

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 31802

Kl.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Urządzenie kontrolujące chłodzenie powietrzem silników spalinowych

Zgłoszono 9 lipca 1941

Udzielono 6 maja 1943

Pierwszeństwo: 27 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Przy silnikach, chłodzonych powietrzem, w celu otrzymania odpowiedniego prądu powietrza stosowane są dmuchawy, otrzymujące napęd np. od wału silnika za pośrednictwem pasa klinowego. Jest to niekorzystne z tego powodu, że w przypadku zerwania się takiego pasa ustaje chłodzenie silnika, co może być powodem jego uszkodzenia. Wadę tę próbowano usunąć w ten sposób, że przy pomocy tego samego pasa napędzano również i dynamo pojazdu, wskutek czego w przypadku zerwania się pasa zapalająca się czerwona żarówka sygnalizowała zatrzymanie się dynamo oraz dmuchawy. Wada tego rodzaju urządzenia polega na tym, że w niektórych pojazdach mechanicznych nie jest możliwe z braku

miejsca jednoczesne napędzanie i dmuchawy i dynamo.

Według niniejszego wynalazku wady te zostają usunięte w ten sposób, że w prądzie powietrza chłodzącego pomiędzy wentylatorem lub dmuchawą i silnikiem zostaje umieszczona pomocnicza kłapa, którą można odchylić w położenie równoległe lub też ukośne względem kierunku prądu powietrza, przy czym zostaje przerwany lub zamknięty odpowiedni obwód prądu, sygnalizujący natychmiast przerwę w chłodzeniu.

Na rysunku przedstawiono schematyczny przykład wykonania wynalazku. Właściwe wykonanie kłapy pod względem mechanicznym, w zależności od miejsca jej zastosowania lub od wymagań, stawianych

ogólnemu kontrolowaniu silnika, może odbywać się w najrozmaitszy sposób.

Kłapa 1, umieszczona w kanale 2, służącym do doprowadzania prądu powietrza chłodzącego od wentylatora lub dmuchawy do cylindrów silnika, jest pod działaniem tego prądu powietrza dociskana w położenie równoległe do kierunku prądu powietrza, jak to wskazuje rysunek. Styk 3 obwodu elektrycznego zostaje przy tym przerwany, o ile wchodzi w rachubę własny obwód kontrolny, a styk 4 w obcym obwodzie kontrolnym, np. wskaźnika oleju, zamknięty zostaje, wskutek czego zaczyna działać sygnał świetlny. Jeżeli na skutek zerwania się pasa ustaje przepływ powietrza, kłapa 1 powraca w położenie, przedstawione na rysunku liniami przerywanymi, a wówczas albo styk 3 zamyka własny obwód sygnalizacyjny albo też styk 4 przerywa obcy obwód sygnalizacyjny.

Jak wspomniane zostało uprzednio, zamiast świetlnego urządzenia sygnalizujące-

go można zastosować dowolnego rodzaju urządzenie sygnalizujące dźwiękowe, np. brzęczyk lub też klakson.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e .

Urządzenie kontrolujące chłodzenie powietrzem silników spalinowych, znamienne tym, że w prąd powietrza chłodzącego pomiędzy wentylatorem lub dmuchawą i silnikiem jest włączona pomocnicza kłapa (1), która pod działaniem prądu powietrza zostaje odchylona w położenie równoległe lub ukośne względem kierunku prądu powietrza, przy czym zostaje przzerwany lub zamknięty świetlny lub dźwiękowy obwód sygnalizacyjny, zwracający natychmiast uwagę na przerwę w chłodzeniu.

R i n g h o f f e r - T a t r a - W e r k e A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

