

**ÖZET**  
**AKÜ KIZAĞI YAYLI KİLİT MEKANİZMASI**

Buluş, Araçlardaki akü montajında açk ağzı veya lokma anahtar kullanmadan sökölüp  
5 takılması ve serbest çalışma imkan veren bir akü kzağı yaylı kilit mekanizması ile ilgilidir.

## İSTEMLER

1. Akülerin ve elektrik ünitelerini taşıması sağlayan sac kasa (1) olup özelliği;

- yay (3) ve kilit dilini (4) tutan gövde (2),
- hareket sağlayan en az bir adet yay (3),
- 5 • kazağın (6) yerine oturtulmasıyla sistemi sabitleyen en az bir adet kilit dili (4),
- yay (3) ve kilit dilini (4) bağlayan en az bir adet halka (5),
- yükü taşıyan hareketli kaza (6),
- kilitleri eş çalışmasını sağlayan en az bir adet zincir (7)
- kullanılan sac kasayı (1) çekmesini ve itmesini kolaylaştıran en az bir adet tutamak
- 10 (8)

unsurların içermesi ile karakterize edilmesidir.

2. İstem 1'e göre akü kazağın yaylı kilit mekanizması olup özelliği; sac kasanın (1) st-44 malzemedен olmasıdır

3. İstem 1'e göre akü kazağın yaylı kilit mekanizması olup özelliği; tutamağın (8) sac kasa

4. İstem 1'e göre akü kazağın yaylı kilit mekanizması olup özelliği; tutamak (8) ile geçiş güzergahının bölgede konumlandırılan zincire (7) sahip olmasıdır

5. İstem 1'e göre akü kazağın yaylı kilit mekanizması olup özelliği; zincirin (7) çekilmesi veya serbest bırakılmasıyla kilit dilinin (4) hareketini sağlayan ara bağlantı elemanı olan halkaya (5) sahip olmasıdır

6. İstem 1'e göre akü kazağın yaylı kilit mekanizması olup özelliği; sac kasa üzerinde bulunduğu yuvada eksen boyunca hareket edebilen kilit diline (4) sahip olmasıdır

7. İstem 1'e göre akü kazağın yaylı kilit mekanizması olup özelliği; kilit dilinin (4) uzantısının yay (3) içine geçerek konumlandırıldığı bir yapı çeren gövdeye (2) sahip olmasıdır

## TARİFNAME

### AKÜ KIZAĞI YAYLI KİLİT MEKANİZMASI

5

#### TEKNİK ALAN

Buluş, Araçlardaki akü montajında açık ağız veya lokma anahtar kullanmadan sökülüp takılması ve serbest çalışma imkanı veren bir akü kızığ yaylı kilit mekanizması ile ilgilidir.

10

#### TEKNİĞİN BİLİNER DURUMU

Akü kızığ sabitleme montajında kullanılan cıvata, somun, kilit türevi mekanik bağlantılar müşteri için sahada zorluklar çıkarmaktadır. Cıvata, somun gibi bağlantılarda oluşan korozyon ise demontaj zorlaştırma idi. Buda sökümün dakikalarca sürmesine neden olmakta idi. Bakım ve servis için ise yanarda açık ağız veya lokma anahtar bulundurma zorunluluğu vardı. Acil durumlarda kutup başlar veya devre kesicilere ulaşım zorlaşmaktaydı. Bu acil durumlarda akülere müdahale için 2-3 basamak iş yapması gerekmektedir.

Yukarıda bahsedilen dezavantajlardan ortadan kaldırmak üzere akü kızığ yaylı kilit mekanizması geliştirilmiş olup söz konusu buluş bilinen teknikteki en yakın uygulamalardan farklı ve kullanıcının ihtiyaçlarına kolay, hızlı ve güvenli bir şekilde cevap veren bir yapıya sahiptir.

#### BULUŞUN KISA AÇIKLAMASI

25 Mevcut buluş yukarıda bahsedilen dezavantajlardan ortadan kaldırmak ve ilgili teknik alana yeni avantajlar getirmek üzere akü kızığ yaylı kilit mekanizması ile ilgilidir.

Buluşun amacı, Araçlardaki akü montajında açık ağız veya lokma anahtar kullanmadan sökülüp takılması ve serbest çalışma imkanı veren bir yapı ortaya koymaktır.

30 Buluşun bir diğer amacı, acil durumlarda akülere müdahaleyi tek basamak işlem adımlarıyla gerçekleştirmeyi mümkün kılan bir yapı ortaya koymaktır.

Buluşun Avantajları

- acil durumda hızlı müdahale imkanı sağlaması
  - Bakım gerektirmemesi
  - Çalışma sisteminde ilave aparat gerektirmemesi,
  - Bulunduğu alanlara görsel uyum sağlaması
- 5 -Dış ortam etmenlerine dayanıklılığı
- Montajının kolay olması

Şeklindedir.

Buluşun tercih edilen bir yapılması, sac kasanın st-44 malzemeden olmasıdır

Buluşun tercih edilen bir yapılması, tutamağın sac kasa üzerinde konumlandırılmasıdır

- 10 Buluşun tercih edilen bir yapılması, tutamak ile geçiş güzergâhı aynı bölgede konumlandırılan zincire sahip olmasıdır

Buluşun tercih edilen bir yapılması, zincirin çekilmesi veya serbest bırakılmasıyla kilit dilinin hareketini sağlayan ara bağlantı elemanları olan halkaya sahip olmasıdır

- 15 Buluşun tercih edilen bir yapılması, sac kasa üzerinde bulunduğu yuvada eksen boyunca hareket edebilen kilit diline sahip olmasıdır

Buluşun tercih edilen bir yapılması, kilit dilinin uzantısının yayın içine geçerek konumlandırıldığı bir yapı çeren gövdeye sahip olmasıdır

## ŞEKİLLERİN KISA AÇIKLAMASI

- 20 Bu buluşla geliştirilen akü kazağı yaylı kilit mekanizmasının daha iyi açılabilmesi için hazırlanan şekiller aşağıda açıklanmaktadır

Şekil 1' de Montaj yeri ve sağlaması resmedilmektedir.

Şekil 2' de Kapalı konumda fonksiyon ve çalışması resmedilmektedir.

Şekil 3' de Çalışma yerleşimi resmedilmektedir.

- 25 **Buluşu Oluşturan Unsurların/Kisimlerin/Parçaların Tanımları**

Bu buluşla geliştirilen akü kazağı yaylı kilit mekanizmasının daha iyi açılabilmesi için hazırlanan şekillerde yer alan parçalar/kisimler/unsurlar ayrı ayrı numaralandırılmış olup her bir numaranın açıklaması aşağıda verilmektedir.

- 1 Sac Kasa
- 2 Gövde
- 3 Yay
- 4 Kilit dili
- 5 5 Halka
- 6 Kızak
- 7 Zincir
- 8 Tutamak

## 10 BULUŞUN DETAYLI AÇIKLAMASI

Bu detaylı açıklamada buluş konusu yenilik sadece konunun daha iyi anlaşılmasına yönelik hiçbir sınırlayıcı etki oluşturmayacak örneklerle açıklanmaktadır. Buna göre Açılabilir kilit karşıtı anlatılmaktadır.

15

Bu detaylı açıklamada buluş konusu yenilik sadece konunun daha iyi anlaşılmasına yönelik hiçbir sınırlayıcı etki oluşturmayacak örneklerle açıklanmaktadır.

Araçlardaki akü montajında açılı ağız veya lokma anahtar kullanmadan sökülüp takılmasına ve serbest çalışma imkanı verir. Sac kasa (1) üzerinde akü ve devre kesici ünitelere ulaşım için tutamakla birlikte zincirin çekilmesi yeterlidir. Kızaklar (6) ile birlikte akü ve devre kesici elektrik üniteleri araç dışına gelir. Bu sayede Acil durumlarda, iki kenardaki kilit dilleri tek noktadan çekilerek pratik çalışma imkanı verir ve sac kasa (1) üzerinde bulunan acil devre kesici anahtarına zaman kaybetmeden ulaşım imkanı sağlar. Dakikalar süren cıvata somunlu araç akü kızığın (6) kilit sisteminin sökülmesi, bu buluş sayesinde saniyelere düşürülerek zaman kaybını önlemiş olur. Akü ve elektrik üniteleri araç içerisine alınmak istendiğinde Kızakların (6) içeri doğru itilmesi yeterli olup kilit dilleri (pimler) (4) yuvalarında oturarak emniyetli konuma geçer. Yaylı kilit mekanizmasına sürekli müşteriye kolay bir servis imkanı sağlar. Bu sistemde zincirin (7) geçiş güzergahı ile tutamak (8) aynı yerde, yani kullanıya sadece tutamağın (8) çekmesi yeterli olmaktadır. Kızığın (6) yerine oturması içinde geçerli yaylı kilit sistemi kendinden sabitleyerek kilitliyor. Kullanılan yerine itmesi yeterli olmaktadır.

20

25

30

Akü kızığın yaylı kilit mekanizma kompleksi en temel halinde;

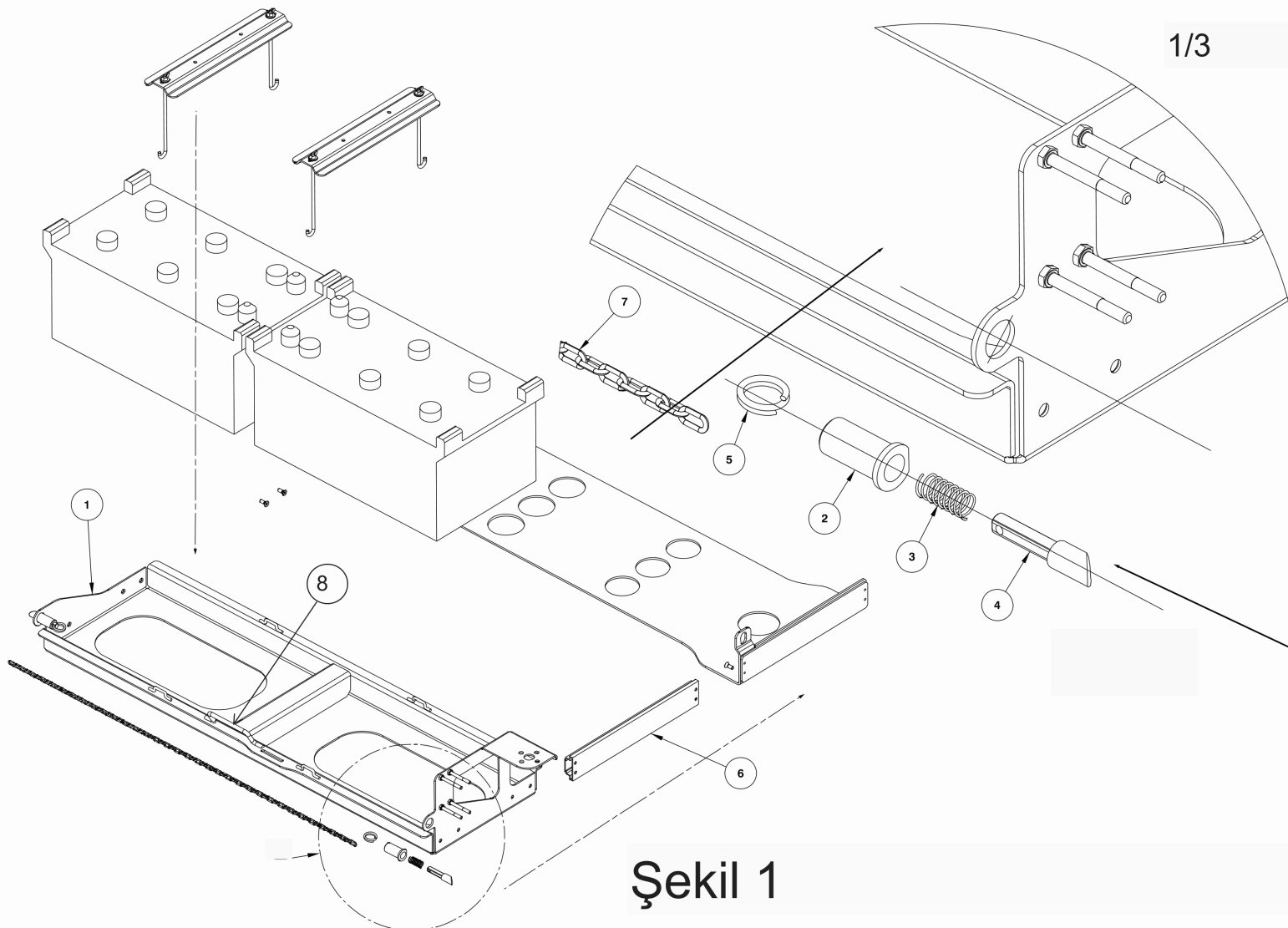
Akülerin ve elektrik ünitelerini taşınmasını sağlayan st-44 sac kasa (1), yay(3) ve kilit dilini (4) üzerinde tutan gövde (2), hareket sağlayan yay (3) sistemi sabitleyen kilit dili (4) yay(3) ve kilit dilini (4) bağlayan halka (5) yükü taşıyan hareketli kılak (6) kilitleri eş çalışmasını sağlayan zincir (7) kullanılmaktadır.

5

Akülerin ve elektrik ünitelerini taşınmasını sağlayan sac kasa (1) olup özelliği;

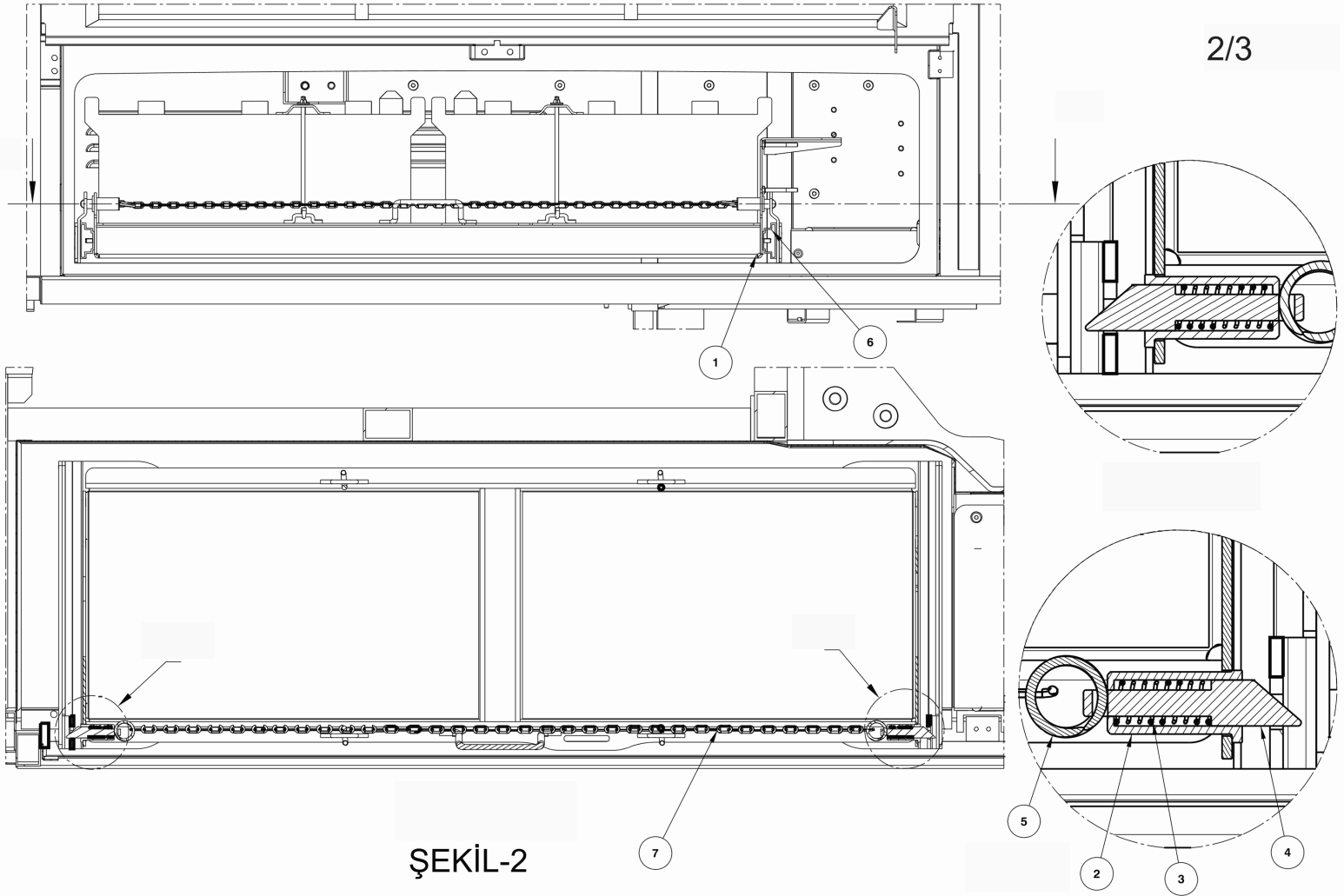
- yay (3) ve kilit dilini (4) tutan gövde (2),
- hareket sağlayan en az bir adet yay (3),
- 10 • kılak(6) yerine oturtulmasıyla sistemi sabitleyen en az bir adet kilit dili (4),
- yay(3) ve kilit dilini (4) bağlayan en az bir adet halka (5),
- yükü taşıyan hareketli kılak (6),
- kilitleri eş çalışmasını sağlayan en az bir adet zincir (7)
- kullanılan sac kasayı (1) çekmesini ve itmesini kolaylaştıran en az bir adet tutamak
- 15 (8)

unsurları içermesi ile karakterize edilmesidir.

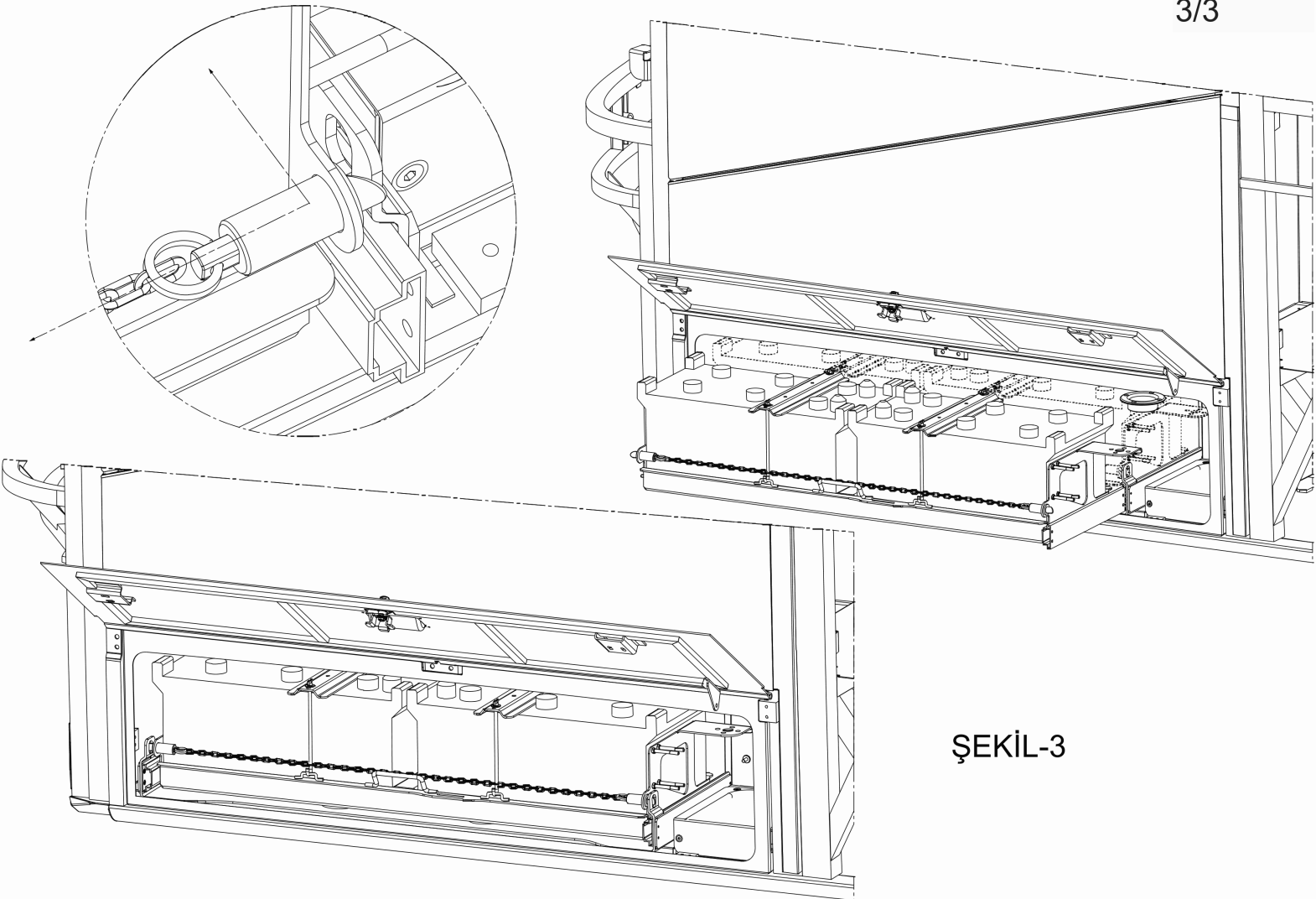


Şekil 1

2/3



ŞEKİL-2



ŞEKİL-3