(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210437076 U
(45)授权公告日 2020.05.01

(21)申请号 201920827677.0

(22)申请日 2019.06.04

(73)专利权人 湖北同威专用汽车有限公司
地址 441300 湖北省随州市经济开发区发季梁大道7号

(72)发明人 徐小红 邓亮平 狄才能 姜红伟

(51)Int.Cl.
B60P 3/12(2006.01)
B62D 21/18(2006.01)

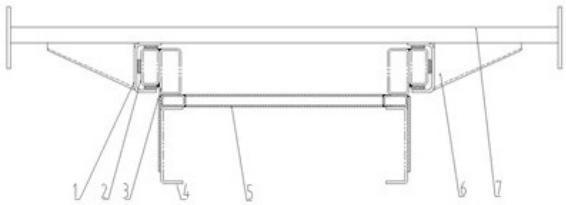
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种全承载低重心平板清障车结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种全承载低重心平板清障车结构，其组成包括两根底盘大梁，其特征在于：所述两根底盘大梁上固定安装有垫梁，所述垫梁的两侧与两根副承载纵梁固定连接，所述副承载纵梁的外侧面与副梁滑轨纵梁的内侧面固定焊接在一起，所述副梁滑轨纵梁与平板纵梁导轨滑动配合安装在一起，所述平板纵梁导轨上固定安装有平板。该设计可有效降低车辆的重心，提高车辆运输的安全性。本实用新型降低了整车重心，同时极大的增加了副梁与底盘的接触面，使整车的受力更均匀，从而增加整车的承载性能。



CN 210437076 U

1.一种全承载低重心平板清障车结构,其组成包括两根底盘大梁(4),其特征在于:所述两根底盘大梁(4)上固定安装有垫梁(5),所述垫梁(5)的两侧与两根副承载纵梁(3)固定连接,所述副承载纵梁(3)的外侧面与副梁滑轨纵梁(2)的内侧面固定焊接在一起,所述副梁滑轨纵梁(2)与平板纵梁导轨(1)滑动配合安装在一起,所述平板纵梁导轨(1)上固定安装有平板(7)。

2.根据权利要求1所述的一种全承载低重心平板清障车结构,其特征在于:所述平板(7)与平板纵梁导轨(1)之间还固定安装有三角形的加强板(6)。

3.根据权利要求1所述的一种全承载低重心平板清障车结构,其特征在于:所述垫梁(5)为一整块钢梁。

一种全承载低重心平板清障车结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种清障车，尤其涉及一种全承载低重心平板清障车结构。

背景技术

[0002] 传统的平板清障车结构是副梁直接与汽车底盘大梁上平面接触。平板底部有一组导轨于副梁配合滑动，副梁两纵梁之间横向分布几个横梁，几根横梁是上装与底盘唯一的几个接触点。现在清障车的作业工况不仅仅局限于道路清障救援，现已扩展到机械设备与一些工程设备的转运，这对现有的平板清障车的承载能力提出了更高的要求。传统平板清障车结构重心高，承载力低，不能满足现有清障车对承载力要求大，重型设备转运的要求。

发明内容

[0003] 本实用新型就是要解决上述不足，提供一种全承载低重心平板清障车结构，其组成包括两根底盘大梁，其特征在于：所述两根底盘大梁上固定安装有垫梁，所述垫梁的两侧与两根副承载纵梁固定连接，所述副承载纵梁的外侧面与副梁滑轨纵梁的内侧面固定焊接在一起，所述副梁滑轨纵梁与平板纵梁导轨滑动配合安装在一起，所述平板纵梁导轨上固定安装有平板。该设计可有效降低车辆的重心，提高车辆运输的安全性。

[0004] 为了使平板的承载能力更强，所述平板与平板纵梁导轨之间还固定安装有三角形的加强板。

[0005] 为了使清障车的承载能力更好，所述垫梁为一整块钢梁。

[0006] 本实用新型具有以下有益效果：

[0007] 1、本实用新型副梁与底盘大梁上垫梁大面积完全贴合，极大的增加了副梁与底盘的接触面，使整车的受力更均匀，从而增加整车的承载性能。

[0008] 2、本实用新型降低了平板与底盘大梁之间的高度，降低了整车重心，同时降低平板与地面的最小作业角度，扩大平板清障车的作业范围。

附图说明

[0009] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明。

[0010] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0011] 图中：平板纵梁导轨1，副梁滑轨纵梁2，副承载纵梁3，底盘大梁4，垫梁5，加强板6，平板7。

具体实施方式

[0012] 如图1所示，一种全承载低重心平板清障车结构，其组成包括两根底盘大梁4，其特征在于：所述两根底盘大梁4上固定安装有垫梁5，所述垫梁5的两侧与两根副承载纵梁3固定连接，所述副承载纵梁3的外侧面与副梁滑轨纵梁2的内侧面固定焊接在一起，所述副梁滑轨纵梁2与平板纵梁导轨1滑动配合安装在一起，所述平板纵梁导轨1上固定安装有平板

7。

[0013] 所述平板7与平板纵梁导轨1之间还固定安装有三角形的加强板6。

[0014] 所述垫梁5为一整块钢梁。

[0015] 两根底盘大梁4上固定安装有垫梁5，所述垫梁5的两侧与两根副承载纵梁3固定连接，垫梁5为一整块钢梁，可有效扩大副承载纵梁3与底盘的接触面，使整车的受力更均匀，从而增加整车的承载性能。副承载纵梁3的外侧面与副梁滑轨纵梁2的内侧面固定焊接在一起，该种连接方式可有效降低车辆的重心，提高运输时的安全性。

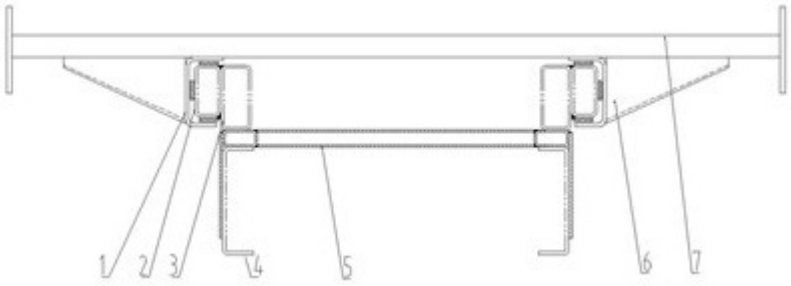


图1