



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206647244 U

(45)授权公告日 2017. 11. 17

(21)申请号 201720294055.7

(22)申请日 2017.03.24

(73)专利权人 湖北奥赛瑞汽车电器有限公司

地址 432900 湖北省孝感市孝昌县经济开发
区城南工业园

(72)发明人 方清 卢山 陆风忙 朱小康

(51)Int.Cl.

F04B 49/00(2006.01)

F04B 39/06(2006.01)

F04B 35/04(2006.01)

H05K 7/20(2006.01)

B62B 5/00(2006.01)

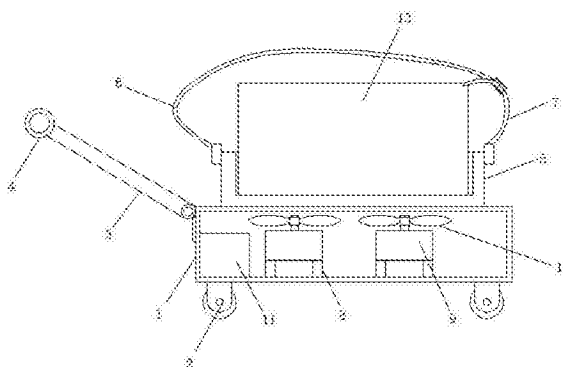
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种汽车打气泵电机控制器配件

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车打气泵电机控制器配件,包括散热柜,所述散热柜的顶部通过螺栓固定有控制器底座,所述控制器底座的顶部设有控制器安装槽,控制器安装槽内放置有电机控制器,所述控制器底座的顶部一侧固定有第一连接带,所述控制器底座的顶部另一侧固定有第二连接带,所述散热柜的底部四个角处均安装有滚轮,所述散热柜的一侧铰接有柜门,所述散热电机的输出轴朝上设置,且散热电机的输出轴上固定有散热扇叶,所述散热柜的内部一侧安装有电池,所述散热柜的一侧上部两侧均铰接有连接杆,两个连接杆的另一端通过螺栓固定有手推杆。本实用新型结构简单,设计巧妙,满足人们的需求,适合推广。



1. 一种汽车打气泵电机控制器配件,包括散热柜(1),其特征在于,所述散热柜(1)的顶部通过螺栓固定有控制器底座(5),所述控制器底座(5)的顶部设有控制器安装槽,所述控制器底座(5)的顶部一侧固定有第一连接带(6),所述控制器底座(5)的顶部另一侧固定有第二连接带(7),所述散热柜(1)的底部四个角处均安装有滚轮(2),所述散热柜(1)的一侧铰接有柜门(12),所述散热柜(1)的内底部两侧均焊接有电机支架(8),所述电机支架(8)的顶部安装有散热电机(9),所述散热电机(9)的输出轴朝上设置,且散热电机(9)的输出轴上固定有散热扇叶(10),所述散热柜(1)的内部一侧安装有电池(11),所述散热柜(1)的一侧上部两侧均铰接有连接杆(3),两个连接杆(3)的另一端通过螺栓固定有手推杆(4)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车打气泵电机控制器配件,其特征在于,所述第一连接带(6)远离控制器底座(5)的一端固定有调节扣,所述调节扣与第二连接带(7)相连接。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车打气泵电机控制器配件,其特征在于,所述手推杆(4)的表面包裹有海绵材料。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车打气泵电机控制器配件,其特征在于,所述手推杆(4)与连接杆(3)相互垂直。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车打气泵电机控制器配件,其特征在于,所述散热柜(1)的顶部和控制器底座(5)的底部均设有散热通孔。

6. 根据权利要求1所述的一种汽车打气泵电机控制器配件,其特征在于,所述散热柜(1)上设有PLC控制器,且PLC控制器分别与散热电机(9)和电池(11)连接。

一种汽车打气泵电机控制器配件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及打气泵电机控制器配件技术领域,尤其涉及一种汽车打气泵电机控制器配件。

背景技术

[0002] 充气泵又叫打气机、打气泵、充气泵通过马达的运转来工作马达运转,抽气时,连通器的阀门被大气的气压冲开,气体进入气筒,而向轮胎中打气时,阀门又被气筒内的气压关闭,气体就进入了轮胎中。也算是使用了大气压的原理来同汽车、皮球、橡皮船充气。而打气泵通过电机来驱动,电机需要控制器来控制其运转,现有的汽车打气泵电机控制器一般为固定式设计,有安装在墙面上的,也有安装在地面上,但是使用者的汽车停放的位置各不相同,有停的近的有停的远的,这就需要将控制器移过去,方便操作,并且现有的控制器长时间工作,发热严重,需要散热装置对其进行散热,为此,本实用新型提出一种汽车打气泵电机控制器配件,用来解决现有技术的不足。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于为了解决现有技术中存在的缺点,而提出的一种汽车打气泵电机控制器配件。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0005] 一种汽车打气泵电机控制器配件,包括散热柜,所述散热柜的顶部通过螺栓固定有控制器底座,所述控制器底座的顶部设有控制器安装槽,控制器安装槽内放置有电机控制器,所述控制器底座的顶部一侧固定有第一连接带,所述控制器底座的顶部另一侧固定有第二连接带,所述散热柜的底部四个角处均安装有滚轮,所述散热柜的一侧铰接有柜门,所述散热柜的内底部两侧均焊接有电机支架,所述电机支架的顶部安装有散热电机,所述散热电机的输出轴朝上设置,且散热电机的输出轴上固定有散热扇叶,所述散热柜的内部一侧安装有电池,所述散热柜的一侧上部两侧均铰接有连接杆,两个连接杆的另一端通过螺栓固定有手推杆。

[0006] 优选的,所述第一连接带远离控制器底座的一端固定有调节扣,所述调节扣与第二连接带相连接。

[0007] 优选的,所述手推杆的表面包裹有海绵材料。

[0008] 优选的,所述手推杆与连接杆相互垂直。

[0009] 优选的,所述散热柜的顶部和控制器底座的底部均设有散热通孔。

[0010] 优选的,所述散热柜上设有PLC控制器,且PLC控制器分别与散热电机和电池连接。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:通过散热柜的内底部两侧均焊接有电机支架,电机支架的顶部安装有散热电机,散热电机的输出轴朝上设置,且散热电机的输出轴上固定有散热扇叶,这样通过散热电机带动散热扇叶转动,从而有气流吹过电机控制器,进而可以对电机控制器进行散热,通过滚轮和手推杆的设计,可以对本配件进行移动,

方便使用者使用,通过连接带的设计,可以对电机控制器进行锁紧,防止电机控制器在控制器安装槽内晃动,从而对电机控制器造成损坏,本实用新型结构简单,设计巧妙,满足人们的需求,适合推广。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型提出的一种汽车打气泵电机控制器配件的结构示意图;

[0013] 图2为本实用新型提出的一种汽车打气泵电机控制器配件的主视图。

[0014] 图中:1散热柜、2滚轮、3连接杆、4手推杆、5控制器底座、6第一连接带、7第二连接带、8电机支架、9散热电机、10散热扇叶、11电池、12柜门、13电机控制器。

具体实施方式

[0015] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0016] 参照图1-2,一种汽车打气泵电机控制器配件,包括散热柜1,散热柜1的顶部通过螺栓固定有控制器底座5,控制器底座5的顶部设有控制器安装槽,控制器底座5的顶部一侧固定有第一连接带6,控制器底座5的顶部另一侧固定有第二连接带7,散热柜1的底部四个角处均安装有滚轮2,散热柜1的一侧铰接有柜门12,散热柜1的内底部两侧均焊接有电机支架8,电机支架8的顶部安装有散热电机9,散热电机9的输出轴朝上设置,且散热电机9的输出轴上固定有散热扇叶10,散热柜1的内部一侧安装有电池11,散热柜1的一侧上部两侧均铰接有连接杆3,两个连接杆3的另一端通过螺栓固定有手推杆4。

[0017] 本实用新型中,第一连接带6远离控制器底座5的一端固定有调节扣,调节扣与第二连接带7相连接,手推杆4的表面包裹有海绵材料,手推杆4与连接杆3相互垂直,散热柜1的顶部和控制器底座5的底部均设有散热通孔,散热柜1上设有PLC控制器,且PLC控制器分别与散热电机9和电池11连接,通过散热柜1的内底部两侧均焊接有电机支架8,电机支架8的顶部安装有散热电机9,散热电机9的输出轴朝上设置,且散热电机9的输出轴上固定有散热扇叶10,这样通过散热电机9带动散热扇叶10转动,从而有气流吹过电机控制器13,进而可以对电机控制器13进行散热,通过滚轮2和手推杆4的设计,可以对本配件进行移动,方便使用者使用,通过连接带的设计,可以对电机控制器13进行锁紧,防止电机控制器13在控制器安装槽内晃动,从而对电机控制器13造成损坏,本实用新型结构简单,设计巧妙,满足人们的需求,适合推广。

[0018] 本实用新型在使用时,通过散热柜1的内底部两侧均焊接有电机支架8,电机支架8的顶部安装有散热电机9,散热电机9的输出轴朝上设置,且散热电机9的输出轴上固定有散热扇叶10,这样通过散热电机9带动散热扇叶10转动,从而有气流吹过电机控制器13,进而可以对电机控制器13进行散热,通过滚轮2和手推杆4的设计,可以对本配件进行移动,方便使用者使用,通过连接带的设计,可以对电机控制器13进行锁紧,防止电机控制器13在控制器安装槽内晃动,从而对电机控制器13造成损坏。

[0019] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用

新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

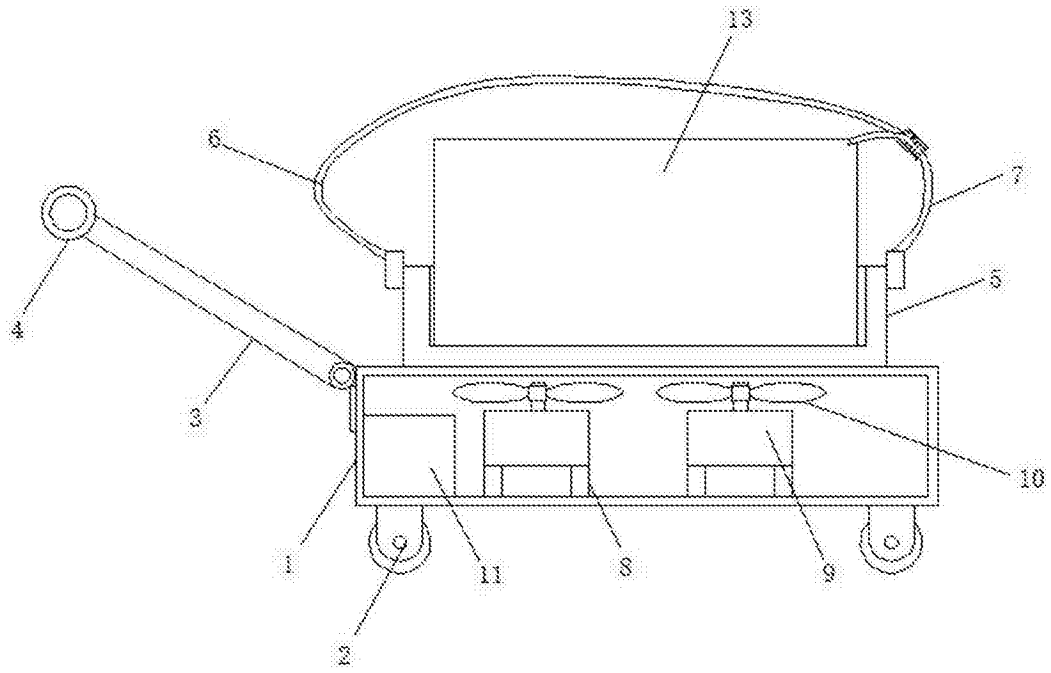


图1

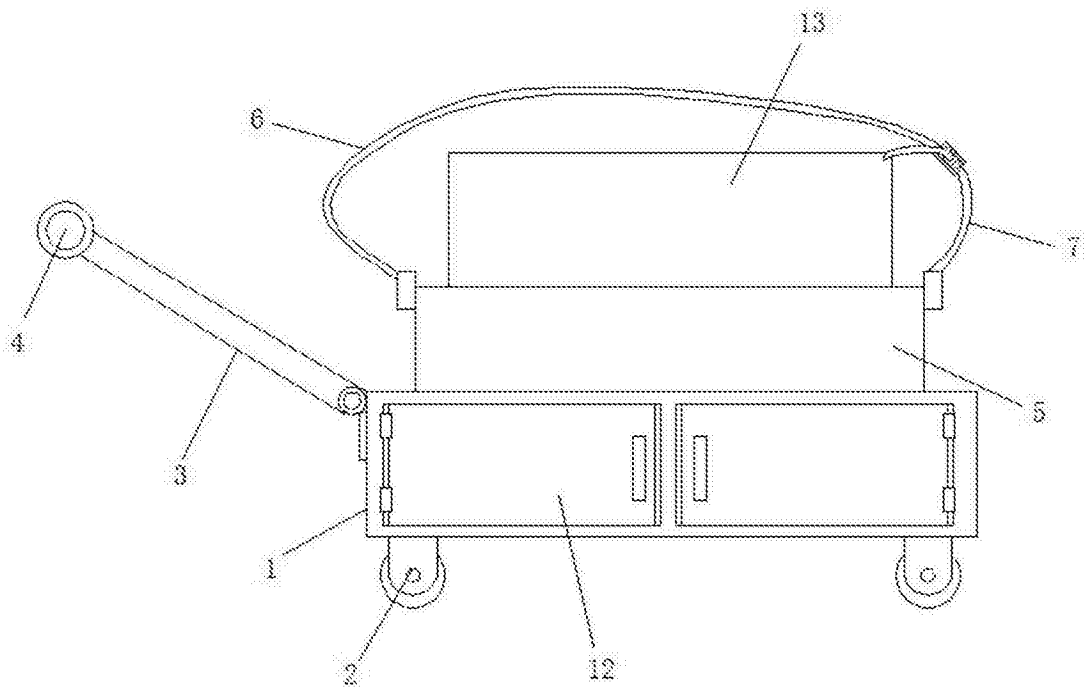


图2