé rameno, uložené na prvním prodlouženém čepu (3), je opatřeno prvním táhlem (4), jehož druhý konec je spojen druhým prodlouženým čepem (5) s klikou (6), druhým koncem spojenou s hnacím hřídelem (7), na němž je umístěn mechanismus (15) zadávacího členu, přičemž na prodlouženém druhém čepu (5) je dále uloženo oválné oko (11) druhého táhle (10), jehož druhý konec je spojen čepem (9) s jedním ramenem druhé dvouramenné kliky (8), vrcholem umístěné na pohonném hřídeli (1), jejíž druhé rameno je unášečem (12).

1 výkres

258334

