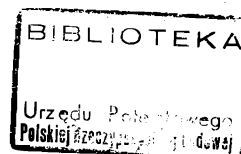


15 października 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



563h 13/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 8715.

Kl. 65 f¹ 6.

Jerzy Pieńkowski
(Warszawa, Polska).

Napęd wiatrowy statków morskich.

Zgłoszono 13 września 1927 r.
Udzielono 16 kwietnia 1928 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest napęd wiatrowy statków morskich, polegający na zastosowaniu do tego celu znanego urządzenia, używanego jako pędło do anemometru. W porównaniu do znanego urządzenia, to znaczy, wiatraka stosowanego jako pędło statków, urządzenie będące przedmiotem wynalazku posiada tę zaletę, że ma niewielką wysokość, a zatem nie wpływa zbyt ujemnie na stateczność statku, jak również wyróżnia się prostą bardzo konstrukcją. Urządzenie to nie potrzebuje żadnego nastawiania ze względu na określony kierunek wiatru oraz kurs statku i pracuje zupełnie jednakowo przy wszelkim kierunku wiatru w stosunku do kursu stat-

ku. Na statku 1 znajdują się puste kolumny 2, na wierzchu których mieszczą się osadzone na obracających się łożyskach (kulkowych) 3 i wałach 4 ramiona 5, posiadające każde na swym końcu pustą, wykonaną z lekkiego metalu półkulę 6. Wiatr obraca w znany sposób, dzięki różnicy w oporze stawianym przez obie strony pustych półkul, wały 4, których obroty przenosi się przy pomocy odpowiednich przekładni 8, np. z kół zębatach, na śrubę 7 statku.

Zastrzeżenie patentowe.

Napęd wiatrowy statków morskich, znamieny tem, że urządzenie napędne składa

się ze znanych, stosowanych do napędu anemometru, półkul pustych, mieszczących się na końcach ramion, użytych w dowolnej ilości, a osadzonych na wale, którego obrót

przenosi się zapomocą odpowiedniej pędni, np. z kół zębatach, na śrubę statku.

Jerzy Pieńkowski.

