



PUBLIKATIENUMMER : 1002491A7

INDIENINGSNUMMER : 8801077

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

Internat. klassif.: B65G

Datum van verlening : 26 Februari 1991

De Minister van Economische Zaken,

Gelet op de wet van 28 Maart 1984 op de uitvindingsoctrooien inzonderheid artikel 22;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 2 December 1986, betreffende het aanvragen, verlenen en in stand houden van uitvindingsoctrooien, inzonderheid artikel 28;

Gelet op het proces-verbaal opgesteld door de Dienst voor Industriële Eigendom op 19 September 1988 te 11u00

BESLUIT :

ARTIKEL 1.- Er wordt toegekend aan : TRANSNUBEL N.V.
Gravenstraat 73, 2480 DESSEL(BELGIE)

een uitvindingsoctrooi voor de duur van 6 jaar, onder voorbehoud van de betaling van de jaartaksen voor : WERKWIJZE VOOR HET VERANKEREN VAN VERPAKKINGEN TIJDENS VERPLAATSINGEN.

ARTIKEL 2.- Dit octrooi is toegekend zonder voorafgaand onderzoek van zijn octrooieerbaarheid, zonder waarborg voor zijn waarde of van juistheid van de beschrijving der uitvindingen en op eigen risico van de aanvrager(s).

Brussel, 26 Februari 1991
BIJ SPECIALE MACHTIGING :

WUYTS L.
Directeur

Werkwijze voor het verankeren van verpakkingen
tijdens verplaatsingen

- De onderhavige uitvinding betreft een werkwijze voor het verankeren van verpakkingen tijdens verplaatsingen.
- 5 In het bijzonder omvat de uitvinding een werkwijze voor het veilig vastzetten van standaard verpakkingen met gevaarlijke of breekbare inhoud tijdens het vervoer. Het is gebruikelijk zulke verpakkingen te vervoeren in een vervoercontainer. Deze worden dan gewoonlijk op klassieke manier vastgezet, bijvoorbeeld met banden of kettingen aan
- 10 verankeringspunten vastgemaakt of met steunstukken gestut. Deze klassieke methode heeft echter het nadeel dat bij zware schokken of eventueel kantelen van de container, de verpakkingen kunnen loskomen of beschadigd worden, waardoor de inhoud kan verspreid worden of breken.
- 15 De onderhavige uitvinding beschrijft een veilige werkwijze voor het vastzetten van verpakkingen die een maximale beveiliging biedt ook tijdens gebeurlijke ongevallen. De uitvinding stelt een werkwijze voor, voor het vastzetten van een standaard verpakking op een transportsysteem gekenmerkt door een
- 20 vaste structuur, verenigbaar met de verpakking, die op het transportsysteem wordt aangebracht en waarin de verpakking kan geplaatst worden en door een opblaasbare structuur die in neutrale toestand het plaatsen van de verpakking in de vaste structuur niet hindert en die in opgeblazen toestand een stevige binding vormt
- 25 tussen de vaste structuur en de verpakking. Deze werkwijze kan voor alle verpakkingen zoals flessen, vaten, flesvormige cylinders, mandeflessen, kratten, kisten, bakken, kuipen, bussen, reservoirs, enz... gebruikt worden. Ook kan het transportsysteem van velerlei aard zijn, zoals een vrachtwagen, een
- 30 spoorwagen, een vervoercontainer, een transportband, enz...

De uitvinding wordt hierna nader toegelicht aan de hand van een niet beperkend voorbeeld onder verwijzing naar bijgevoegde tekening, die een verticale doorsnede van een transportsysteem weergeeft.

Het voorbeeld illustreert een vervoersysteem voor radioactieve
5 cilindervormige vaten met behulp van een container.

De tekening toont een container met wand 1 en vloer 9 waarin een vaste structuur aangebracht werd. Deze structuur bestaat uit metalen kaders 3, vastgemaakt door steunen 4 aan de wand 1 en vloer 9 en onderling verbonden door elementen 2. De kaders 3 zijn aan de
10 binnenzijde uitgerust met kamers 5, aangepast aan de vorm van de verpakking, (in dit voorbeeld verenigbaar met de cilindervormige vaten) open aan de binnenzijde en vast met de kaders 3 verbonden door verbindingsribben 6. In de kamers 5 zijn opblaasbare elementen, in dit voorbeeld ringvormige banden 7 aangebracht.

15 Op de linkerzijde van de tekening zijn de banden 7 in niet opgeblazen toestand aangegeven, zodat de vaten 8 los langs boven in de kaders 3 kunnen ingebracht worden. Op de rechterzijde van de figuur zijn de banden 7 in opgeblazen toestand weergegeven en tonen een stevige binding tussen de kaders 3 en de vaten 8.

20 De banden 7 worden onder druk gezet en/of gehouden door een klassiek persluchtsysteem, in de figuur voor de duidelijkheid niet weergegeven.

Het is duidelijk dat de uitvinding niet beperkt is tot het beschreven voorbeeld en dat de werkwijze voor het vervoer van alle
25 mogelijke gevaarlijke en breekbare materialen kan gebruikt worden. De vorm en de afmetingen van de kaders dient wel aangepast te zijn aan de vorm en de afmetingen van de verpakking. Zo dient er voor vierkante kratten, vierkante kamers te worden voorzien.

Een groot voordeel van de beschreven werkwijze ligt in het feit dat
30 de manuele ingreep voor vastzetten, losmaken, positioneren, enz ... niet meer nodig is. Vooral voor gevaarlijke stoffen, zoals bij voorbeeld radioactieve stoffen is het van groot belang, dat er geen manuele ingreep moet plaats grijpen.

Conclusies

- 5 1. Werkwijze voor het vastzetten van een standaard verpakking op een transportsysteem met het kenmerk dat een vaste structuur, verenigbaar met de verpakking op het transportsysteem wordt aangebracht waarin de verpakking kan geplaatst worden en dat een opblaasbare structuur aan de binnenzijde van deze vaste structuur wordt bevestigd zodanig dat zij in niet opgeblazen toestand het
10 plaatsen van de verpakking in de vaste structuur niet hindert en in opgeblazen toestand een stevige binding vormt tussen de vaste structuur en de verpakking.

- 15 2. Transportsysteem voorzien van een verankeringsysteem gekenmerkt door een vaste structuur en een opblaasbare structuur bevestigd aan de binnenzijde van de vaste structuur, waarbij de verpakking binnen in de opblaasbare structuur geplaatst wordt en vastgezet wordt door deze structuur in opgeblazen toestand te brengen.

3. Werkwijze en transportsysteem zoals beschreven.

TRANSNUBEL

