



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 073 845**

⑫ Número de solicitud: U 201100035

⑬ Int. Cl.:
B62D 3/08 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **17.01.2011**

⑯ Solicitante/s: **Julio Gutiérrez Castilla**
c/ Jaime el Justo, nº 8 - 3ª
46460 Silla, Valencia, ES

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **21.02.2011**

⑱ Inventor/es: **Gutiérrez Castilla, Julio**

⑲ Agente: **López Marchena, Juan Luis**

⑳ Título: **Soporte con elementos de apoyo y alojamiento de la rueda delantera para sustentar cualquier tipo de bicicletas.**

ES 1 073 845 U

DESCRIPCIÓN

Soporte con elementos de apoyo y alojamiento de la rueda delantera para sustentar cualquier tipo de bicicletas.

Objeto de la invención

El Modelo de Utilidad objeto de la descripción se refiere en este caso al novedoso diseño y creación de un determinado soporte para bicicletas, concebido con el fin de ofrecer una alternativa simple y funcional que logre la inmovilización de estos objetos, principalmente para que se puedan mantener erguidos y guardados mientras no estén siendo utilizados, de la forma más práctica y organizada en el hogar o en espacios interiores y exteriores de viviendas, sin que la bicicleta deba mostrarse colgada, ya que la novedad está fundamentada particularmente en resolver los inconvenientes del alojamiento temporal de las bicicletas sobre un soporte exento de fijaciones o elementos de unión directamente en el suelo de la estancia, por lo que, mediante la aplicación de la invención, se consigue dar una solución versátil y adecuada tanto de soporte único o individual para bicicletas, como de soporte múltiple para ubicarse varias bicis, sea cual sea su diseño, del modo más sencillo, económico y eficiente.

Campo de la invención

El ámbito de aplicación de la invención, es el que abarca toda la industria dedicada a la fabricación o la comercialización de todo tipo de soportes para bicicletas en general, incluyéndose en este mismo ámbito los sectores de carpintería y talleres, o empresas en las que se produzcan objetos de madera con un carácter generalizado, junto a la industria o los sectores destinados a la producción o venta de soportes metálicos o plásticos para cualquier clase de bicicletas comercializadas en el mercado.

Antecedentes de la invención

Por parte del solicitante, se desconoce en la actualidad la existencia de una invención que se presente con las características descritas en la propia memoria del Modelo de Utilidad, siendo su empleo totalmente novedoso.

Existen múltiples soportes de bicicleta que pueden aplicarse directamente a estancias interiores o galerías en el hogar, siendo tales soportes, normalmente, estructuras o ganchos anclados a la pared para permitir el alojamiento de la bicicleta colgando del cuadro o estructura que la genera e incluso encajando las ruedas en escuadras emergentes de la pared, o dispuesta sobre un altillo.

Además, se conoce también el uso de otras formas de soporte ubicados en el suelo, que enganchan la parte de detrás de la bicicleta, o soportes en los que la rueda, bien trasera o delantera, queda encajada según una diversa serie de soluciones posibles.

Y por otra parte, son conocidos los enclaves de soportes dispuestos en zonas urbanas para la utilización o el uso de las bicicletas en las ciudades.

Sin conocerse, hasta el momento, ningún tipo de soporte, preferentemente realizado en madera, que permita el mantenimiento en la posición normal de la bicicleta desde la sujeción de la rueda delantera y que se aplique de forma práctica en el hogar, con un número reducido de elementos para su constitución y posible montaje por el propio usuario, que podrá adquirirlo en una especie de kit con las piezas separadas, de forma que se ofrezca en una caja de muy poca altu-

ra o grosor, con las piezas internamente apiladas para, posteriormente, montar con las colas o adhesivos adecuados los pocos elementos que lo constituyen, configurándolo formalmente el resultado.

Presentándose en distintas versiones como es por ejemplo, el soporte individual, además de un soporte en el que puedan alojarse varias bicicletas, situándose dichos soportes desalineados centralmente para que los manillares de las bicicletas sujetadas no entorpezcan el alojamiento, con la posibilidad de ofrecer al mismo tiempo, una base de soporte con varios de ellos dispuestos alineadamente bajo un único eje central, siempre que la separación, entre cada soporte de sustente y sujeción, sea la adecuada, siendo aplicable esta última alternativa a interiores o exteriores de viviendas y espacios de un uso doméstico, aunque con un menor aprovechamiento del espacio en este caso, y, también, al montaje en la vía pública, para utilizarse por los transeúntes que quieran emplear bicicletas de uso público, integrando en cada soporte un dispositivo de seguridad convencional antirrobo, fabricándose los soportes, en estos supuestos, a través de materiales metálicos galvanizados o con las diversas clases de pintura aplicables, y, cuando pueda resultar más conveniente, incluso hasta en materiales plásticos.

Descripción de la invención

Este soporte con elementos de apoyo y alojamiento de la rueda delantera para el sustente de cualquier tipo de bicicletas, al cual se refiere propiamente la descripción corresponde en este caso, al novedoso diseño de un soporte que está configurado formalmente a partir de una base plana y normalmente rectangular, con cierto espesor, en la que se provocan estratégicamente unos orificios ciegos, así como unos pequeños rebajes rectangulares a la capa superficial de la base.

Por otro lado, se diseña una pieza vertical para el apoyo y el encaje de la rueda, cuya configuración formal preferida es la de una especie de pirámide plana o una forma triangular con relativo espesor y con el vértice de la parte superior completamente redondeado, generando una concavidad hacia el interior del triángulo, que sirve de zona en donde asienta apoyada la rueda por un lado de su eje, y, con la utilización de otra pieza vertical, idéntica a la descrita, pero colocada a la separación correcta respecto la anterior, paralelamente, se ofrecerá el apoyo de la rueda por la otra parte del eje central de la misma.

De esta manera, globalmente, se origina una base plana ubicada sobre el suelo de la que emergen dichas piezas verticales, y así, puede quedar encajada de forma segura la rueda delantera de la bicicleta, apoyándose ésta en las dos concavidades o rebajes curvados de las piezas verticales, y justo a la altura del eje central de la rueda, por lo que la dimensión longitudinal de estas piezas es variable, ya que la novedad contempla la comercialización en el mercado de un soporte adaptado a las diferentes tallas de bicicletas, bien sea su uso para personas adultas o infantiles y cadetes.

Hay que destacar también, como característica de la invención, en cuanto a la configuración del soporte para bicicletas y como elementos funcionales para una correcta y firme sujeción de la rueda, la incorporación de nervaduras a la parte baja y externamente de cada una de las piezas de sustente y encaje verticales, de manera que formen escuadra tales nervaduras lateralmente con la superficie exterior de la pieza vertical e inferiormente con la parte superior de la base plana y rectangular del soporte.

Así como la ubicación de unos listones tope, que se fijan adheridos sobre la superficie de la base plana del soporte, situándose estos topes uno a cada lado, como cierre delimitador del contorno originado por las piezas verticales, al orientarse los topes paralelos en posición transversal a la dirección tomada por las piezas verticales.

La función de los topes es la de inmovilizar toda la rueda por ambos lados, para que al retenerla y permanecer encajada apoyándose su eje en los rebajes curvados de la parte superior del soporte, se mantenga erguida firmemente.

Y la fijación o anclaje de los listones tope, se podrá realizar directamente aplicando colas o adhesivos de contacto, o bien, a través de un mínimo rebaje provocado en la superficie de la base plana para un anclaje ajustado, y hasta con orificios ciegos y espigas o tubillones.

De igual modo, se producen los ensambles de cada pieza vertical en su asentamiento sobre la base plana, con toda una serie de orificios ciegos coincidentes provocados tanto a las piezas verticales como a la base, y también a las nervaduras del soporte, de tal manera que en los orificios y previamente al ensamble definitivo se introduzcan las espigas o los tubillones requeridos, empleándose la cantidad correcta de adhesivo o cola que figura en un envase formando parte del kit de montaje del soporte, que podrá comercializarse montado y también desmontado a falta de ensamblar las piezas verticales.

Para que el soporte característico, realizado con las diversas clases de madera maciza o contrachapado y hasta por otros medios de fabricación de tableros, no sea una base que inferiormente entre en contacto directo con el suelo, se introducen en cada esquina de la base y por su parte inferior unos tacos de goma, pudiendo utilizarse, tanto tacos de goma anclados a la madera sin posibilidad de regulación, como con rosca y regulables, que permiten nivelar el soporte cuando el suelo pueda presentar desniveles, además de dotar con ello, al propio soporte con el empleo de los tacos, de prestaciones antideslizantes que contribuyan a la mejora para inmovilizar perfectamente la bicicleta vinculada al soporte.

Por último, pueden fabricarse soportes individuales para el alojamiento de una bicicleta, o soportes con sucesivas piezas verticales para dos o más bicicletas situadas sobre una misma base de mayores dimensiones, ubicando cada par de piezas verticales según dos ejes centrales desalineados, intercalada y alternativamente, para que sea viable el sustente en un espacio más reducido sin obstaculizarse las bicicletas alojadas.

Además de poder ofrecerse varios pares de piezas verticales para la colocación de varias bicicletas según un único eje central y sobre la misma base plana, siempre que se respete la separación necesaria entre cada alojamiento en el que encaje la rueda delantera de las bicicletas, de forma que la invención se convierta en una utilidad más versátil, que también podrá ser aplicada, por otra parte, aunque haya sido concebida para su uso doméstico, en las zonas urbanas en donde se requiera, con la instalación de cualquiera de los dispositivos antirrobo existentes, fabricándose estos soportes en lugar de en madera, con materiales metálicos o plásticos que presenten una rigidez suficiente, y también, con los medios de fijación o anclaje correspondientes para que no pueda existir la posibilidad de

separarlos del suelo con facilidad, como sucede cuando son aplicados en el hogar.

Descripción de los dibujos

Para complementarse esta descripción que se está realizando y con el objeto de contribuir a un entendimiento más detallado de las características que ofrece la novedad, se adjuntan a la presente memoria descriptiva y como parte integrante de la misma una serie de dibujos lineales, que representarán los siguientes motivos ilustrativos:

La figura número 1.- Proporciona información de la invención a partir de una vista en perspectiva del soporte, en este caso de un soporte individual para una única bicicleta, visualizándose todos los elementos que lo componen desde una posición previa al ensamble, por lo que se muestran desplazados de su ubicación definitiva.

La figura número 2.- Muestra, desde otra perspectiva del objeto, la posibilidad de presentarse como un soporte para alojar varias bicicletas, pudiendo apreciarse el montaje de los pares de piezas verticales intercaladamente desalineados con la finalidad de ofrecer un mayor aprovechamiento del espacio cuando se quieran guardar varias bicicletas.

La figura número 3.- Supone la representación de un soporte también para colocar más de una bicicleta, con los pares de piezas verticales alineados bajo un mismo eje central, como otra posible configuración aplicable del soporte, aunque ocupe considerablemente un mayor espacio en el hogar, ya que se puede emplear el mismo soporte con otros materiales para aplicarse a zonas urbanas, en donde se utilicen públicamente bicicletas.

Realización preferente de la invención

A la vista de la figura número 1, el soporte con elementos de apoyo y alojamiento de la rueda delantera para el sustente de cualquier tipo de bicicletas (1), consta de una base (2) plana y rectangular, que dispone, en algunos puntos estratégicos de la superficie, de orificios ciegos (3) para la colocación de espigas o tubillones (4), además de incorporar la base (2), si resultara conveniente, unos rebajes rectangulares (5), en donde, posteriormente, irán encajados los listones tope (6), que inmovilizarán la rueda.

Sobre la base (2) plana del soporte (1), emergen unas piezas verticales (7) de forma triangular y con cierto grosor, cuyo vértice superior se muestra redondeado resultando una concavidad o rebaje curvado (8), y estas piezas verticales (7), que asientan en la base (2) ubicadas a una determinada separación paralelamente, disponen también de unos orificios ciegos (3) coincidentes con los de la base (2) plana, para producirse el ensamble de todos los elementos mediante las espigas o tubillones (4) y con colas o adhesivos de contacto existentes en el mercado.

Las piezas verticales (7), por la parte exterior, incorporan unas nervaduras (9) de refuerzo, unidas, por uno de sus lados, a la cara externa de cada pieza vertical (7), y por la parte inferior, a la superficie de la base (2) plana, para otorgarle mayor firmeza al soporte (1) globalmente.

Los listones tope (6), mencionados con anterioridad, encajan en los rebajes rectangulares (5), que pueden o no estar realizados, ya que también podrán fijarse estos listones tope (6) con colas y adhesivos, o a través de ensambles con tubillones (4) y orificios ciegos (3). Y la orientación o posicionamiento de tales listones tope (6) será siempre una dirección trans-

versal a la dirección tomada por las piezas verticales (7), cerrando o delimitándose una especie de contorno rectangular en la base (2) del soporte (1), en donde queda encajada la rueda, apoyada desde su eje en los rebajes curvados (8).

Iniciándose la aplicación de la invención, tras el montaje de las piezas verticales (7), unidas ya a las nervaduras (9) en la parte central de la base (2) dejando la separación que se requiere para que pueda introducirse la rueda entre el par de piezas verticales (7), solamente colocando el soporte (1) en el suelo para alojar la rueda delantera de la bicicleta, que, con la ayuda de los listones tope (6) anclados a la base (2) en una orientación opuesta a la dirección longitudinal de la rueda, la dejan completamente inmovilizada, siendo por otro lado conveniente, insertar bajo la base (2) y en cada esquina, unos tacos (10), fijos o con rosca para la regulación total de su altura, que contribuyan por sus cualidades antideslizantes evitando el deslizamiento del soporte (1) además de permitir un nivelado correcto frente a los posibles desniveles del suelo.

Tratándose, en el caso citado anteriormente, de un

soporte (1) individual para sujetar una única bicicleta, con la posibilidad de ofrecerse, contemplado también en la invención, un soporte (1) en cuya base (2) figuren varios pares de piezas verticales (7) para el alojamiento de más de una bicicleta, y tanto a través de pares de piezas verticales (7) desalineadas intercaladamente según un eje central de ubicación imaginario, como con los pares de piezas verticales (7) alineadas bajo un mismo eje central, manteniendo entre cada alojamiento debidamente la separación requerida para no entorpecerse sucesivas bicis.

Los elementos y los materiales utilizados en la realización del soporte con elementos de apoyo y alojamiento de la rueda delantera para el sustente de cualquier tipo de bicicletas (1), serán todos los descritos en la presente invención, pudiendo variar o modificarse las dimensiones de cualquiera de los elementos que la componen, en virtud de las posibles variaciones que se presenten al mercado.

Los términos en que queda descrita la presente memoria del Modelo de Utilidad, serán siempre tomados con carácter amplio y no limitativo.

REIVINDICACIONES

1. Soporte con elementos de apoyo y alojamiento de la rueda delantera para el sustente de cualquier tipo de bicicletas (1), que se **caracteriza** por estar configurado a partir de una base (2) plana y rectangular, en la que, por la superficie de la parte superior, se provocan una serie de orificios ciegos (3) para introducir correspondientemente en cada uno de ellos una espiga o tubillón (4), y si resulta conveniente, con la realización, además, de unos mínimos rebajes rectangulares (5) en la misma superficie de la base (2) plana, con la finalidad de adherir a la propia base (2) ajustadamente a los rebajes rectangulares (5) unos listones tope (6), posibilitando la inmovilización de la rueda, todo ello ensamblado a través de las colas o adhesivos adecuados para una fijación eficiente de los elementos.

2. Soporte con elementos de apoyo y alojamiento de la rueda delantera para el sustente de cualquier tipo de bicicletas (1), según la reivindicación anterior, que se **caracteriza** por disponerse, de forma emergente y sobre la base (2), unas piezas verticales (7) cuya configuración formal surge desde un triángulo de considerable espesor, con el vértice superior transformado en una concavidad o rebaje curvado (8) en el que se sustenta el eje central de la rueda, presentando las piezas verticales (7) unos orificios ciegos (3) coincidentes con los de la base (2), situándose por otro lado, estas piezas verticales (7) a la separación calculada paralelamente, de tal manera que entre ellas pueda encajar la rueda de la bicicleta.

3. Soporte con elementos de apoyo y alojamiento de la rueda delantera para el sustente de cualquier tipo de bicicletas (1), según reivindicaciones anteriores, que se **caracteriza** por incorporar en la cara externa de cada una de las piezas verticales (7), unas nerva-

5 duras (9), que van ensambladas por un lado a la superficie exterior de la pieza vertical (7), y por la parte inferior a la base (2) plana, bien con orificios ciegos (3) y espigas o tubillones (4) o directamente con cola o adhesivo de contacto, e incluso si procede, con la realización de rebajes rectangulares (5).

10 4. Soporte con elementos de apoyo y alojamiento de la rueda delantera para el sustente de cualquier tipo de bicicletas (1), según todas las anteriores reivindicaciones, que se **caracteriza** por estar realizado preferentemente en cualquiera de las clases de madera existentes, desde unos tableros macizos o contrachapados, ofreciéndose para su uso doméstico en el hogar tanto con soportes (1) individuales, en donde solamente puede alojarse una bicicleta, como en
15 soportes (1) para varias bicicletas, con los pares de piezas verticales (7), donde encaja la rueda, intercaladamente desalineados según un eje central, o debidamente alineados bajo un único eje central, dejando la separación adecuada en este caso entre los distintos alojamientos habilitados para las diversas bicicletas, sin que puedan entorpecerse unas con otras, con la posibilidad de aplicarse toda esta invención, si resulta conveniente, en zonas urbanas, por lo que, en caso
25 de ser aplicada, los materiales deberán ser metálicos o plásticos, incorporándole al soporte (1) algún medio de fijación directa al suelo y dispositivos antirrobo de bicicletas, de los actualmente comercializados.

30 5. Soporte con elementos de apoyo y alojamiento de la rueda delantera para el sustente de cualquier tipo de bicicletas (1), según las reivindicaciones anteriores, que se **caracteriza** por la introducción de unos tacos (10) de goma antideslizantes bajo la base (2) plana y rectangular, que se insertan en cada esquina, pudiendo ser dichos tacos (10) fijos o con rosca, regulables en altura.

40

45

50

55

60

65

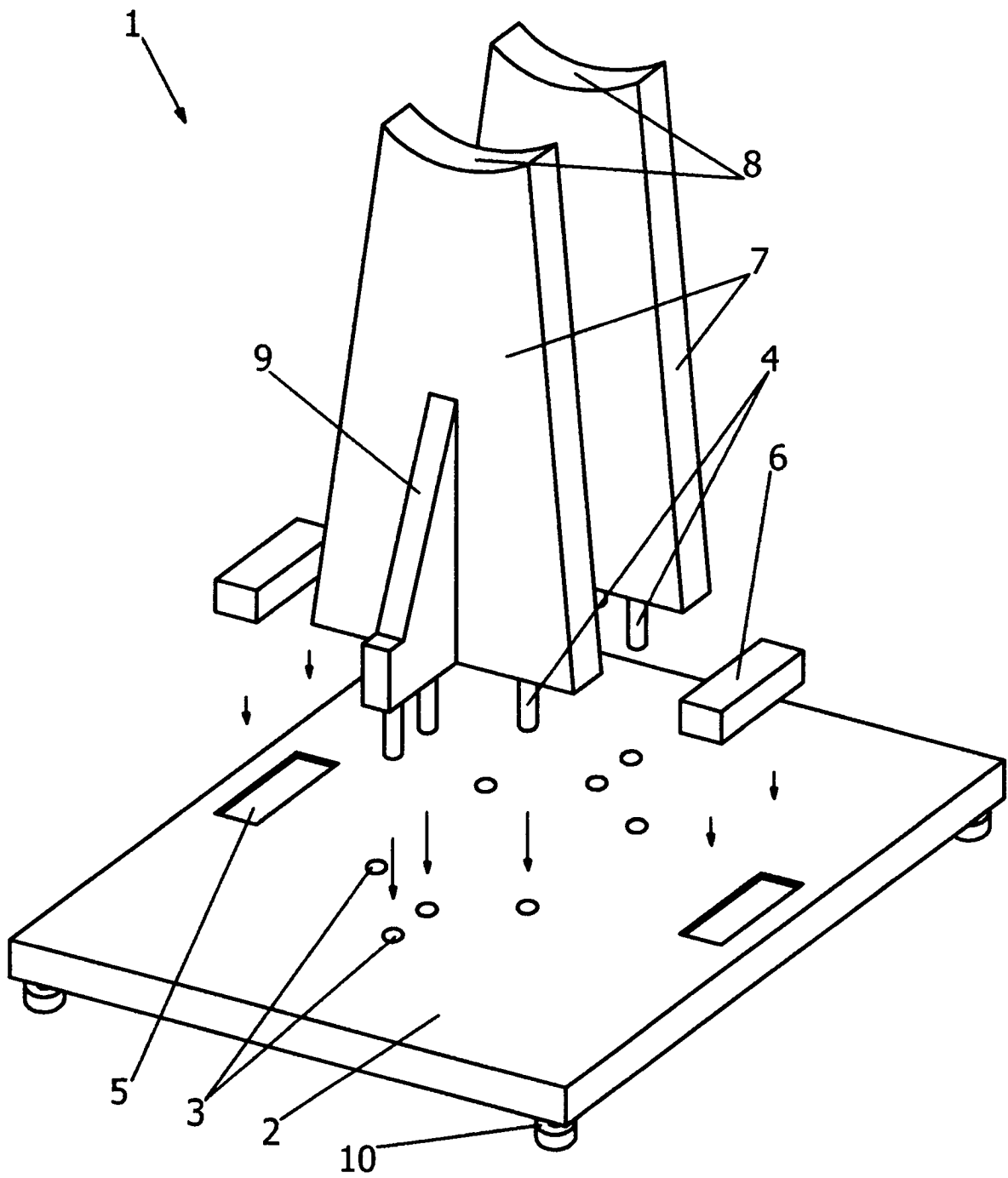


Fig.1

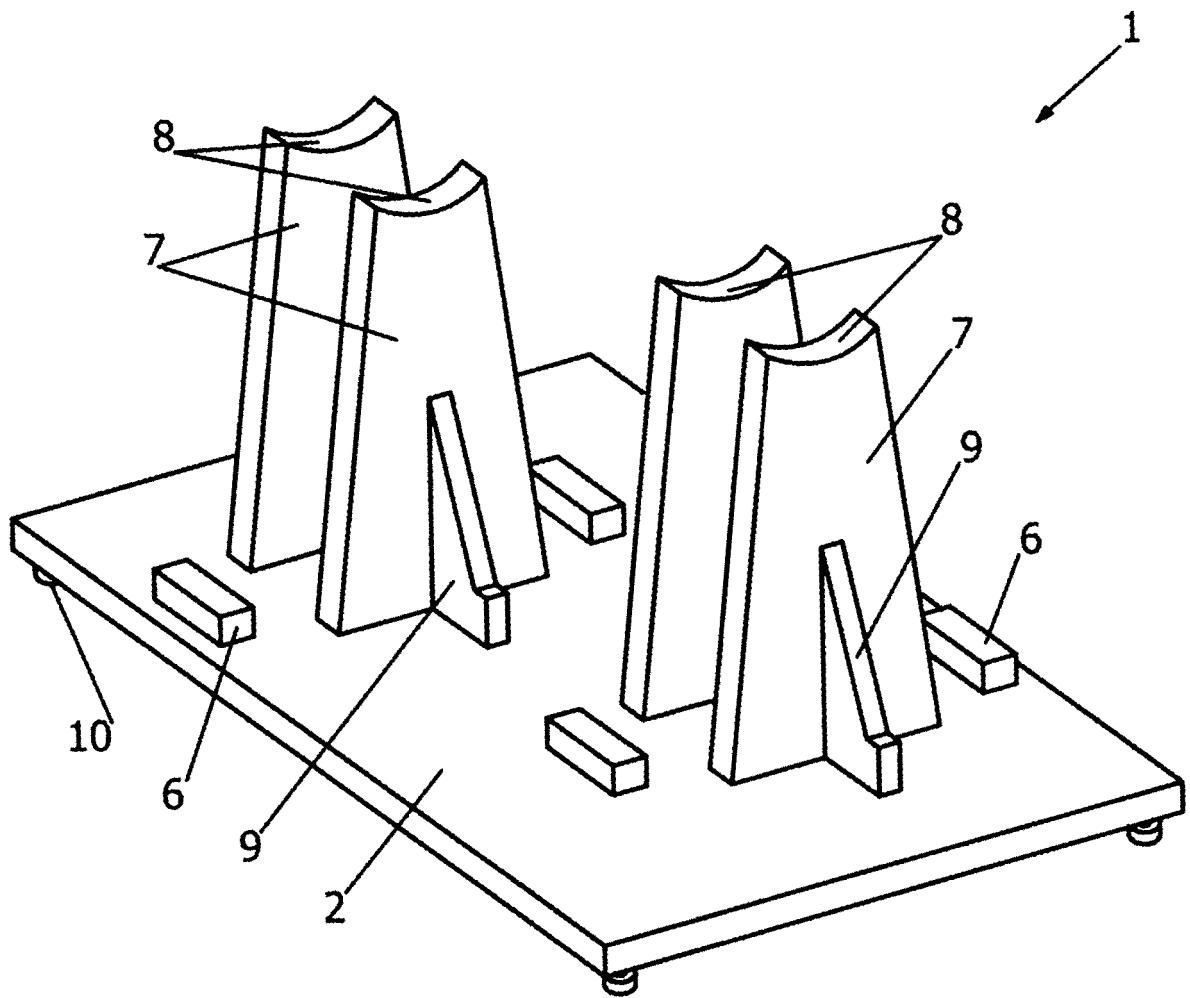


Fig.2

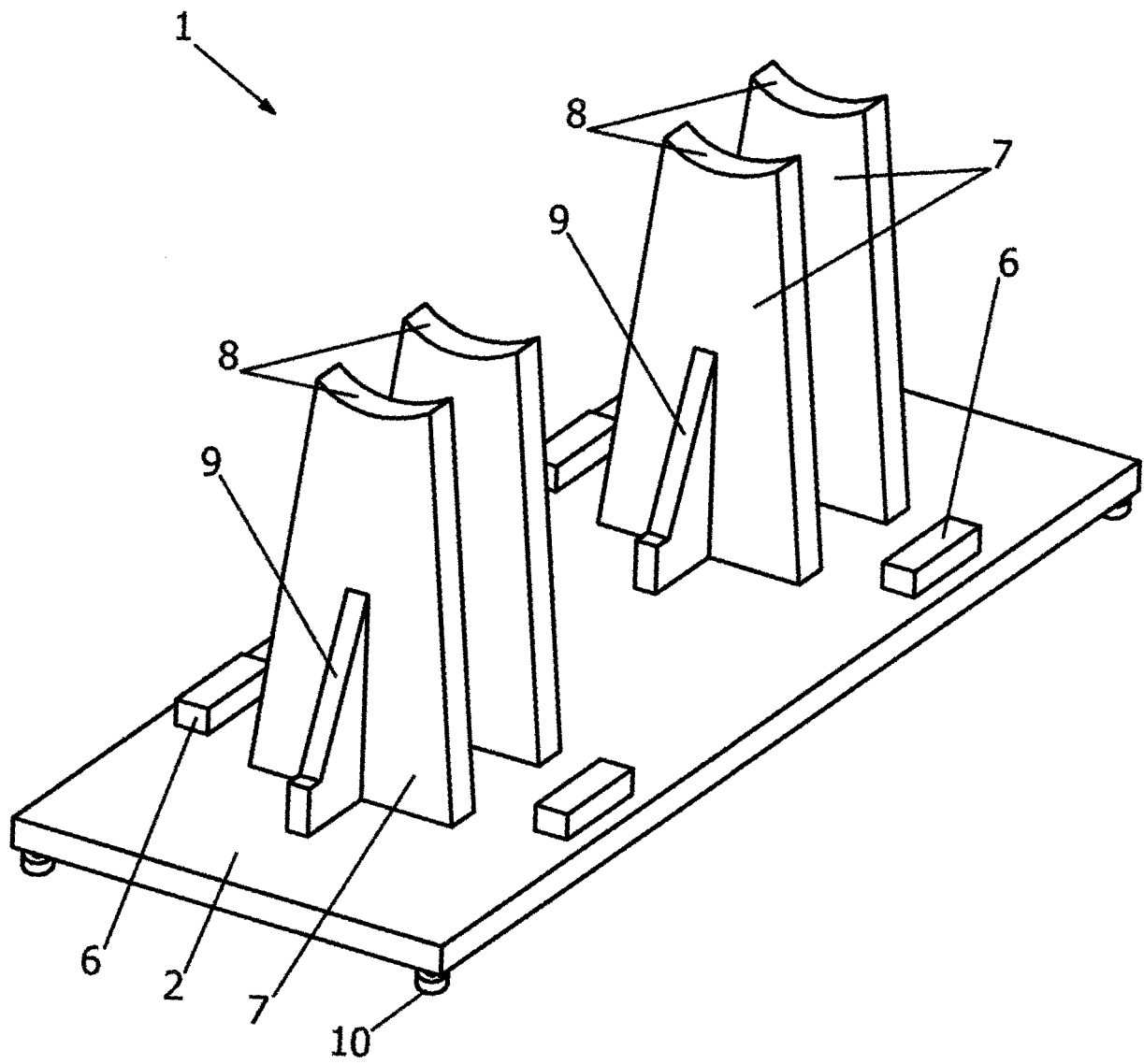


Fig.3