

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 076 367**

21 Número de solicitud: 201230102

51 Int. Cl.:

B62H 3/10

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22

Fecha de presentación: **31.01.2012**

71

Solicitante/s:

Aitor IBABE IRIONDO

Loma Jeneralaren plaza 2, 2

01005 GASTEIZ, ARABA/ÁLAVA, ES y

Endika GONZALEZ MURUAMENDIARAZ

43

Fecha de publicación de la solicitud: **29.02.2012**

72

Inventor/es:

IBABE IRIONDO, Aitor y

GONZALEZ MURUAMENDIARAZ, Endika

74

Agente: **Igartua Irizar, Ismael**

54

Título: **Dispositivo para estacionar patinetes**

ES 1 076 367 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo para estacionar patinetes.

SECTOR DE LA TÉCNICA

- 5 La presente invención se relaciona con dispositivos para estacionar patinetes y más concretamente con patinetes del tipo de los que comprenden una barra de dirección y al menos una plataforma dispuesta sobre al menos una rueda delantera y al menos una rueda trasera.

ESTADO ANTERIOR DE LA TÉCNICA

Son conocidos dispositivos para estacionar patinetes que comprenden una barra de dirección y una plataforma dispuesta sobre al menos una rueda delantera y al menos una rueda trasera.

- 10 En este sentido, DE10221940 B4 divulga un dispositivo para estacionar patinetes y monopatinos que comprende una estructura en forma de estante. Cada altura o nivel del estante comprende dos barras horizontales paralelas y una pluralidad de tapas giratorias. La plataforma del patinete se apoya sobre las barras horizontales y el patinete queda fijado a la estructura girando la tapa giratoria y atrapando en su interior la plataforma del patinete. La tapa giratoria del dispositivo es entonces bloqueada a la estructura del dispositivo con un candado.

15 EXPOSICIÓN DE LA INVENCION

El objeto de la invención es el de proporcionar un dispositivo para estacionar patinetes tal y como se describe en las reivindicaciones.

- 20 Los patinetes a estacionar en el dispositivo de la invención son del tipo de los que comprenden al menos una plataforma dispuesta sobre al menos una rueda delantera y al menos una rueda trasera, y una barra de dirección, preferentemente telescópica, asociada a la rueda delantera y a la plataforma. El dispositivo de la invención comprende medios de apoyo para alojar al menos parte de la barra de dirección.

- 25 Con el dispositivo de la invención se consigue estacionar los patinetes de una forma simple, rápida y ordenada y siempre están listos para su uso ya que no es necesario plegar el patinete, opción que no todos los patinetes incluyen. Del mismo modo, no es necesario elevar el patinete a una cierta altura para poder estacionarlo, evitando así el riesgo de golpes y caídas, teniendo en cuenta que la gran mayoría de los usuarios de dichos patinetes son niños o adolescentes, pudiendo ser de constitución robusta o endeble.

Estas y otras ventajas y características de la invención se harán evidentes a la vista de las figuras y de la descripción detallada de la invención.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

- 30 La FIG. 1 muestra una vista en perspectiva de una primera realización de un dispositivo para estacionar patinetes según la invención con un patinete representado esquemáticamente.

La FIG. 2A es una vista en perspectiva de un primer patinete apto para ser estacionado en el dispositivo de la figura 1.

- 35 La FIG. 2B es una vista en perspectiva de un segundo patinete apto para ser estacionado en el dispositivo de la figura 1.

La FIG. 3 es una vista en perspectiva de una segunda realización de un dispositivo para estacionar patinetes según la invención.

La FIG. 3A es una vista en perspectiva de un detalle de una tercera realización de un dispositivo para estacionar patinetes según la invención donde también se ha representado esquemáticamente un patinete.

- 40 La FIG. 4A muestra una realización de los medios de bloqueo incorporables en cualquiera de las realizaciones anteriores.

La FIG. 4B muestra otra realización de los medios de bloqueo incorporables en cualquiera de las realizaciones anteriores.

- 45 La FIG. 5 muestra una vista en perspectiva de una cuarta realización de un dispositivo para estacionar patinetes según la invención con un patinete representado esquemáticamente.

La FIG. 5A muestra un detalle del dispositivo de la figura 5.

EXPOSICIÓN DETALLADA DE LA INVENCION

Los patinetes 2 a estacionar en el dispositivo de la invención, tal y como se observa en las figuras 2A y 2B, son del

tipo de los que comprenden al menos una plataforma 3 dispuesta sobre al menos una rueda delantera 4 y al menos una rueda trasera 5, y una barra 6 de dirección preferentemente telescópica, asociada a la rueda delantera 4 y a la plataforma 3. El dispositivo 1 de la invención, tal y como se observa en la figura 1, comprende medios de apoyo 7 para alojar al menos parte de la barra 6 de dirección.

5 Con el dispositivo de la invención se consigue estacionar los patinetes 2 de una forma simple, rápida y ordenada y siempre están listos para su uso ya que no es necesario plegar el patinete 2, opción que no todos los patinetes 2 incluyen. Del mismo modo, no es necesario elevar el patinete 2 a una cierta altura para poder estacionarlo, evitando así el riesgo de golpes y caídas, teniendo en cuenta que la gran mayoría de los usuarios de dichos patinetes 2 son niños o adolescentes, pudiendo ser de constitución robusta o endeble.

10 Una primera realización de la invención comprende medios de anclaje 8. Dichos medios 8 se encuentran anclados al suelo o a una superficie fija y los medios de apoyo 7 están unidos a los medios de anclaje 8.

15 Tal y como se muestra en la figura 1, dichos medios de anclaje 8 comprenden al menos dos soportes 9 verticales anclados al suelo, o a una superficie fija. Los dos soportes 9 verticales están distanciados y unidos entre sí mediante un soporte 10 horizontal, estando los medios de apoyo 7 unidos a dicho soporte 10 horizontal. En esta primera realización de la invención una pluralidad de medios de apoyo 7 están unidos al soporte 10 horizontal de forma contigua y alineada de manera que se posibilita el estacionamiento de los patinetes 2 en batería. Parte de la plataforma 3 del patinete 2 en el ejemplo de la figura 1, se dispone por debajo del soporte 10 horizontal aunque también se puede disponer el patinete 2 en el sentido opuesto, es decir, de modo que la plataforma 3 no pase por debajo del soporte 10 horizontal.

20 A fecha de hoy, son conocidos una gran variedad de diseños de patinetes 2. El diseño más común, y el más básico, es el representado en la figura 2A y comprende una barra 6 de dirección, una rueda delantera 4, una plataforma 3 y una rueda trasera 5. Pero este diseño básico ha ido evolucionando de manera que son conocidos patinetes 2 que comprenden

una barra 6 de dirección, una plataforma 3, una rueda delantera 4 y dos ruedas traseras 5, o

25 una barra 6 de dirección, una plataforma 3, dos ruedas delanteras 4 y una rueda trasera 5, o

una barra 6 de dirección, una plataforma 3, dos ruedas delanteras 4 y dos ruedas traseras 5, etc

hasta llegar a un diseño más complejo y que comprende, tal y como se representa en la figura 2B, una barra 6 de dirección, una rueda delantera 4, dos plataformas 3 y una rueda trasera 5 asociada a cada plataforma 3.

La barra 6 de dirección es preferentemente telescópica para adaptarse a las distintas alturas del usuario.

30 El dispositivo de la invención es apto para estacionar todos estos tipos de patinetes 2, o incluso futuros diseños que pudieran presentarse, ya que el patinete 2 es alojado en el dispositivo 1 por la barra 6 de dirección. Para ello, los medios de apoyo 7 comprenden al menos un brazo de amarre 13 alargado y en forma de U. En el ejemplo de las figuras 1, 3, 3A y 4 cada medio de apoyo comprende un único brazo de amarre 13. Tal y como se muestra en dichas figuras, el brazo de amarre 13 se dispone preferentemente en sentido vertical, delimitando un hueco donde es alojado al menos parte de la barra 6 de dirección. Dicho hueco preferentemente está acolchado y/o forrado con una capa protectora para evitar roces y daños en la pintura de la barra 6 de dirección del patinete 2.

35 Los medios de apoyo 7 también comprenden medios de bloqueo 14, preferentemente en forma de candado, que posibilitan la retención del patinete 2 en el dispositivo 1, en este caso en el brazo de amarre 13, evitando al mismo tiempo el robo del patinete 2 tal y como se muestra en la figura 4. El candado actúa de tope evitando que la barra 6 de dirección se salga del brazo de amarre 13. Una alternativa, no mostrada en los dibujos, podría ser que los medios de bloqueo 14 comprendieran un bulón que atravesase las dos paredes enfrentadas del brazo de amarre 13 para retener el patinete 2 y después bloquear dicho bulón con un candado para evitar el robo del patinete 2. Otra alternativa, mostrada en la figura 4B, podría ser que los medios de bloqueo 14 comprendieran un tope 17 con dos brazos, preferentemente en forma de L, unido al brazo de amarre 13 por uno de sus brazos de tal manera que el otro brazo se dispusiese enfrentado al hueco del brazo de amarre 13 para retener el patinete 2 en el dispositivo 1. La barra 6 de dirección se introduciría por el extremo libre del tope.

40 Para poder introducir los medios de bloqueo 14, los medios de apoyo 7 comprenden medios, preferentemente en forma de orificios, que posibilitan la introducción de los medios de bloqueo 14. Tal y como se muestra en la figura 4, el brazo de amarre 13 comprende en una de las caras dos orificios para introducir y/o extraer la parte móvil del candado mientras que la cara enfrentada comprende un orificio alargado de modo que permita introducir la llave para abrir y cerrar el candado.

45 En una segunda realización de la invención, además de las características de la primera realización, el dispositivo 1 también comprende unos medios de anclaje 11 secundarios enfrentados a los medios de anclaje 8, tal y como se muestra en la figura 3. Dichos medios de anclaje 11 secundarios comprenden al menos dos soportes 9' verticales anclados al suelo o a una superficie fija, distanciados y unidos entre sí mediante un soporte 10' horizontal. Sobre dicho soporte 10' horizontal se dispone una pluralidad de medios de protección 12 para proteger la rueda trasera 5 y

evitar así su robo.

La tercera realización de la invención, mostrada en la figura 3A, es una variante de esta última realización donde los medios de apoyo 7 también alojan parte de la rueda delantera 4 del patinete 2, de manera que también se evita su robo.

- 5 En una cuarta realización de la invención, los medios de anclaje 8 principal comprenden al menos un soporte 9" vertical, estando los medios de apoyo 7 unidos a dicho soporte 9" vertical. En el ejemplo de la figura 5, se muestra únicamente un soporte 9" vertical anclado al suelo con medios de apoyo 7. Pero los medios de anclaje 8 pueden comprender una pluralidad de soportes 9" verticales, cada uno con los medios de apoyo 7 correspondientes, dispuestos preferentemente alineados de manera que se posibilita estacionar los patinetes 2 en batería.
- 10 Opcionalmente, cada soporte 9" vertical puede comprender dos medios de apoyo 7 dispuestos simétricamente, de manera que se posibilita estacionar dos filas enfrentadas de patinetes 2.

- 15 Para alojar la barra 6 de dirección, los medios de apoyo 7 de esta realización comprenden al menos un brazo de amarre 13' que comprende dos semibrazos 13a' y 13b', preferentemente en forma de omega, donde al menos uno de los semibrazos 13'a se une al otro semibrazo 13'b por un extremo de forma pivotante tal y como se muestra en detalle en la figura 5A. Cuando los dos semibrazos 13a' y 13b' se unen por el otro extremo, en el interior del brazo de amarre 13' se genera un hueco apto para alojar la barra 6 de dirección, de manera que se posibilita el alojo o desalojo de la barra 6 de dirección del patinete 2 cuando el brazo de amarre 13' está en una posición abierta y la retención de dicha barra 6 cuando está en una posición cerrada. Para mantener el brazo de amarre 13' en la posición cerrada los medios de apoyo 7 también comprenden medios de bloqueo 14, preferentemente en forma de candado que al igual que en las realizaciones anteriores también evitan el robo del patinete 2. Para poder introducir el candado, cada semibrazo 13a' y 13b' comprende medios, preferentemente en forma de orificios, que posibilitan la inserción y extracción del candado de manera que cuando el candado es introducido por los orificios de cada semibrazo 13a' y 13b' éste los mantiene unidos. Para abrir el brazo de amarre 13', es necesario soltar primero el candado.

- 25 Al igual que en las dos realizaciones anteriores, el hueco del brazo de amarre 13' está preferentemente acolchado y/o forrado con una capa protectora 16 para evitar roces y daños en la pintura de la barra 6 de dirección del patinete 2.

- 30 Opcionalmente, el dispositivo 1 de la invención puede comprender medios antirrobo 15 adicionales, preferentemente en forma de cuerda, alambre o cadena, que unen la al menos una rueda delantera 4 y/o al menos la una rueda trasera 5 con los medios de bloqueo 14 y/o los medios de apoyo 7. En el ejemplo de la figura 5, el medio antirrobo 15 es un cable de acero donde lleva integrado en un extremo un candado 14 y en el otro extremo, que permanece oculto en el interior del soporte 9" vertical, comprende un contrapeso, dispuesto en forma de polea, de manera que el cable se mantiene continuamente tensado.

- 35 En un ejemplo no mostrado en las figuras, los medios de bloqueo 14 y los medios antirrobo 15 forman una unidad pudiendo ser por ejemplo, un candado en espiral o de cable como el utilizado para asegurar bicicletas o motos, donde el cable es de una longitud considerable. Con el candado abierto se pasa un extremo a través de la rueda delantera 4, la rueda trasera 5 y a través de los orificios del brazo de amarre 13' y después se cierra el candado. De este modo, se evita el robo de los elementos más relevantes del patinete, como pueden ser las ruedas 4 y 5, y por su puesto del propio patinete 2.

- 40 Los medios antirrobo 15 son igualmente utilizables en todas las realizaciones descritas anteriormente.

Adicionalmente, esta realización, al igual que las realizaciones anteriores, también puede comprender medios de anclaje 11 secundarios que son aptos para proteger y evitar el robo de la rueda trasera o ruedas traseras (si tiene más de una).

- 45 Cuando la barra 6 de dirección es retenida por los medios de apoyo 7, en cualquiera de las realizaciones descritas, dichos medios de apoyo 7 dotan al patinete 2 de la estabilidad necesaria para que éste se mantenga de pie, por lo tanto, no es necesario incluir medios adicionales para proporcionar estabilidad al patinete 2, aunque tampoco se descarta dicha opción.

- 50 El dispositivo 1 de la invención se puede colocar tanto interna como externamente, por ejemplo en un patio cubierto de un colegio, en un patio no cubierto de un colegio, en una plaza, etc..., en definitiva, cerca de los lugares frecuentados por niños o adolescentes. Como el dispositivo 1 puede estar expuesto a las inclemencias del tiempo (lluvia, nieve, etc...) resulta especialmente ventajoso que el dispositivo 1 apenas comprenda partes móviles como tapas abatibles, etc... ya que debido al tiempo y a la lluvia estos mecanismos tienden a estropearse, principalmente debido a la oxidación.

REIVINDICACIONES

- 1.- Dispositivo para estacionar patinetes (2) del tipo de los que comprenden al menos una plataforma (3) dispuesta sobre al menos una rueda delantera (4) y al menos una rueda trasera (5) y una barra (6) de dirección, preferentemente telescópica, asociada a la rueda delantera (4) y a la plataforma (3) **caracterizado porque** el dispositivo (1) comprende medios de apoyo (7) para alojar al menos parte de la barra (6) de dirección.
- 5 2.- Dispositivo según la reivindicación 1, en donde el dispositivo (1) comprende medios de anclaje (8) anclados al suelo o a una superficie fija, estando los medios de apoyo (7) unidos a dichos medios de anclaje (8).
- 3.- Dispositivo según la reivindicación 2, en donde los medios de anclaje (8) comprenden al menos dos soportes (9) verticales anclados al suelo o a una superficie fija distanciados y unidos entre sí mediante un soporte (10) horizontal, estando los medios de apoyo (7) unidos a dicho soporte (10) horizontal.
- 10 4.- Dispositivo según la reivindicación 3, que comprende una pluralidad de medios de apoyo (7) unidos a dicho soporte (10) horizontal, de manera que se posibilita estacionar los patinetes (2) en batería.
- 5.- Dispositivo según la reivindicación 2, en donde los medios de anclaje (8) comprenden al menos un soporte (9'') vertical, estando los medios de apoyo (7) unidos a dicho soporte (9'') vertical.
- 15 6.- Dispositivo según la reivindicación 5, en donde los medios de anclaje (8) comprenden una pluralidad de soportes (9'') verticales con medios de apoyo (7) respectivos unidos a ellos.
- 7.- Dispositivo según la reivindicación 6, en donde los soportes (9'') verticales se disponen alineados, de manera que se posibilita estacionar los patinetes (2) en batería.
- 8.- Dispositivo según cualquiera de las reivindicaciones 2 a 7, en donde el dispositivo (1) también comprende medios de anclaje (11) secundarios enfrentados a los medios de anclaje (8).
- 20 9.- Dispositivo según la reivindicación 8, en donde los medios de anclaje (11) secundarios comprenden al menos dos soportes (9') verticales anclados al suelo o a una superficie fija distanciados y unidos entre sí mediante un soporte (10') horizontal.
- 10.- Dispositivo según la reivindicación 9, en donde una pluralidad de medios de protección (12) se dispone sobre el soporte (10') horizontal de los medios de anclaje (11) secundarios, de manera que evita el robo de la al menos una rueda trasera (5) del patinete (2).
- 25 11.- Dispositivo según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en donde los medios de apoyo (7) comprenden al menos un brazo de amarre (13') que comprende dos semibrazos (13'a, 13'b) preferentemente en forma de omega de manera que al menos uno de los semibrazos (13'a) se une al otro semibrazo (13'b) por un extremo de forma pivotante, posibilitando el alojamiento o desalojo de la barra (6) de dirección del patinete (2) cuando está en una posición abierta y reteniendo dicha barra (6) cuando está en una posición cerrada.
- 30 12.- Dispositivo según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 10, en donde los medios de apoyo (7) comprenden al menos un brazo de amarre (13) alargado en forma de U dispuesto preferentemente en sentido vertical, delimitando un hueco donde se aloja al menos parte de la barra (6) de dirección del patinete (2).
- 35 13.- Dispositivo según la reivindicación 12, en donde el brazo de amarre (13) se alarga hacia el suelo o hacia la superficie fija para alojar también la al menos una rueda delantera (4) del patinete (2) de manera que se evita el robo de dicha rueda delantera (4).
- 14.- Dispositivo según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en donde los medios de apoyo (7) también comprenden medios de bloqueo (14) preferentemente en forma de candado que posibilitan la retención del patinete (2) en el dispositivo (1) y evitan al mismo tiempo el robo de dicho patinete (2).
- 40 15.- Dispositivo según la reivindicación 14, en donde los medios de apoyo (7) también comprenden medios, preferentemente en forma de orificios, que posibilitan la introducción de los medios de bloqueo (14).
- 16.- Dispositivo según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, que comprende medios antirrobo (15) adicionales, preferentemente en forma de cuerda, alambre o cadena, que unen la al menos una rueda delantera (4) y/o la al menos una rueda trasera (5) con los medios de bloqueo (14) y/o los medios de apoyo (7).

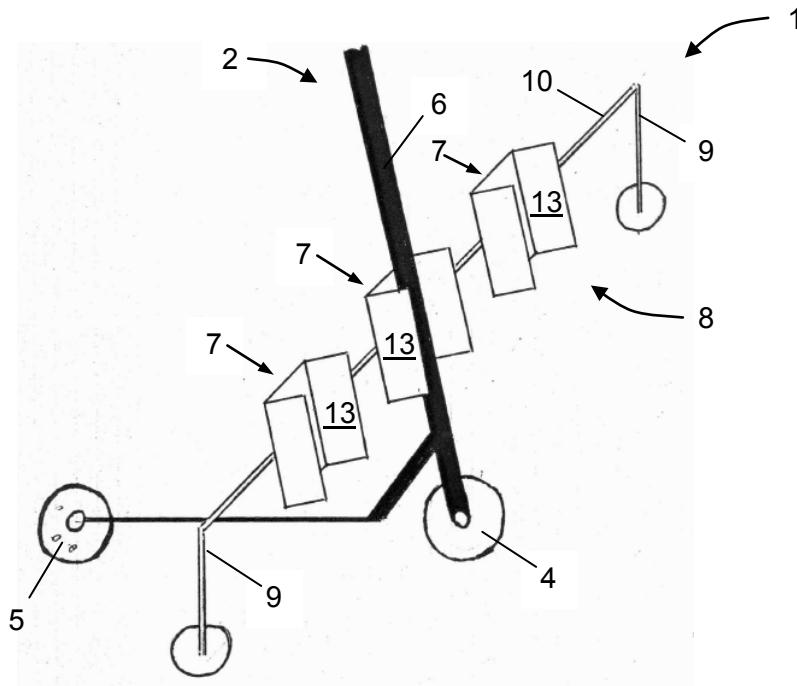


Fig. 1

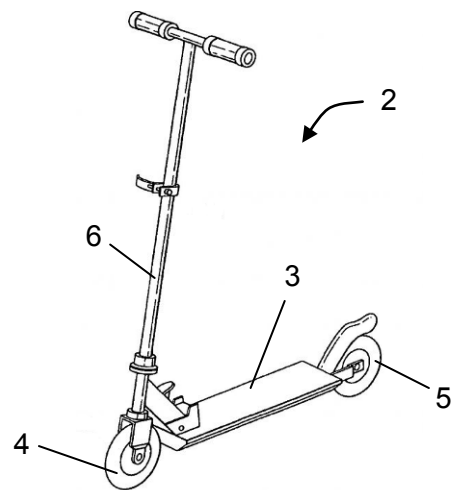


Fig. 2 A

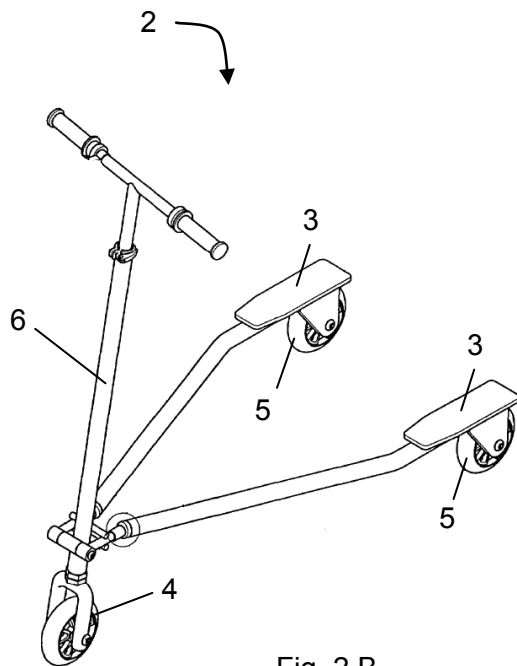


Fig. 2 B

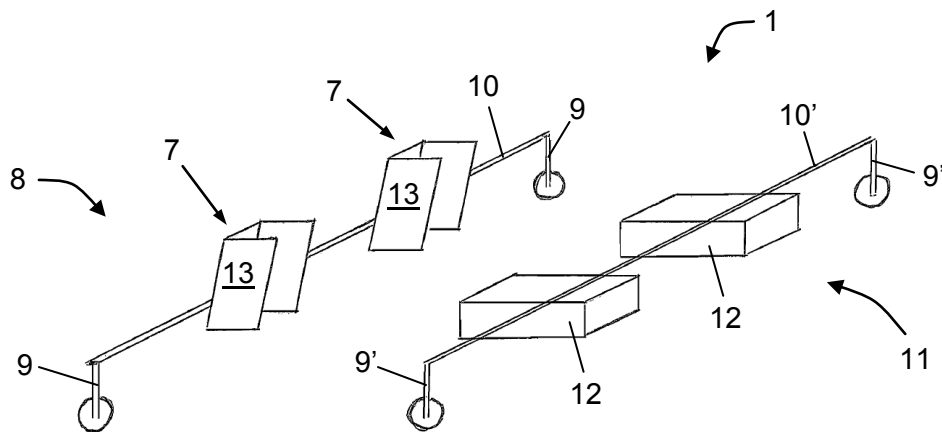


Fig. 3

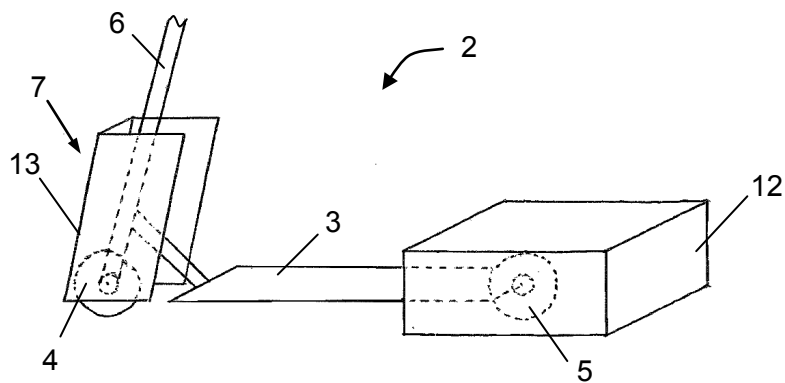


Fig. 3A

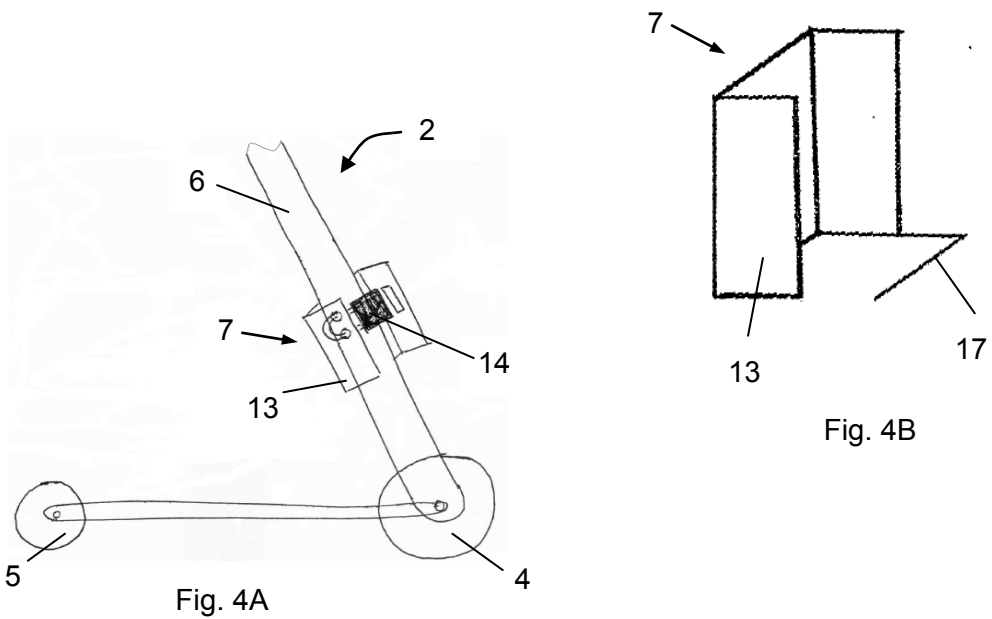


Fig. 4A

Fig. 4B

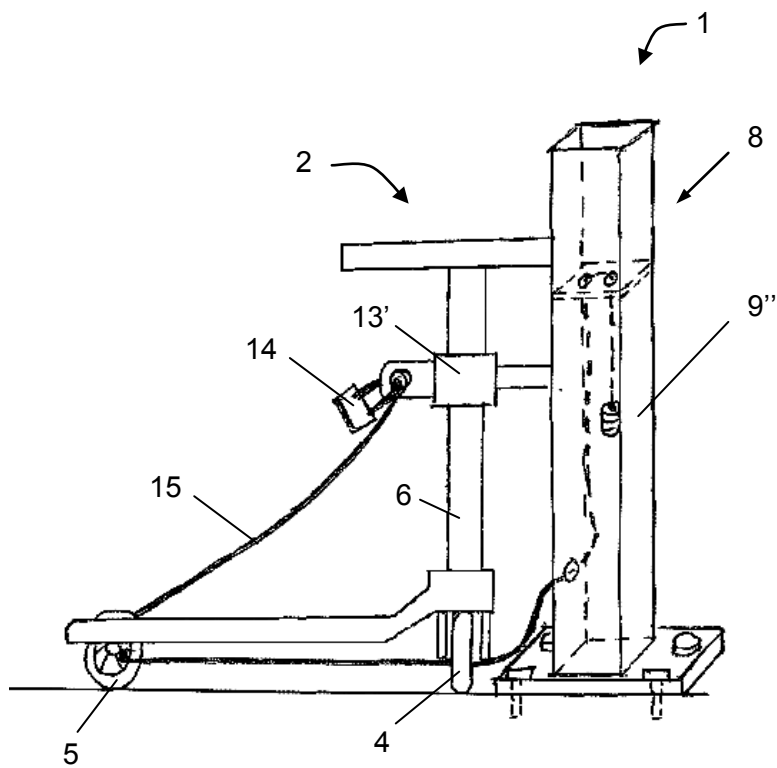


Fig. 5

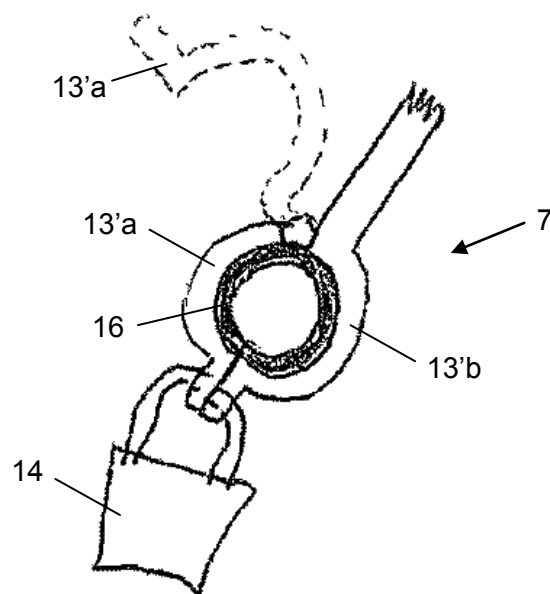


Fig. 5A