



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(22) Přihlášeno 11 05 84
(21) (PV 3493-84)

(40) Zveřejněno 22 08 85

(45) Vydáno 15 09 87

241656

(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
B 60 Q 1/34

(78)

Autor vynálezu

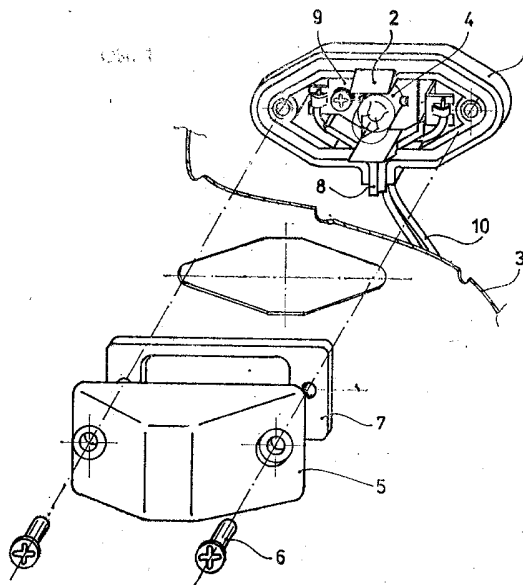
WAGNER JOSEF, NOVÝ JIČÍN

(54) Boční směrová svítlna pro motorová vozidla

1

Boční směrová svítlna pro motorová vozidla, zejména pro automobily. Součástí plastového pouzdra (1) svítilny jsou dvě rovnoběžné klínové západky (2), procházející otvorem v karoserii (3) a přidržující pouzdro (1) při montáži nebo výměně žárovky (4). Kryt svítilny (5) je upevněn dvěma šrouby (6). Výřez ve spodní části pouzdra svítilny (1) slouží k vyvedení vodičů (10) a současně k zajištění konců těsnění (7, 8).

2



Vynález se týká celkového uspořádání bočního směrového světla pro motorová vozidla.

Vybavení motorových vozidel bočními směrovými svítilnami je významným opatřením ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Nízké předepsané hodnoty svítivosti umožňují vyrábět svítilny malých rozměrů, osazené žárovkami o příkonu 4 až 5 W, přičemž rozměry svítilen nenarušují vzhled boční části vozidla. Vzhledem k tomu, že část svítilny je zapuštěna pod úroveň povrchu karoserie, nejčastěji do prostoru předního blatníku, je žádoucí, aby korozní ochrana tělesa svítilny a otvoru v karoserii byla co nejdokonalejší. Nejčastěji jsou boční směrové svítilny konstruovány jako nerozebíratelný celek, který sice zaručuje dostatečnou ochranu vnitřních částí svítilny, ale hrany otvoru, do něhož je svítilna vložena, nejsou chráněny a při poškození povrchové ochrany, například laku E, dochází ke korozi těchto hran. Také připojovací svorky, pokud nejsou dokonale chráněny například těsnou pryžovou krytkou, mohou být příčinou selhání funkce svítilny vlivem koroze elektrických spojů.

Uspořádání boční směrové svítilny pro motorová vozidla podle vynálezu odstraňuje uvedené nevýhody při zachování malých rozměrů a minimálního počtu součástí, přičemž tato svítilna sestává ze dvou hlavních částí, a to z pouzdra a krytu svítilny, kdy pouzdro je upevněna objímka žárovky a kontaktní pero, na kterých jsou připojeny vodič pouzdra je upevněna objímka žárovky a kontaktní pero, na kterých jsou připojeny vodiče, vyvedené drážkou v dolní části pouzdra. Obvod pouzdra tvoří drážka s vloženým pryžovým těsněním, jehož konce jsou vyvedeny drážkou pro vodiče. Pouzdro je ke karoserii upevněno z vnitřní strany a při montáži nebo výměně žárovky je přidržováno dvěma rovnoběžnými klínovými západkami, které jsou zachyceny za hrany otvoru v ka-

roserii. Kryt svítilny je výlisek z průsvitného oranžového plastu s vnitřním dezénem k rozptylu světla. Dvěma šrouby, procházejícími otvory v krytu, pryžovým těsněním a otvorem v karoserii do závitů v pouzdru svítilny jsou oba díly přitaženy ke karoserii. Otvor karoserie je přitom celý uvnitř svítilny, takže nedochází k poškození nebo korozi hran otvoru.

Také elektricky vodivé části svítilny jsou umístěny pouze v chráněném prostoru uvnitř pouzdra. Další výhodou svítilny podle vynálezu je skutečnost, že oba hlavní díly, protože jsou od sebe odděleny materiálem karoserie, nejsou tvarově na sebe návazné, takže k jednomu provedení tělesa svítilny při zachování rozteče upevňovacích šroubů je možno použít tvarově odlišné kryty, například pro pravou a levou stranu vozidla.

Příkladné provedení boční směrové svítilny pro motorová vozidla je na připojeném výkrese, kde na obr. 1 je znázorněno příkladné provedení svítilny v rozloženém stavu, na obr. 2 je zachycení západek za hrany otvoru při montáži a na obr. 3 je konečná poloha pouzdra a krytu.

Boční směrová svítilna pro motorová vozidla, zejména pro automobily sestává z pouzdra 1, svítilny, což je výlisek z plastu, jehož součástí jsou dvě vystupující rovnoběžné klínové západky 2. Uvnitř pouzdra 1 svítilny je upevněna objímka 9 se žárovkou 4. V obvodové drážce pouzdra 1 je uloženo pryžové těsnění 8 ve spodní části ukončené ve výrezu společně s přírodními vodiči 10. Z vnější strany karoserie 3 se dvěma šrouby 6 připevňuje kryt svítilny 5, utěsněný tvarovým pryžovým těsněním 7. Při montáži nebo výměně žárovky 4 je pouzdro 1 svítilny přidržováno zachycením klínových západek 2 za hrany otvoru v karoserii 3. Dotazením upevňovacích šroubů 6 dochází k deformaci těsnění 7 a 8 a pouzdro 1 s krytem 5 dosednou oboustranně na karoserii 3 ve směru šípek.

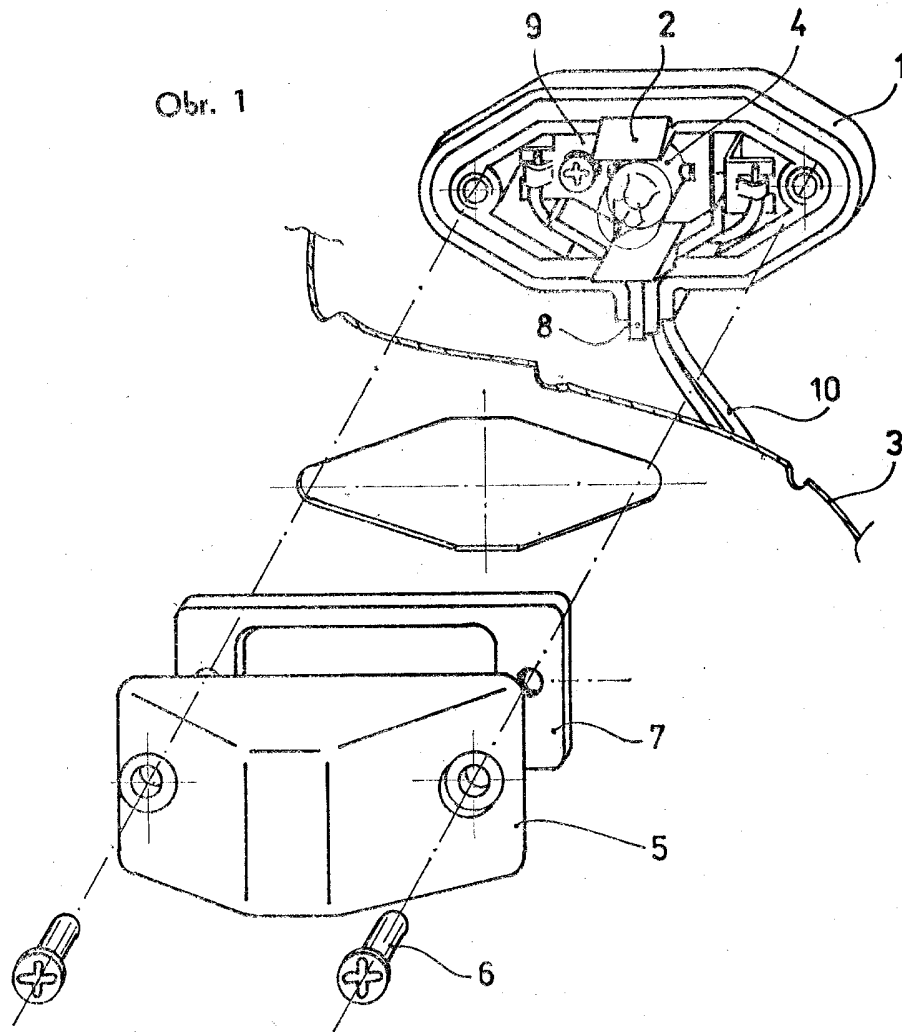
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Boční směrová svítilna pro motorová vozidla, zejména pro automobily, sestávající z plastového pouzdra, žárovky v objímce upevněné uvnitř pouzdra a z oranžového průsvitného krytu svítilny, vyznačující se tím, že součástí pouzdra (1) šestiúhelníkového tvaru se zaoblenými hranami jsou dvě rovnoběžné klínové západky (2) procházející montážním otvorem v karoserii (3), které při montáži svítilny nebo výměně žárovky (4) přidržují pouzdro (1) svítilny k vnitřnímu povrchu karoserie (3), přičemž konečné-

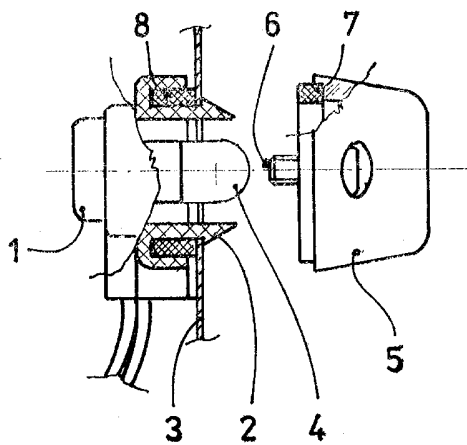
ho upevnění a utěsnění svítilny je dosaženo stažením pouzdra (1) a krytu (5) dvěma šrouby (6), procházejícími otvory v krytu (5) a montážním otvorem v karoserii (3) do závitů pouzdra (1).

2. Boční směrová svítilna podle bodu 1, vyznačující se tím, že uvnitř pouzdra (1) je upevněna objímka (9) s připojenými vodiči (10), které jsou vyvedeny směrem dolů výřezem ve spodní straně pouzdra (1), přičemž v tomto výrezu jsou umístěny konce těsnění (8).

Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

