



SUOMI-FINLAND  
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus  
Patent- och registerstyrelsen

|                                           |                       |
|-------------------------------------------|-----------------------|
| (11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan | 981713                |
| (51) Kv.lk.6 - Int.kl.6                   |                       |
| B 23B 31/26, B 63H 3/02<br>F 03D 7/04     |                       |
| (22) Hakemispäivä - Ansökningsdag         | 07.08.1998            |
| (24) Alkupäivä - Löpdag                   | 28.11.1996            |
| (41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig | 24.08.1998            |
| (86) Kv. hakemus - Int. ansökan           | PCT/AU96/00763        |
| (32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet      |                       |
| 23.02.1996 AU 8244 PN                     | 25.06.1996 AU 0627 PO |

(71) Hakija - Sökande

1. Aimbridge PTY Ltd, Level 9, 161 Collins Street, Melbourne, Victoria 3000, Australia, (AU)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Willmot, Eric Paul, 169 Kingsford Smith Drive, Melba, A.C.T. 2615, Australia, (AU)

(74) Asiamies - Ombud: Tampereen Patenttitoimisto Oy, Hermiankatu 6, 33720 Tampere

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Akselin vaiheen säätömekanismi  
Kontrollmekanism för axelfas

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Vaiheensäätömekanismi sisältää ensimmäiset hammaspyörät (3, 4), jotka on kytketty lähtöakseleihin joiden vaihetta säädetään. Sisääntulosta riippumatonta pyörimistä tai käyttöä varten on järjestetty siirtopyörä (5), joka on kytketty ensimmäisiin hammaspyöriin (3, 4) pyörimisliikkeen siirtämiseksi ensimmäisten hammaspyöräelinten ja vaiheensäätimen (10) välillä, mikä aiheuttaa ensimmäisten hammaspyörien (3, 4) etenemisen tai peräytymisen toisiinsa nähden vaihesuhteen muuttamiseksi ulostulojen välillä.

En fasregleringsmekanism omfattar första kugghjul (3, 4), som har kopplats till utgångsaxlar vars fas regleras. För rotation eller driv oberoende av ingången har anordnats ett skjuthjul (5), som har kopplats till de första kugghjulen (3, 4) för att överföra rotationsrörelse mellan första kugghjulorgan och en fasreglerare (10), vilket åstadkommer de första kugghjulorganen (3, 4) att avancera eller retirera med avseende på varandra för att förändra fasförhållande mellan utgångar.

