



DEMANDE DE BREVET EUROPEEN


 Numéro de dépôt: **88402569.3**


 Int. Cl.4: **E 04 G 23/00**


 Date de dépôt: **11.10.88**


 Priorité: **03.11.87 FR 8715213**

 Date de publication de la demande:
10.05.89 Bulletin 89/19

 Etats contractants désignés:
AT BE CH DE ES GB GR IT LI LU NL SE


 Demandeur: **Thomann, Gabrielle**
123bis, boulevard Exelmans
F-75016 Paris (FR)

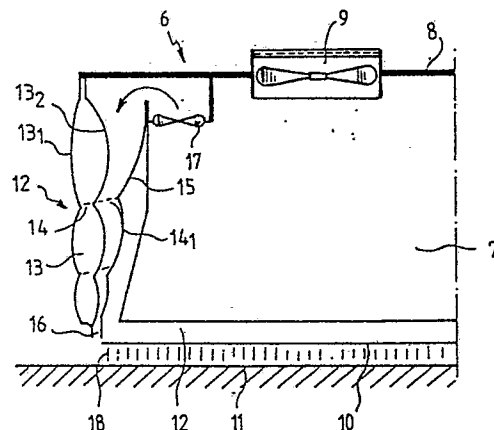

 Inventeur: **Thomann, Gabrielle**
123bis, boulevard Exelmans
F-75016 Paris (FR)


 Mandataire: **Cabinet Pierre HERRBURGER**
115, Boulevard Haussmann
F-75008 Paris (FR)


Cabine pour le ravalement des façades de bâtiments.


 Cabine caractérisée en ce que la périphérie de la face avant ouverte (10) comporte des moyens (13, 14, 17) produisant un rideau d'air dirigé vers la façade à ravalement.

FIG. 2



Description

Cabine pour le ravalement des façades de bâtiments

L'invention concerne une cabine le ravalement des façades de bâtiments.

On connaît déjà des cabines (voir figure 1) qui sont fixées à l'extrémité du bras de levage d'une grue et qui s'appliquent par leur face avant ouverte 1 contre la façade à ravalement. Sur le plancher 2 de cette cabine, se trouvent les ouvriers qui, à l'aide de buses de projection de sable, nettoient la zone de la façade délimitée par l'ouverture 1.

La face arrière 3 de cette cabine est pourvue de ventilateurs 4 associés à des éléments de filtrage, qui ont pour but d'aspirer l'air dans lequel se trouve du sable en suspension, afin de le filtrer puis de l'évacuer.

Il est déjà connu de disposer un boudin gonflable 5 à la périphérie de l'ouverture 1 de la cabine, afin que ce boudin s'applique contre la façade du bâtiment en assurant une meilleure étanchéité et sans risquer de détériorer les décorations en saillie qui peuvent être présentes sur cette façade.

Cependant, malgré ce boudin gonflable périphérique, il apparaît que l'étanchéité n'est pas établie de manière suffisante, si bien que de l'air chargé des particules de sable, est projeté à l'extérieur, ce qui constitue une nuisance pour l'environnement.

La présente invention a notamment pour but de remédier à ces inconvénients et concerne à cet effet une cabine pour le ravalement des façades de bâtiments, comportant une face avant ouverte destinée à se placer contre la façade à ravalement, cabine caractérisée en ce que la périphérie de la face avant ouverte comporte des moyens produisant un rideau d'air dirigé vers la façade à ravalement.

Suivant une autre caractéristique de l'invention, les parois de la cabine délimitant l'ouverture de la face avant, sont réalisées, au moins en partie, à l'aide de boudins gonflables.

Suivant une autre caractéristique de l'invention, les boudins gonflables délimitant les parois de la cabine, sont pourvus, du côté intérieur de la cabine, d'une cloison souple délimitant avec les boudins gonflables une fente de passage de l'air formant le rideau d'air.

L'invention est représentée à titre d'exemple non limitatif sur les dessins ci-joints dans lesquels :

- la figure 1 est une vue en perspective schématique d'une cabine de ravalement de type connu,
- la figure 2 est une vue en coupe transversale partielle d'une cabine conforme à l'invention.

La présente invention a en conséquence pour but la réalisation d'une cabine de ravalement de façades, qui permet d'éviter que de l'air comportant du sable en suspension, s'évacue par la périphérie de l'ouverture de la cabine. Cette cabine 6 comporte un plancher 7 sur lequel se trouvent les ouvriers, une face arrière 8 pourvue d'au moins un ensemble d'aspiration et de filtrage 9, d'une face avant 10 qui se place contre ou tout au moins à proximité de la façade 11 du bâtiment à ravalement, de parois 12 qui

délimitent les deux parois de côté, la paroi supérieure ainsi que la paroi inférieure disposée sous le plancher 7.

Ces parois 12 sont réalisées sous la forme d'un élément gonflable 13 comportant, soit des compartiments séparés et gonflables indépendamment les uns des autres, soit un seul compartiment et, dans ce cas, des câbles 14 sont prévus à l'intérieur de l'élément afin de maintenir parallèlement l'une à l'autre les deux faces 13₁, 13₂ de l'élément 13.

A l'intérieur de l'élément gonflable 13, est disposée une paroi souple 15 qui délimite avec le bord avant de l'élément 13, une fente 16. La position de cette paroi souple 15 est maintenue par rapport à l'élément gonflable 13 à l'aide de câbles 14₁ prolongeant, de préférence, les câbles 14. Dans la zone arrière de la cabine, est prévu un ventilateur 17 qui produit un souffle d'air amené entre la paroi 15 et l'élément 13 afin de produire, par la fente 16, un rideau d'air 18 dirigé contre la façade 11 du bâtiment. Ce rideau d'air a pour effet d'empêcher la sortie directe de l'air par la périphérie de la cabine et, au contraire, d'inciter cet air chargé de sable à se diriger vers l'ensemble d'aspiration 9.

Ce rideau d'air est dirigé perpendiculairement à la façade 1 mais, de préférence, il sera légèrement incliné vers l'intérieur pour s'opposer plus efficacement au souffle d'air chargé de sable produit par les buses de projection après l'air et le sable soient venus frapper la façade en cours de ravalement.

Dans l'exemple représenté, les parois 12 forment la totalité de la profondeur de la cabine. On comprendra cependant que si cela est jugé suffisant, l'élément gonflable 12 ainsi que la paroi souple 15, pourront être prévus que sur une partie de la profondeur de la cabine, l'essentiel étant que la forme de la périphérie de la cabine puisse s'adapter aux aspérités de façade d'un bâtiment et se placer contre ce bâtiment ou tout au moins à une distance suffisamment faible pour que le rideau d'air puisse empêcher la sortie d'air chargé de particules de sable.

Revendications

1) Cabine pour le ravalement des façades de bâtiments, comportant une face avant ouverte destinée à se placer contre la façade à ravalement, cabine caractérisée en ce que la périphérie de la face avant ouverte (10) comporte des moyens (13, 14, 17) produisant un rideau d'air dirigé vers la façade à ravalement.

2) Cabine conforme à la revendication 1, caractérisée en ce que les parois de la cabine délimitant l'ouverture (10) de la face avant, sont réalisées, au moins en partie, à l'aide de boudins gonflables (13).

3) Cabine conforme à la revendication 2,

caractérisée en ce que les boudins gonflables (13) délimitant les parois (12) de la cabine, sont pourvus, du côté intérieur de la cabine, d'une cloison souple (15) délimitant avec les boudins gonflables une fente (16) de passage de l'air formant le rideau d'air.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

FIG. 1

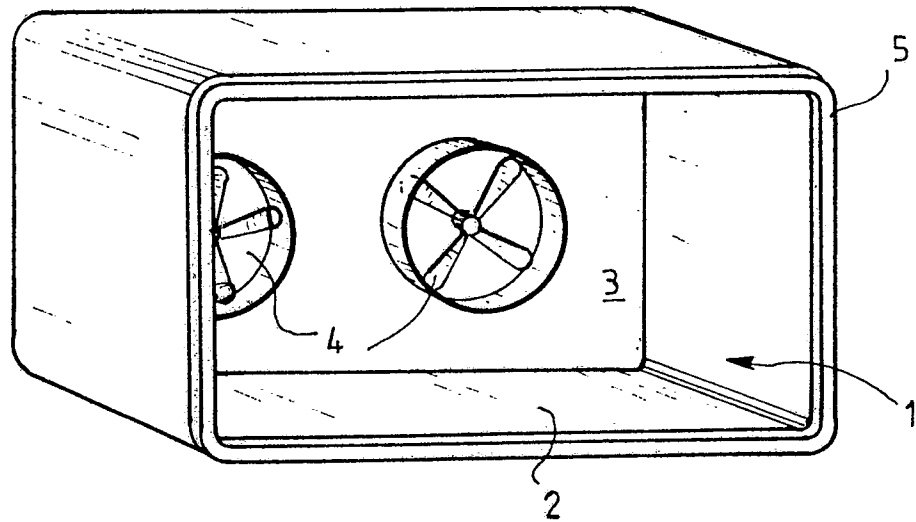
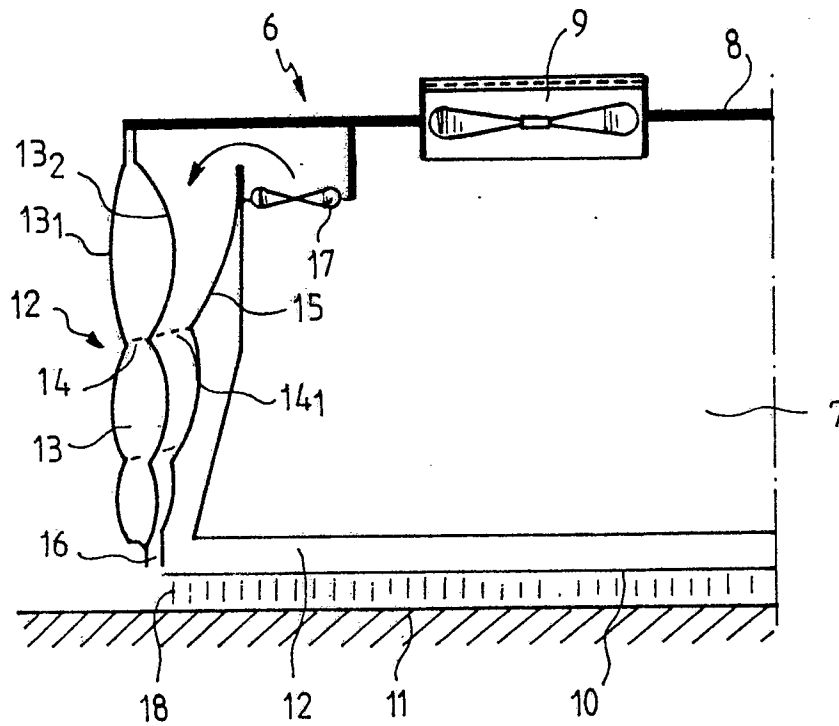


FIG. 2





DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.4)
Y	EP-A-0 156 667 (C. THOMANN) * Figures 1,2; revendication 1 * ---	1,2	E 04 G 23/00
Y	FR-A-1 350 632 (MONTALTA CORP.) * Figure 2; page 2, colonne 1, ligne 47 - colonne 2, ligne 3 * -----	1,2	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.4)
			E 04 G B 24 C
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 06-02-1989	Examinateur SCHEIBLING C.D.A.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			