

17 sierpnia 1931 r.

D01g 15/86

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13818.

Kl. 76 b 15.

Dch. Uhlhorn G. m. b. H.
(Konstancja, Badenia, Niemcy).

Obicie zgrzeblaste latawca.

Zgłoszono 12 marca 1929 r.

Udzielono 18 maja 1931 r.

Pierwszeństwo: 24 marca 1928 r. (Niemcy).

Zgrzeblarki używane w przędzalnictwie zaopatrzone są w walec latawcowy, służący do wydobywania przędzy wypełniającego obicie bębna na powierzchnię tego obicia, aby umożliwić zabieranie tego przędzy przez czesak (bęben odbiorczy). W tym celu walec latawcowy włączony jest między ostatni walec roboczy a czesak i w przeciwieństwie do czesaka obraca się szybciej niż bęben. Latawiec sięga swymi długimi elastycznymi zębami do obicia bębna i w ten sposób działa jak szczotka. Ma też on skutkiem tego za zadanie zapobieganie tworzeniu się zgrzeblin. Ponieważ jednak nie idzie tu o intensywną pracę oczyszczania, do czego układ i ustawienie zębów normalnego obicia latawca rów-

nież nie są odpowiednie, więc w obiciu bębna pozostaje mniej lub więcej materiału, który w przędzalniach od czasu do czasu (przy użyciu pewnych przędzy nawet codziennie, przy innych zaś kilka razy w tygodniu lub w odstępach kilkudniowych) usuwa się jako zgrzebliny (wyczeski) za pomocą specjalnych zgrzebeł czyszczących. Ponieważ do czyszczenia zgrzeblarki konieczne jest zatrzymanie maszyny, skutkiem czego następuje przerwa w produkcji, więc wynalazek niniejszy dąży do automatycznego uskutecznienia czyszczenia podczas procesu zgrzeblenia. Jak wyjaśniono powyżej, obicie zgrzeblowe latawca działa jako szczotka, więc oczyszczanie to można spotęgować, wprowa-

dzając do obicia zęby odpowiedniego kształtu, aby obniżyć względnie zupełnie uniknąć tworzenia się zgrzeblin.

Wielokrotnie już usiłowano spotęgować działanie czyszczące latawca, nadając mu odpowiednią budowę, np. dobierając odmienną gęstość igieł, lub zapomocą nowego układu zębów (np. pęczkami), albo zapomocą odpowiedniego ustawienia kolanekowego. Usiłowania te jednak nie dały wyników zadowalających.

Natomiast dzięki niniejszemu wynalazkowi można uniknąć zupełnie tworzenia się zgrzeblin, stosując mianowicie w każdym obiciu latawca za pewną ilość szeregów zwykłych zębów zgrzeblowych ze zwykłego drutu zgrzeblowego kilka szeregów zębów specjalnych, których dotychczas wogóle jeszcze nie stosowano w obiciach zgrzebeł latawcowych.

Nowe zęby są to zęby stalowe, oszlifowane iglasto, bez kolanek, wstawiane dokładnie pionowo. Ostrza zębów stalowych są bardzo długie i cienkie, dzięki czemu mogą wnikać w bardzo cienkie obicia bębna.

Zarówno normalne obicia latawca, jak również wszelkie ich ulepszenia zaledwie w małym stopniu zapobiegały tworzeniu się zgrzeblin, co należy przypisać temu, że cienki ząb zgrzeblowy wszystkich dotychczasowych latawców skutkiem swego ustawienia i właściwości, albo skutkiem zbyt wielkiej elastyczności spowodowanej zbytnią długością, nie mógł usunąć wszystkiego materiału osadzonego między zębami obicia bębna. Włączenie sztywnych zębów iglastych według wynalazku umożliwia chwycenie i usunięcie nawet tego materiału, którego nie mogą usunąć zęby zgrzeblowe z normalnego drutu zgrzeblowego z łanej stali. Zęby iglaste zgodnie ze swym przeznaczeniem mają bardzo małą ela-

styczność i pomimo bardzo długich i cienkich ostrzy, chwytających i podnoszących przedziwo lepiej, niż inne zęby, są bardzo wytrzymałe.

Dzięki wynalazkowi czyszczenie obicia bębna zapomocą zgrzebeł czyszczących niezbędne jest tylko w bardzo długich odstępach czasu, co ze względów ekonomicznych jest bardzo ważną zaletą.

Nowe obicie latawca można wykonać zarówno w postaci arkusza, jak i w postaci taśmy. Prócz tego można je stosować na wszelkich odpowiednich podkładkach np. ze skóry lub materiału z pokryciem lub podkładką kauczukową lub filcową, albo bez nich.

Na załączonym rysunku wyobrażono przykład wykonania wynalazku, a mianowicie przekrój podłużny obicia latawca; literą *a* oznaczono zwykłe zęby z drutu zgrzeblowego, zaś literą *b* zęby o ostrzu iglastem, służące do czyszczenia obicia bębna.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Obicie zgrzeblaste latawca, znamiennie tem, że między grupami zębów zgrzeblowych (*a*) z normalnego drutu zgrzeblowego włączone są grupy ustawionych prostopadle, stosunkowo sztywnych, lecz jednak elastycznych zębów o ostrzu iglastem (*b*).

2. Obicie zgrzeblaste latawca według zastrz. 1, znamiennie tem, że szerokość grup zębów o ostrzach iglastych jest mała w porównaniu z szerokością grup zębów z drutu zgrzeblowego.

Dietrich Uhlhorn G. m. b. H.
Zastępca: Inż. A. Wolfowicz,
rzecznik patentowy.

