



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2024-0036063
(43) 공개일자 2024년03월19일

- | | |
|--|--|
| (51) 국제특허분류(Int. Cl.)
A01K 87/06 (2006.01) A01K 87/08 (2006.01)
(52) CPC특허분류
A01K 87/06 (2022.02)
A01K 87/08 (2022.02)
(21) 출원번호 10-2024-7005404
(22) 출원일자(국제) 2022년10월14일
심사청구일자 2024년02월16일
(85) 번역문제출일자 2024년02월16일
(86) 국제출원번호 PCT/JP2022/038346
(87) 국제공개번호 WO 2023/095483
국제공개일자 2023년06월01일
(30) 우선권주장
JP-P-2021-190437 2021년11월24일 일본(JP) | (71) 출원인
글로벌라이드 가부시키키가이샤
일본 도쿄도 히가시쿠루메시 마에사와 3쵸메 14방
16고
(72) 발명자
가와무라 다쿠지
일본 2038511 도쿄도 히가시쿠루메시 마에사와 3
초메 14반 16고 글로벌라이드 가부시키키가이샤 내
나카가와 게이스케
일본 2038511 도쿄도 히가시쿠루메시 마에사와 3
초메 14반 16고 글로벌라이드 가부시키키가이샤 내
(74) 대리인
양영준, 김명곤 |
|--|--|

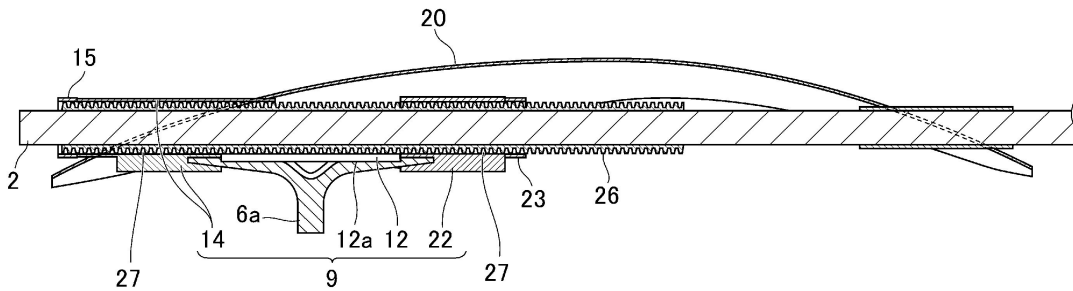
전체 청구항 수 : 총 12 항

(54) 발명의 명칭 **릴 시트 그립 부재, 릴 시트 그립 구조 및 낚싯대**

(57) 요약

경량이면서 후드의 콤팩트화뿐만 아니라, 디자인의 자유도가 높은, 릴 시트 그립 부재, 릴 시트 그립 구조 및 낚싯대를 제공하는 데 있다. 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재는, 페어링부와, 해당 페어링부에 접속된 손잡이부를 구비하고, 해당 페어링부는, 그 한쪽의 단부가 낚싯대체에 마련된 릴 다리를 고정하기 위한 한 쌍의 후드 중 적어도 한쪽의 후드에 설치되고, 해당 손잡이부는, 그 한쪽의 단부가 해당 낚싯대체에 마련된 설치 부재를 통해 해당 낚싯대체에 설치되도록 구성된다.

대표도



명세서

청구범위

청구항 1

페어링부와, 해당 페어링부에 접속된 손잡이부를 구비하는 릴 시트 그룹 부재이며,

해당 페어링부는, 그 한쪽의 단부가 낚싯대체에 마련된 릴 다리를 고정하기 위한 한 쌍의 후드 중 적어도 한쪽의 후드에 설치되고, 해당 손잡이부는, 그 한쪽의 단부가 해당 낚싯대체에 마련된 설치 부재를 통해 해당 낚싯대체에 설치되는 것을 특징으로 하는 릴 시트 그룹 부재.

청구항 2

제1항에 있어서,

상기 페어링부는, 접착, 끼워 맞춤 또는 기계적 체결에 의해 상기 적어도 한쪽의 후드에 설치되는, 릴 시트 그룹 부재.

청구항 3

제1항 또는 제2항에 있어서,

상기 손잡이부는, 접착, 끼워 맞춤 또는 기계적 체결에 의해 상기 설치 부재에 설치되는, 릴 시트 그룹 부재.

청구항 4

제1항 내지 제3항 중 어느 한 항에 있어서,

상기 페어링부와 상기 손잡이부는, 상기 낚싯대체에 대하여 고정 혹은 이동 가능하게 고정되는, 릴 시트 그룹 부재.

청구항 5

제1항 내지 제4항 중 어느 한 항에 있어서,

상기 페어링부와 상기 손잡이부가 상기 낚싯대체에 대하여 고정되는 경우, 상기 적어도 한쪽의 후드와 상기 설치 부재는, 접착, 끼워 맞춤 또는 기계적 체결에 의해 상기 낚싯대체에 고정되는, 릴 시트 그룹 부재.

청구항 6

제1항 내지 제4항 중 어느 한 항에 있어서,

상기 페어링부와 상기 손잡이부가 상기 낚싯대체에 대하여 이동 가능하게 고정되는 경우, 상기 적어도 한쪽의 후드와 상기 설치 부재는, 상기 낚싯대체에 대하여 해당 낚싯대체의 축방향으로 이동 가능하게 되는, 릴 시트 그룹 부재.

청구항 7

제6항에 있어서,

상기 적어도 한쪽의 후드와 상기 설치 부재는, 그 내주면이 상기 낚싯대체의 외주면에 나사 결합되도록 하여 해당 낚싯대체에 대하여 해당 낚싯대체의 축방향으로 이동 가능하게 되는, 릴 시트 그룹 부재.

청구항 8

제1항 내지 제7항 중 어느 한 항에 있어서,

상기 페어링부와 상기 손잡이부는 일체로 또한 탄소 섬유 강화 플라스틱에 의해 형성되는, 릴 시트 그룹 부재.

청구항 9

제1항 내지 제8항 중 어느 한 항에 있어서,

상기 릴 시트 그립 부재의 일부에 하나 또는 복수의 절결부가 형성되어 있는, 릴 시트 그립 부재.

청구항 10

제1항 내지 제9항 중 어느 한 항에 있어서,

상기 릴 시트 그립 부재의 일부에 하나 또는 복수의 허니콤 구조가 형성되어 있는, 릴 시트 그립 부재.

청구항 11

제1항 내지 제10항 중 어느 한 항에 기재된 릴 시트 그립 부재와, 낚싯대체에 마련된 릴 다리를 고정하기 위한 한 쌍의 후드와, 해당 릴 시트 그립 부재를 해당 낚싯대체에 설치하기 위한 설치 부재를 구비하는 릴 시트 그립 구조.

청구항 12

낚싯대체와, 제1항 내지 제10항 중 어느 한 항에 기재된 릴 시트 그립 부재와, 낚싯대체에 마련된 릴 다리를 고정하기 위한 한 쌍의 후드와, 해당 릴 시트 그립 부재를 해당 낚싯대체에 설치하기 위한 설치 부재를 구비하는 낚싯대.

발명의 설명

기술 분야

[0001] 상호 참조

[0002] 본 출원은, 일본 특허 출원 제2021-190437호(2021년 11월 24일 출원)에 기초하는 우선권을 주장하고, 그 내용은 참조에 의해 전체로서 본 명세서에 포함된다.

[0003] 본 발명은 릴 시트 그립 부재, 릴 시트 그립 구조, 및 이들 어느 것을 구비한 낚싯대에 관한 것이다.

배경 기술

[0004] 종래부터, 낚싯대용 릴 시트 및 그립을 구비한 다양한 낚싯대가 알려져 있다.

[0005] 이와 같은 낚싯대에서는, 통상 낚싯대체 상에 낚싯대용 릴 시트와 낚싯대용 그립이 적재되고, 해당 낚싯대용 릴 시트에는, 본체의 상측 또는 하측에 릴 다리를 적재하기 위한 릴 다리 적재부가 형성된다.

[0006] 이와 같은 낚싯대로서, 예를 들어 특허문헌 1에는, 낚싯대체와, 해당 낚싯대체의 둘레면에 마련되고 외주에 요철면이 형성된 통 형상의 보강 수지층과, 해당 보강 수지층의 외주면 상에 사출 성형된 릴 시트를 구비한 낚싯대가 개시되어 있다.

[0007] 또한, 특허문헌 2에는, 릴의 다리부가 적재되는 릴 다리 적재부를 갖는 통 형상의 릴 시트 본체를 구비한 릴 시트의 후방측에, 리어 그립부를 구비한 낚싯대이며, 낚싯대 본체와, 프리프레그로부터 중공 낚싯대체를 형성할 때에 그 후방부를 낚싯대 본체의 직경 변화율보다도 큰 직경 변화율로 대경화함으로써 리어 그립부가 일체적으로 형성된 리어 그립 낚싯대체를 구비하고, 낚싯대 본체의 후방부와 리어 그립 낚싯대체의 전방부가 소정 길이의 중첩부를 형성하도록 하여 내외에 중첩되어 접합 일체화되고, 해당 중첩부의 적어도 일부가 릴 시트 본체의 내측에 위치하고 있는 낚싯대가 개시되어 있다.

선행기술문헌

특허문헌

[0008] (특허문헌 0001) 일본 특허 공개 평11-137132호 공보

(특허문헌 0002) 일본 특허 공개 제2013-21923호 공보

발명의 내용

해결하려는 과제

- [0009] 그러나, 특허문헌 1에 개시된 낚싯대에서는, 낚싯대체에 통 형상의 보강 수지층에 해당 보강 수지층의 외주면에 사출 성형된 중실의 릴 시트를 마련하기 때문에, 중량이 증대되고 사이즈가 거대화되어 버린다고 하는 문제가 있었다.
- [0010] 또한, 특허문헌 2에 개시된 낚싯대에서도, 낚싯대 본체에 리어 그립 낚싯대체와 릴 시트 본체를 접합하기 때문에, 접착을 위한 중량 증가가 불가피하게 되어 버린다고 하는 문제가 있었다.
- [0011] 본 발명은 상기의 사정을 감안하여 이루어진 것이며, 그 목적으로 하는 바는, 경량이면서 후드의 콤팩트화뿐만 아니라, 디자인의 자유도가 높은, 릴 시트 그립 부재, 릴 시트 그립 구조 및 낚싯대를 제공하는 데 있다. 본 발명의 이들 이외의 목적은, 본 명세서 전체를 참조함으로써 명확해진다.

과제의 해결 수단

- [0012] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재는, 페어링부와, 해당 페어링부에 접속된 손잡이부를 구비하고, 해당 페어링부는, 그 한쪽의 단부가 낚싯대체에 마련된 릴 다리를 고정하기 위한 한 쌍의 후드 중 적어도 한쪽의 후드에 설치되고, 해당 손잡이부는, 그 한쪽의 단부가 해당 낚싯대체에 마련된 설치 부재를 통해 해당 낚싯대체에 설치되도록 구성된다.
- [0013] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재에 있어서, 상기 페어링부는, 접착, 끼워 맞춤 또는 기계적 체결에 의해 상기 적어도 한쪽의 후드에 설치된다.
- [0014] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재에 있어서, 상기 손잡이부는, 접착, 끼워 맞춤 또는 기계적 체결에 의해 상기 설치 부재에 설치된다.
- [0015] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재에 있어서, 상기 페어링부와 상기 손잡이부는, 상기 낚싯대체에 대하여 고정 혹은 이동 가능하게 고정된다.
- [0016] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재에 있어서, 상기 페어링부와 상기 손잡이부가 상기 낚싯대체에 대하여 고정되는 경우, 상기 적어도 한쪽의 후드와 상기 설치 부재는, 접착, 끼워 맞춤 또는 기계적 체결에 의해 상기 낚싯대체에 고정된다.
- [0017] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재에 있어서, 상기 페어링부와 상기 손잡이부가 상기 낚싯대체에 대하여 이동 가능하게 고정되는 경우, 상기 적어도 한쪽의 후드와 상기 설치 부재는, 상기 낚싯대체에 대하여 해당 낚싯대체의 축방향으로 이동 가능하게 된다.
- [0018] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재에 있어서, 상기 적어도 한쪽의 후드와 상기 설치 부재는, 그 내주면이 상기 낚싯대체의 외주면에 나사 결합되도록 하여 해당 낚싯대체에 대하여 해당 낚싯대체의 축방향으로 이동 가능하게 된다.
- [0019] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재에 있어서, 상기 페어링부와 상기 손잡이부는 일체로 또한 탄소 섬유 강화 플라스틱에 의해 형성된다.
- [0020] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재는, 상기 릴 시트 그립 부재의 일부에 하나 또는 복수의 절결부가 형성되어 있다. 또한, 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재는, 상기 릴 시트 그립 부재의 일부에 하나 또는 복수의 허니콤 구조가 형성되어 있다.
- [0021] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 구조는, 상기 어느 것의 릴 시트 그립 부재와, 낚싯대체에 마련된 릴 다리를 고정하기 위한 한 쌍의 후드와, 해당 릴 시트 그립 부재를 해당 낚싯대체에 설치하기 위한 설치 부재를 구비하도록 구성된다.
- [0022] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 낚싯대는, 낚싯대체와, 상기 어느 것의 릴 시트 그립 부재와, 낚싯대체에 마련된 릴 다리를 고정하기 위한 한 쌍의 후드와, 해당 릴 시트 그립 부재를 해당 낚싯대체에 설치하기 위한 설치 부재를 구비하도록 구성된다.

발명의 효과

[0023] 상기 실시 형태에 따르면, 경량이면서 후드의 콤팩트화뿐만 아니라, 디자인의 자유도가 높은, 릴 시트 그립 부재, 릴 시트 그립 구조 및 낚싯대를 제공하는 것이 가능해진다.

도면의 간단한 설명

- [0024] 도 1은 본 발명의 일 실시 형태에 관한 낚싯대를 도시하는 도면이다.
- 도 2는 본 발명의 일 실시 형태에 관한 낚싯대용 릴 시트를 설명하는 도면이다.
- 도 3은 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재를 설명하는 도면이다.
- 도 4는 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재의 단면도를 도시하는 도면이다.
- 도 5는 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재의 상면도를 도시하는 도면이다.
- 도 6은 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재를 설명하는 도면이다.
- 도 7의 (a)는 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재의 측면도를 도시하는 도면이다. 도 7의 (b)는 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재의 상면도를 도시하는 도면이다.
- 도 8의 (a)는 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재의 측면도를 도시하는 도면이다. 도 8의 (b)는 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재의 상면도를 도시하는 도면이다.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0025] 이하, 본 발명에 관한 낚싯대의 실시 형태에 대해서, 첨부 도면을 참조하면서 구체적으로 설명한다. 복수의 도면에 있어서 공통되는 구성 요소에는 당해 복수의 도면을 통해 동일한 참조 부호가 붙여져 있다. 각 도면은, 설명의 편의상, 반드시 정확한 축척으로 기재되어 있다고는 할 수 없는 점에 유의하기 바란다.
- [0026] 도 1은, 본 발명에 관한 낚싯대의 일 실시 형태를 도시하는 도면이다. 도시한 바와 같이, 본 발명의 일 실시 형태에 의한 낚싯대(1)는 낚싯대체(2)와, 낚싯대체(2)에 릴 시트(9)를 통해 설치된 릴(6)과, 낚싯대체(2)에 설치된 낚싯줄 가이드(10)를 구비한다. 도시한 실시 형태에 있어서는, 릴 시트(9) 및 낚싯줄 가이드(10)의 각각이, 낚싯대체의 외주면에 설치되는 설치 부품에 해당한다.
- [0027] 낚싯대체(2)는, 예를 들어 원대(3), 중간대(5), 및 초릿대(7) 등을 연결함으로써 구성되어 있다. 이들의 각 낚싯대체는, 예를 들어 병계식으로 이어진다. 원대(3), 중간대(5), 및 초릿대(7)는 진출 방식, 역병계 방식, 스피곳 페룰 방식, 또는 이들 이외의 공지된 임의의 이음 방식에 의해 이어질 수 있다. 낚싯대체(2)는 단일의 낚싯대체로 구성되어 있어도 된다.
- [0028] 원대(3), 중간대(5), 및 초릿대(7)는, 예를 들어 섬유 강화 수지체의 관상체로 구성되어 있다. 이 섬유 강화 수지체의 관상체는, 강화 섬유에 매트릭스 수지를 함침시킨 섬유 강화 수지 프리프레그(프리프레그 시트)를 코어 금속에 권회하고, 이 프리프레그 시트를 가열하여 경화시킴으로써 제작된다. 이 프리프레그 시트에 포함되는 강화 섬유로서, 예를 들어 탄소 섬유, 유리 섬유, 및 이들 이외의 임의의 공지된 강화 섬유를 사용할 수 있다. 당해 프리프레그 시트에 포함되는 매트릭스 수지로서, 에폭시 수지 등의 열경화성 수지를 사용할 수 있다. 프리프레그 시트가 경화된 후에는, 코어 금속이 탈심된다. 또한, 관상체의 외표면은, 적절히 연마된다. 각 낚싯대체는, 중실상으로 구성되어도 된다.
- [0029] 도시한 실시 형태에 있어서, 원대(3), 중간대(5) 및 초릿대(7)에는, 릴 시트(9)에 장착되는 릴(6)로부터 조출되는 낚싯줄을 안내하는 복수의 낚싯줄 가이드(10)(낚싯줄 가이드(10A 내지 10D))가 마련되어 있다. 보다 구체적으로는, 원대(3)에는 낚싯줄 가이드(10A)가 마련되고, 중간대(5)에는 낚싯줄 가이드(10B)가 마련되고, 초릿대(7)에는 낚싯줄 가이드(10C)가 마련되어 있다. 초릿대(7)의 선단에는, 톱 가이드(10D)가 마련되어 있지만, 상세는 생략한다.
- [0030] 다음으로, 도 2를 참조하여, 릴 시트 본체(12) 및 릴 시트(9)의 예에 대해서 설명한다. 릴 시트 본체(12)는 낚시용 릴(6)의 릴 다리(6a)가 적재되는 릴 다리 적재면(12a)을 그 축방향을 따라서 갖는다. 도시한 예에서는, 릴 시트 본체(12)는 릴 다리를 지지하기 위해 후술하는 한 쌍의 이동 후드(낚싯대끝측의 제1 이동 후드(14)와 낚싯대 손잡이 쪽의 제2 이동 후드(22))의 사이에 간극 없이, 낚싯대(1)의 소정의 부분에 마련되어 있지만, 릴 다리의 일부를 지지하도록, 제1 이동 후드(14)와 제2 이동 후드(22) 사이에 소정의 길이를 두고 형성해도 된다. 또한, 한 쌍의 이동 후드 중 적어도 어느 것을 고정 후드로 해도 되지만, 본 명세서에서는 한 쌍의 이동 후드

(유동 후드라고도 함)로 하여 설명한다.

- [0031] 또한, 도시하지는 않지만, 릴 시트 본체(12)는 낚싯대체(2)를 포위하도록 형성해도 된다. 릴 시트 본체(12)는, 예를 들어 60 내지 160mm의 길이를 갖도록 구성할 수 있지만, 이것에 한정되지는 않는다. 릴 시트 본체(12)는, 이들 이외에도 다양한 형태, 치수, 형상을 생각할 수 있고, 특정한 양태에 한정되는 것은 아니다.
- [0032] 릴 시트 본체(12)의 릴 다리 적재면(12a)은 평탄 또는 대략 평탄하게 형성할 수 있고, 또한 도 2에 도시하는 릴 시트 본체(12)는 낚싯대체(2)의 축방향으로 연장된 상태로 형성되어 있다. 도시한 예에서는, 전술한 바와 같이, 릴 시트 본체(12)에는, 일단부(낚싯대끝측)에 제1 이동 후드(14)가 배치되어 있다. 릴 시트 본체(12)의 릴 다리 적재면(12a)의 적어도 일단부는, 제1 이동 후드(14) 또는 제2 이동 후드(22)의 내부에 배치되도록 해도 된다.
- [0033] 릴 시트 본체(12)에는, 타단부측(낚싯대 손잡이 쪽)에 제2 이동 후드(유동 후드라고도 함)(22)가 축방향으로 이동 가능하게 장착된다. 제2 이동 후드(22)를 이동시키기 위해, 제2 너트부(23)가 마련된다. 마찬가지로, 상술한 제1 이동 후드(14)를 이동시키기 위해, 제1 너트부(15)가 마련된다. 해당 릴 시트 본체(12)와, 제1 이동 후드(14)와, 제2 이동 후드(22), 제1 너트부(15)와, 제2 너트부(23)를 포함하여 릴 시트(9)라고 칭하는 경우가 있지만, 상세는 생략한다. 후술하는 바와 같이, 해당 릴 시트 본체(12)가 없는 구성도 생각할 수 있다.
- [0034] 여기서, 릴 시트 본체(12)는, 제1 이동 후드(14) 및 제2 이동 후드(22)에 의해 양단부가 지지되도록 하여, 릴 시트 본체의 릴 다리 적재면에 있어서 릴 다리(6a)를 지지하도록 형성할 수 있다. 한편, 릴 시트 본체(12)가 없고, 릴 다리(6a)는 고정 후드(14)와 이동 후드(22)에 의해 릴 다리(6a)의 양단부가 보유 지지되도록 해도 된다.
- [0035] 또한, 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그룹 부재(20)를 갖는 낚싯대(1)에 있어서, 릴 다리(6a)가 적재되는 릴 시트 본체(12)가 낚싯대체(2)에 형성되어도 된다. 또한, 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그룹 부재(20)를 갖는 낚싯대(1)에 있어서, 릴 다리(6a)가 적재되는 릴 시트 본체(12)가 해당 후드(13)의 고정 후드(14)와 이동 후드(22) 사이에 마련되어도 되고, 릴 시트 본체(12)와 후드(13)를 일체로서 형성해도 된다.
- [0036] 다음으로, 도 3, 도 4, 도 5를 참조하여, 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그룹 부재(20)에 대해서 설명한다. 여기서, 릴 시트 그룹 부재(20)란, 낚싯대(1)의 페어링부(40)와, 손잡이부(50)로 구성되고, 도 3에 도시하는 A 및 B를 각각의 범위로 하여 구성되고, 낚싯대의 파지성의 부여를 목적으로 하는 부재이다. 또한, 릴 시트 그룹 부재(20)는 릴 시트 그룹 부재(20)의 페어링부(40)에만 상당, 즉 도 3에 도시하는 A의 범위에 상당하는 것만으로 구성하는 것도 가능하다. 또한, 후술하는 릴 시트 그룹 구조(30)는 릴을 설치하는 기구를 갖고, 또한 낚싯대를 파지하기 쉽게 하는 것을 목적으로 하는 부재이다. 또한, 페어링부(40)(A의 부분)는 릴 시트 그룹 부재의 전방(포어 그립)을 의미하고, 또한 손잡이부(50)(B의 부분)는 릴 시트 그룹 부재의 중간 그립(미들 그립)을 의미한다.
- [0037] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그룹 부재(20)는 페어링부(40)와, 해당 페어링부(40)에 접속된 손잡이부(50)를 구비하고, 해당 페어링부(40)는, 그 한쪽의 단부(도 3의 지면의 좌측의 단부)가 낚싯대체(2)에 마련된 릴 다리(6a)를 고정하기 위한 한 쌍의 후드(13) 중 적어도 한쪽의 후드(제1 이동 후드(14))에 설치되고, 해당 손잡이부(50)는, 그 한쪽의 단부(도 3의 지면의 우측의 단부)가 해당 낚싯대체(2)에 마련된 설치 부재(25)를 통해 해당 낚싯대체(2)에 설치되도록 구성된다.
- [0038] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그룹 부재(20)에 의하면, 경량이면서 후드의 콤팩트화뿐만 아니라, 디자인의 자유도가 높은, 릴 시트 그룹 부재를 제공하는 것이 가능해진다. 보다 구체적으로는, 페어링부와 리어 그립(낚싯대의 후단부의 그립을 가리키고, 본 명세서를 통해 마찬가지로 함)에서 다른 부재를 사용하는 것이나, 페어링부와 리어 그립부 사이의 낚싯대관 부분에 장식을 하는 것이 가능해진다.
- [0039] 또한, 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그룹 부재(20)에 있어서, 당해 페어링부(40)는 접촉, 끼워 맞춤(예를 들어, 압입에 의한 끼워 맞춤) 또는 기계적 체결(예를 들어, 나사에 의한 체결이나 끼워 넣기(가동 리브 등을 사용하여 기계적으로 착탈 가능하게 고정하는 방법)에 의한 기계적 체결)에 의해 당해 적어도 한쪽의 후드(제1 이동 후드(14))에 설치된다. 이와 같이 하여, 후드와 페어링부를 일체의 것으로 하여 이동시키는 것이 가능해진다.
- [0040] 또한, 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그룹 부재(20)에 있어서, 당해 손잡이부(50)는 접촉, 끼워 맞춤(예를 들어, 압입에 의한 끼워 맞춤) 또는 기계적 체결(예를 들어, 나사에 의한 체결이나 끼워 넣기(가동 리브 등을 사용하여 기계적으로 착탈 가능하게 고정하는 방법)에 의한 기계적 체결)에 의해 당해 설치 부재(25)에 설

치된다. 이와 같이 하여, 페어링부 전방의 후드를 통해, 낚싯대체와 미끄럼 이동하는 개소를 합쳐서, 2개소의 미끄럼 이동 및 설치부를 마련함으로써, 릴 시트 전체가 안정적으로 낚싯대체에 고정하는 것이 가능해진다.

- [0041] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재(20)에 있어서, 당해 페어링부(40)와 당해 손잡이부(50)는, 당해 낚싯대체(2)에 대하여 고정 혹은 이동 가능하게 고정된다. 이와 같이 하여, 유저의 기호에 따라, 다양한 그립 길이의 릴 시트 그립 부재를 사용하는 것이 가능해진다.
- [0042] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재(20)에 있어서, 당해 페어링부(40)와 당해 손잡이부(50)가 당해 낚싯대체(2)에 대하여(이동 가능하게 되지 않고) 고정되는 경우, 당해 적어도 한쪽의 후드(13)와 당해 설치 부재(25)는, 접촉, 끼워 맞춤(예를 들어, 압입에 의한 끼워 맞춤) 또는 기계적 체결(예를 들어, 나사에 의한 체결)이나 끼워 넣기(가동 리브 등을 사용하여 기계적으로 착탈 가능하게 고정하는 방법에 의한 기계적 체결)에 의해 상기 낚싯대체에 고정된다. 이 경우, 적어도 한쪽의 후드(13)인 제1 이동 후드(14)는 고정 후드가 되고, 당해 고정 후드는 낚싯대체(2)에 대하여 이동 가능하게 되지 않고 고정되게 된다. 이와 같이 하여, 낚싯대체(2)에 대하여(이동 가능하게 되지 않고) 고정된 적어도 한쪽의 후드(13)와 설치 부재(25)에, 당해 페어링부(40)와 당해 손잡이부(50)가(이동 가능하게 되지 않고) 각각 고정됨으로써, 당해 페어링부(40)와 당해 손잡이부(50)는 당해 낚싯대체(2)에 대하여(이동 가능하게 되지 않고) 고정할 수 있다. 또한, 적어도 한쪽의 후드(13)인 제1 이동 후드(14)를 고정 후드로 해도, 제2 이동 후드(22)는 낚싯대체(2)의 축방향의 전후로 이동 가능하기 때문에, 릴 다리의 고정·해방을 행할 수 있다.
- [0043] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재(20)에 있어서, 당해 페어링부(40)와 당해 손잡이부(50)가 당해 낚싯대체(2)에 대하여 이동 가능하게 고정되는 경우(양자가 상대 이동 가능하게 고정되어 있는 경우), 당해 적어도 한쪽의 후드(13)와 당해 설치 부재(25)는, 당해 낚싯대체(2)에 대하여 해당 낚싯대체(2)의 축방향으로 이동 가능하게 된다. 이와 같이 하여, 당해 페어링부(40)와 당해 손잡이부(50)의 낚싯대체(2)로의 고정 위치를 자유롭게 설정하고 또한 변경할 수 있어, 릴 시트 그립 부재(20)의 조작성을 향상시킬 수 있다. 또한, 다양한 위치에 고정할 수 있으므로, 릴 시트 그립 부재(20)의 디자인의 자유도를 높이는 것이 가능해진다.
- [0044] 도 2, 도 3, 도 4에 도시하는 바와 같이, 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재(20)에 있어서, 당해 적어도 한쪽의 후드(13)와 당해 설치 부재(25)(도시되어 있지 않음)는, 그 내주면이 상기 낚싯대체(2)의 외주면에 나사 결합되도록 하여 해당 낚싯대체(2)에 대하여 해당 낚싯대체의 축방향으로 이동 가능하게 된다. 도 2, 도 3, 도 4에 도시하는 예에서는, 낚싯대체의 외주면에 수나사부(26)가 형성되고, 제1 이동 후드(14)와 제2 이동 후드(22)의 내주면에 암나사부(27)(도 2에만 도시되어 있음)가 형성되어 있다. 이와 같이 하여, 유저의 기호에 따라, 릴 시트 위치를 바꿀 때, 나사 기구를 이용하여 릴 시트 위치를 고정하는 것이 가능해진다.
- [0045] 또한, 도 6에 도시하는 바와 같이, 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재(20)에 있어서, 당해 적어도 한쪽의 후드(13)와 당해 설치 부재(25)(도시되어 있지 않음)는, 그 내주면이 상기 낚싯대체(2)의 외주면에 접하도록 하여 원통상 또는 대략 원통상으로 형성되고, 당해 적어도 한쪽의 후드(13)와 당해 설치 부재(25)는 링 형상 부재(28)를 사용하여 낚싯대체(2)의 외주면에 고정된다. 당해 링 형상 부재(28)를 분리함으로써, 당해 적어도 한쪽의 후드(13)와 당해 설치 부재(25)는, 해당 낚싯대체(2)에 대하여 해당 낚싯대체의 축방향으로 이동 가능하게 되고, 원하는 위치로 이동한 후 다시 링 형상 부재(28)를 설치함으로써 당해 적어도 한쪽의 후드(13)와 당해 설치 부재(25)를 낚싯대체(2)의 외주면에 고정할 수 있다. 이와 같이 하여, 릴 시트의 위치가 견고하게 고정되어, 안정적으로 사용하는 것이 가능해진다.
- [0046] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재(20)에 있어서, 당해 페어링부(40)와 당해 손잡이부(50)는 일체로 또한 탄소 섬유 강화 플라스틱(CFRP)에 의해 형성된다. 또한, 릴 시트 그립 부재(20)의 재료로서, CFRTP(연속 섬유), CFRTP(불연속 섬유) 또는 하이브리드로 형성하도록 해도 된다. 이와 같은 재료로 형성함으로써, 낚싯대에 사용하는 릴 시트 그립 부재(20)로서, 충분한 강성이나 강도를 확보하면서 중량의 증대를 억제할 수 있다.
- [0047] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재(20)의 길이(길이 방향의 길이)는 100 내지 400mm이다.
- [0048] 또한, 도 7에 도시하는 바와 같이, 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재(20)에 있어서, 해당 릴 시트 그립 부재(20)의 일부에 하나 또는 복수의 절결부(도시한 예는, 하나의 절결부(21))가 형성되어 있다. 이와 같이 하여, 대폭적인 경량화가 가능해진다.
- [0049] 또한, 도 8에 도시하는 바와 같이, 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재(20)에 있어서, 해당 릴 시트 그립 부재(20)의 일부에 하나 또는 복수의 허니콤 구조(도시한 예는, 하나의 허니콤 구조(24))가 형성되어

있다. 이와 같이 하여, 필요한 강도를 유지하면서도, 경량화를 행하는 것이 가능해진다.

- [0050] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 구조(30)는, 상술한 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재(20)와, 낚싯대체(2)에 마련된 릴 다리(6a)를 고정하기 위한 한 쌍의 후드(13)와, 해당 릴 시트 그립 부재(20)를 해당 낚싯대체(2)에 설치하기 위한 설치 부재(25)를 구비하도록 구성된다. 이와 같은 릴 시트 그립 구조(30)는 낚싯대체(2)로부터 탈착 가능하도록 구성하면, 다양한 낚싯대체(2)에 설치할 수 있고, 또한 다양한 릴 시트 그립 구조를 선택하여 낚싯대체(2)에 설치하도록 할 수 있어, 디자인의 자유도를 대폭으로 향상시키는 것이 가능해진다.
- [0051] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 낚싯대(1)는 낚싯대체(2)와, 상술한 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재(20)와, 낚싯대체(2)에 마련된 릴 다리(6a)를 고정하기 위한 한 쌍의 후드(13)와, 해당 릴 시트 그립 부재(20)를 해당 낚싯대체(2)에 설치하기 위한 설치 부재(25)를 구비하도록 구성된다.
- [0052] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 낚싯대에 의하면, 경량이면서 후드의 콤팩트화뿐만 아니라, 디자인의 자유도가 높은 릴 시트 그립 부재를 구비하는 낚싯대를 제공하는 것이 가능해진다. 보다 구체적으로는, 페어링부와 리어 그룹에서 다른 부재를 사용하는 것이나, 페어링부와 리어 그룹부 사이의 낚싯대관 부분에 장식을 하는 것이 가능해진다.
- [0053] 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재(20)에 있어서, 당해 페어링부(40)가 제2 이동 후드(22)의 너트부(23)의 둘레 방향의 50% 내지 80%의 범위에서 해당 너트부(23)를 포위하도록 구성된다. 이와 같이 하여, 릴 시트 그립 부재가, 낚싯대의 조작 시, 이동 후드의 너트부에 낚시꾼의 손이 접촉하는 것을 저감하여 너트부가 느슨해지기 어렵게 하는 것이 가능해진다. 그립부의 파지 용이성의 점뿐만 아니라, 그립부를 파지할 때, 릴 다리부를 체결(고정)하기 위한 이동 후드의 너트부에 손이나 손가락이 닿지 않도록 커버하기 위해서는, 이와 같은 수치 범위일 필요가 있는 것이 판명되었다. 특히, 손으로 움켜쥘 때, 그립부에 둘레 방향의 50% 이상 커버되어 있으면, 그립부가 이동 후드의 너트부에 움켜쥐는 손가락이 닿는 것을 방지할 수 있는 효과가 높은 것을 알 수 있다.
- [0054] 또한, 본 발명의 일 실시 형태에 관한 릴 시트 그립 부재(20)는, 당해 페어링부(40)에 걸쳐서 둘레 방향의 20% 내지 80%의 범위에서 상기 낚싯대체를 포위하도록 하여 연신하도록 구성된다. 이와 같은 릴 시트 그립 부재에 의해, 경량이면서 후드의 콤팩트화뿐만 아니라, 디자인의 자유도가 높고, 또한 종래에 비해 대폭적인 경량화가 가능해진다.
- [0055] 본 명세서에서 설명된 각 구성 요소의 치수, 재료, 및 배치는, 실시 형태 중에서 명시적으로 설명된 것에 한정되지 않고, 이 각 구성 요소는, 본 발명의 범위에 포함될 수 있는 임의의 치수, 재료, 및 배치를 갖도록 변형할 수 있다. 또한, 본 명세서에 있어서 명시적으로 설명하지 않은 구성 요소를, 설명한 실시 형태에 부가할 수도 있고, 각 실시 형태에 있어서 설명한 구성 요소의 일부를 생략할 수도 있다.

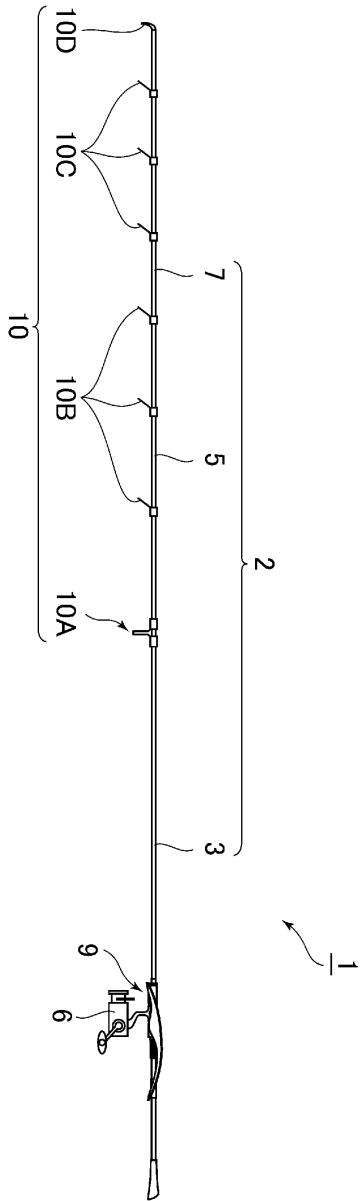
부호의 설명

- [0056] 1: 낚싯대
- 2: 낚싯대체
- 3: 원대
- 4: 그립
- 5: 중간대
- 6: 릴
- 6a: 릴 다리
- 7: 초릿대
- 9: 릴 시트
- 10: 낚싯줄 가이드
- 12: 릴 시트 본체

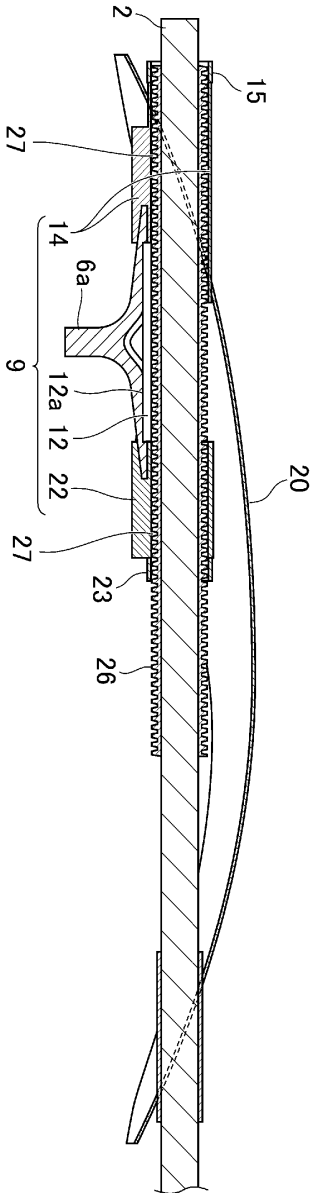
- 12a: 릴 다리 적재면
- 13: 후드
- 14: 제1 이동 후드
- 15: 제1 너트부
- 20: 릴 시트 그립 부재
- 21: 절결부
- 22: 제2 이동 후드
- 23: 제2 너트부
- 24: 허니콤 구조
- 25: 설치 부재
- 26: 수나사부
- 27: 암나사부
- 28: 링 형상 부재
- 30: 릴 시트 그립 구조
- 40: 페어링부
- 50: 손잡이부

도면

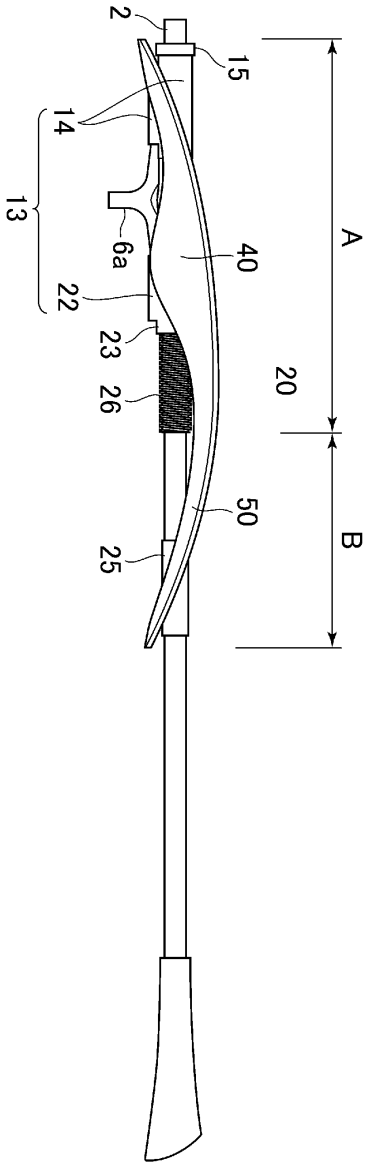
도면1



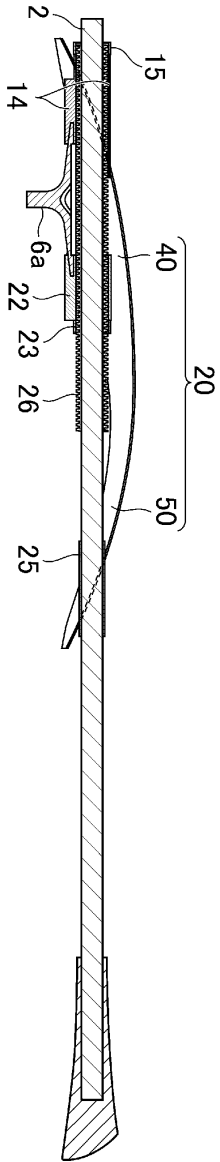
도면2



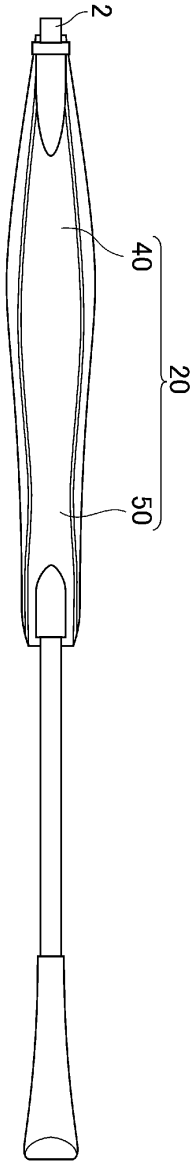
도면3



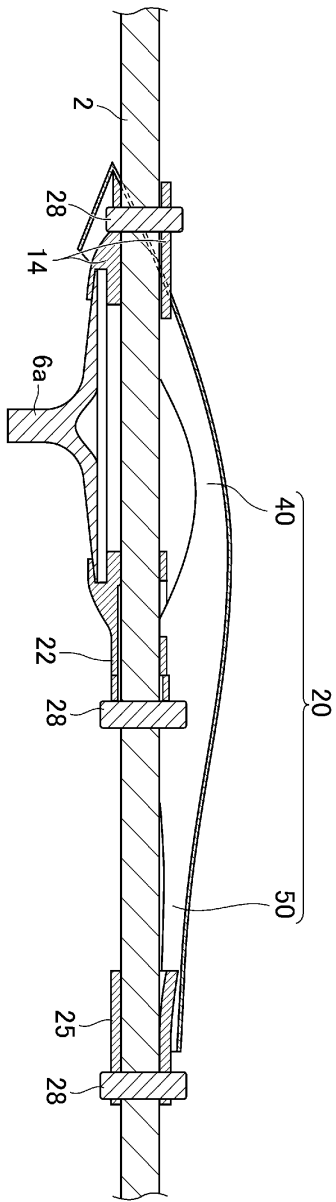
도면4



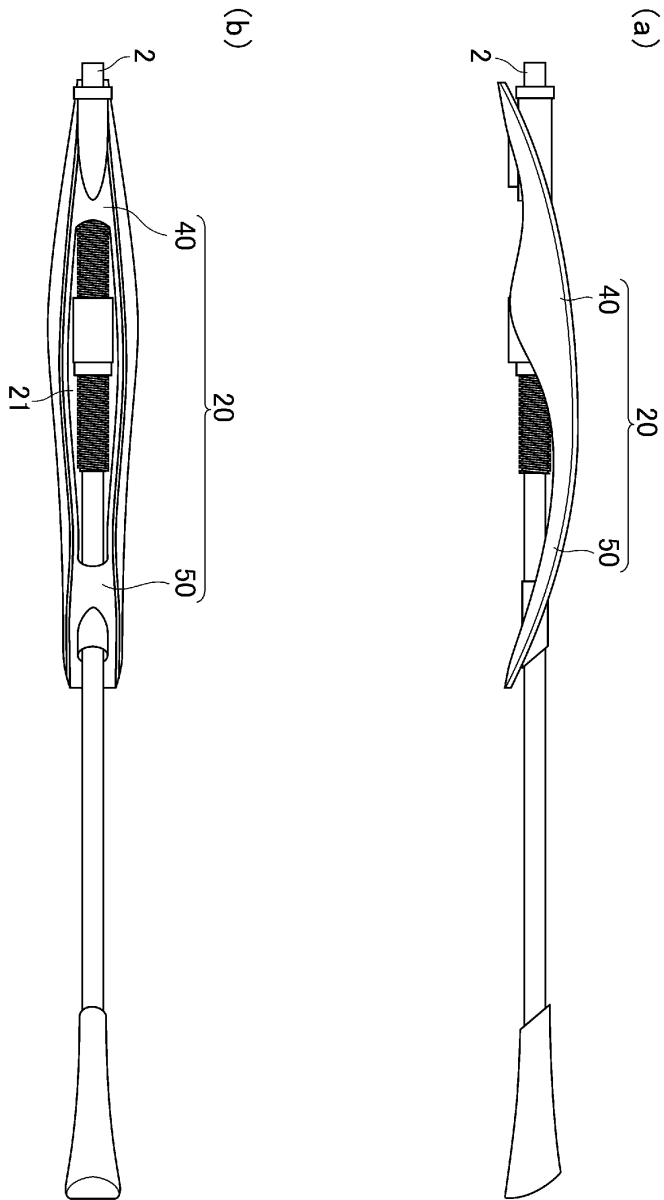
도면5



도면6



도면7



도면8

