

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. <sup>5</sup> B60K 31/00	(11) 공개번호 특 1990-0007647
	(43) 공개일자 1990년06월01일
(21) 출원번호	특 1989-0015475
(22) 출원일자	1989년 10월 27일
(30) 우선권주장	63-284413 1988년 11월 09일 일본(JP) 63-284,414 1988년 11월 09일 일본(JP) 63-284,415 1988년 11월 09일 일본(JP) 63-284,416 1988년 11월 09일 일본(JP)
(71) 출원인	미쯔비시 덴끼 가부시기가이샤 시끼 모리아 일본국 도오교도 지요다구 마루노우찌 2쵸메 2반 3고
(72) 발명자	마에카와 히로꼬 일본국 히메지시 지요다쵸 840반지 미쯔비시 덴끼 가부시기가이샤 히메지세 이사쿠쇼내
(74) 대리인	김서일, 박종길

**심사청구 : 있음**

**(54) 완속주행장치**

**요약**

내용 없음

**대표도**

**도 1**

**명세서**

[발명의 명칭]

완속주행장치

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본원 발명의 제1실시예에 의한 완속주행장치의 블록도,  
제2도는 본원 발명의 제2실시예에 의한 완속주행장치의 블록도,  
제3도는 본원 발명의 제3실시예에 의한 완속주행장치의 블록도.

본 내용은 요구공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

**(57) 청구의 범위**

**청구항 1**

지체시의 완속주행모드를 설정하는 완속주행모드설정 스위치와, 엔진출력을 조정하는 동시에 액셀과 기계적으로 절리된 스로틀밸브를 구동하는 스로틀밸브 구동장치와, 브레이크를 제어하는 브레이크제어장치와, 선행차량과의 차간거리를 검출하는 차간거리센서와, 전방의 장애물을 검출하는 장애물센서와, 차량속도를 검출하는 차속센서와, 액셀답입량(踏入力)을 검출하는 액셀페달센서와, 상기 각 센서의 측정치에 의거하여 선행차량의 속도와 자체차속에 의해서 결정되는 한계차간거리이상으로 차간거리를 유지하면서 소정의 차속이하의 범위에서 액셀답입량에 따른 차속으로 완속주행을 행하고, 액셀에서 발을 떼거나 또는 차간거리가 한계차간거리이하의 경우 또는 장애물센서로 장애물을 검출한 경우, 브레이크를 걸어서 차량을 정지시키도록 제어하는 제어수단을 구비한 것을 특징으로 하는 완속주행장치.

**청구항 2**

지체시의 완속주행모드를 설정하는 완속주행모드설정스위치와, 엔진출력을 조정하는 동시에 액셀과 기계적으로 절리된 스로틀밸브를 구동하는 스로틀밸브 구동장치와, 브레이크를 제어하는 브레이크제어장치와, 선행차량과의 차간거리를 검출하는 차간거리센서와, 차량속도를 검출하는 차속센서와, 액셀답입량을 검출하는 액셀페달센서와, 브레이크의 답입을 검출하는 브레이크센서를 구비한 완속주행장치에 있어서,

상기 각 센서의 측정치에 의거하여 선행차량의 속도와 자체차속에 의해서 결정되는 한계차간거리이상으로 차간거리를 유지하면서 소정의 차속이하의 범위에서 액셀압입량에 따른 차속으로 완속주행을 행하며, 액셀에서 발을 떼거나 또는 차간거리가 한계차간거리이하의 경우에 브레이크를 걸어서 차량을 정지시키도록 제어하는 제어수단을 가지며, 브레이크의 압입에 의해 스톱밸브를 닫아 브레이크를 걸도록 한 것을 특징으로 하는 완속주행장치.

**청구항 3**

엔진출력을 조정하여 액셀과 기계적으로 절리된 스톱밸브를 구동하는 스톱밸브구동장치와, 브레이크를 제어하는 브레이크제어장치와, 선행차량과의 차간거리를 검출하는 차간거리센서와, 구동륜의 속도를 검출하는 구동륜속도센서와, 액셀압입량을 검출하는 액셀페달센서와, 중동륜의 속도를 검출하는 중동륜속도센서와, 차륜의 슬립발생시의 차륜슬립제어를 회피하는 차륜슬립제어 모드회피스위치와, 지체시의 완속주행을 설정하는 완속주행 모드설정스위치와, 상기 중동륜속도센서에 의해서 얻어지는 중동륜속도를 차속으로 간주하고, 상기 구동륜속도센서에 의해서 얻어지는 구동륜속도와 차속을 비교함으로써 차륜슬립이 검출되었을때 스톱밸브를 구동하여, 엔진출력을 조정하여 슬립을 방지하는 차륜슬립제어수단과, 상기 센서의 측정치에 의거하여 선행차량의 속도와 자체차속에 의해서 결정되는 한계차간거리이상으로 차간거리를 유지하면서 소정의 차속이하의 범위에서 액셀압입량에 따른 차속으로 완속주행을 행하며, 액셀에서 발을 떼거나 또는 차간거리가 한계차간거리이하의 경우에 브레이크를 걸어서 차량을 정지시키는 완속주행제어수단을 구비한 것을 특징으로 하는 완속주행장치.

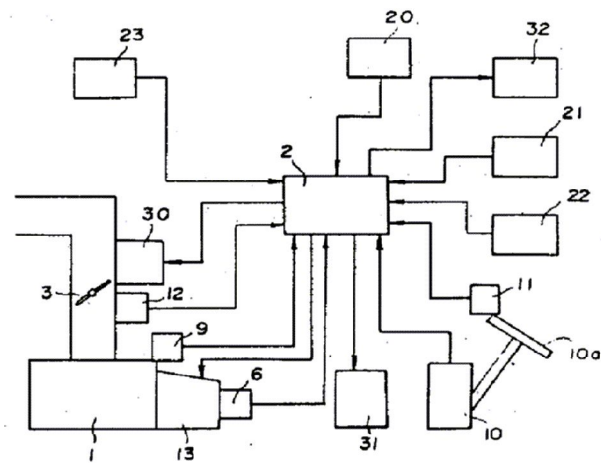
**청구항 4**

엔진출력을 조정하여 액셀과 기계적으로 절리된 스톱밸브를 구동하는 스톱밸브구동장치와, 브레이크를 제어하는 브레이크제어장치와, 선행차량과의 차간거리를 검출하는 차간거리센서와, 구동륜의 속도를 검출하는 구동륜속도센서와, 액셀압입량을 검출하는 액셀페달센서와, 브레이크의 압입을 검출하는 브레이크센서와, 중동륜의 속도를 검출하는 중동륜속도센서와, 차륜의 슬립발생시의 차륜슬립제어를 회피하는 차륜슬립제어모드회피스위치와, 지체시의 완속주행을 설정하는 완속주행 모드설정스위치와, 상기 중동륜속도센서에 의해서 얻어지는 중동륜속도를 차속으로 간주하고, 상기 구동륜속도센서에 의해서 얻어지는 구동륜속도와 차속을 비교함으로써 차륜슬립이 검출되었을때 스톱밸브를 구동하여 엔진출력을 조정하고, 슬립을 방지하는 차륜슬립제어수단과, 상기 센서의 측정치에 의거하여 선행차량의 속도와 자체차속에 의해서 결정되는 한계차간거리이상으로 차간거리를 유지하면서 소정의 차속이하의 범위에서 액셀압입량에 따른 차속으로 완속주행을 행하며, 액셀에서 발을 떼거나 또는 차간거리가 한계차간거리이하의 경우에 브레이크를 걸어서 차량을 정지시키는 완속주행제어수단을 구비하고, 브레이크의 압입이 검출되면 최우선으로 스톱밸브를 닫아 작동시키는 것을 특징으로 하는 완속주행장치.

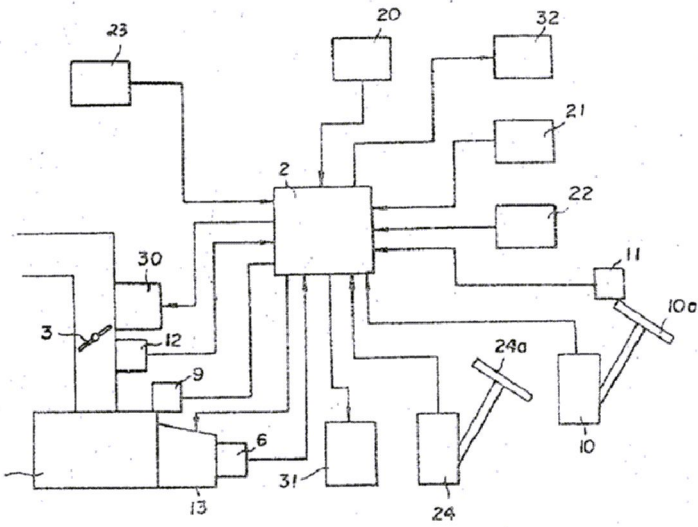
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

**도면**

도면1



도면2



도면3

