

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

58872

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 28.V.1968 (P 127 230)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 29.XI.1969

Kl. 77 b, 5/02

MKP A 63 c 1

5/02

UKD 685.363.23

Twórca wynalazku
i
Właściciel patentu: Romuald Horodko, Warszawa (Polska).

Narta

1

Przedmiotem wynalazku jest narta o podatnym w płaszczyźnie deski tyle narty.

Dotychczasowe płozy nart mają jednakową konstrukcję na całej długości narty. Płozy wykonane są albo z jednolitej deski lub też z kilku warstw drewna. Produkowane są też płozy z laminatów włókna szklanego lub z wkładek metalowych. Wszystkie te warstwy z drewna, metalu, czy laminatu są w płozie spojone i nie pozwalają przy zginaniu na ich wzajemne przesuwanie się. Płozą narty jest więc jednolitą konstrukcyjnie deską na całej długości.

Narta taka jest podatna w płaszczyźnie prostopadłej do płaszczyzny deski i przechodzącej przez oś wzdłużną narty. W płaszczyźnie deski narta pozostaje sztywną. Ewolucje skrętne na dotychczasowych nartach wykonuje się przez odciążenie tyłów nart z równoczesnym skrętem tułowia, z tak zwaną rotacją. W czasie skrętu płoza narty w płaszczyźnie deski pozostaje prostą, a zmienia się tylko jej położenie w stosunku do zbocza.

Narta według wynalazku umożliwia łatwe wykonywanie ewolucji skrętnych, ponieważ tył narty jest podatny w płaszczyźnie deski, również wyważana sztywność nart, w płaszczyźnie prostopadłej do płaszczyzny deski jest w nowej konstrukcji zachowana. Narta według wynalazku przedstawiona jest na rysunku, w widoku aksonometrycznym. Zasadniczą cechą konstrukcyjną danej narty jest wykonanie tylnej jej części z szeregu

2

regu elementów 1 o dużej sprężystości przy czym rozdzielone są one warstwami 2 elastycznego materiału. Elementy 1 i 2 są ze sobą połączone poprzez sklejenie lub wulkanizowanie.

Elementami 1 są płaskowniki wykonane z metalu, drewna lub tworzywa sztucznego (laminat poliestrowy, epoksydowy). Elementy 2 wykonane są z gumy lub elastycznego tworzywa sztucznego. Mocowanie elastycznej tylnej części do narty może być rozwiązane różnymi znanymi sposobami np. za pomocą śrub, wkrętów. Elastyczność tylnej części narty w płaszczyźnie deski reguluje się dodatkowo ściągnięciami śrubowymi 3. Ściśnięcie tylnej części narty ściągnięciami powoduje mniejszą elastyczność, a tym samym mniejszą jej zwrotność. Elastyczność tylnej części narty reguluje się w zależności od warunków śniegowych i umiejętności narciarza.

Zastrzeżenie patentowe

Narta **znamienna** tym, że tylna jej część składa się z szeregu równoległych sprężystych elementów (1), pomiędzy którymi umieszczone są warstwy (2) elastycznego materiału, przy czym elastyczność tylnej części narty reguluje się ściągnięciami śrubowymi (3).

