



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207089364 U

(45)授权公告日 2018.03.13

(21)申请号 201721023898.X

(22)申请日 2017.08.16

(73)专利权人 江苏业神物流设备有限公司

地址 215500 江苏省苏州市常熟市尚湖镇
翁家庄工业园区3号

(72)发明人 徐雁赞 屠炯或 周阳 张伟佳

(74)专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限公司 32234

代理人 于翠环

(51)Int.Cl.

B62B 3/02(2006.01)

B65G 47/00(2006.01)

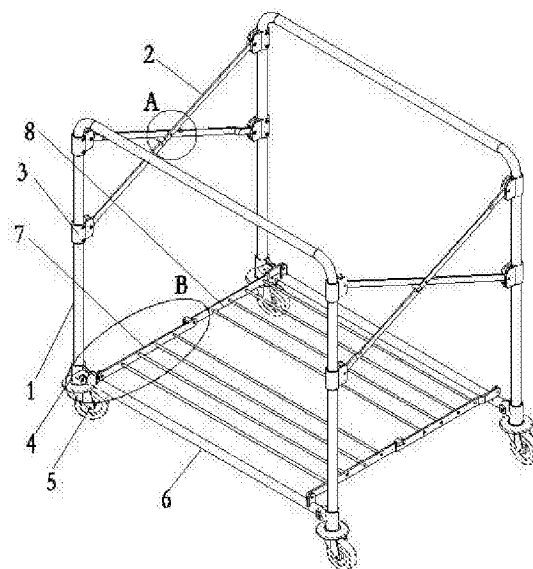
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种折叠转运车

(57)摘要

本实用新型揭示了一种折叠转运车,包括支架、连接杆和折叠架,所述支架上还设置有卡套,所述卡套包括卡槽卡套和套筒卡套,所述支架的底端设置有环球万向轮,所述连接杆设置有4个并两两对应固定,两对应固定的连接杆中间通过转轴对应连接,所述连接杆的两端分别通过转轴对应设置于卡槽卡套内,所述支架两端的套筒卡套之间还对应设置有支撑杆,所述支架下端部对应设置有折叠架包括第一折叠架和第二折叠架,所述第一折叠架和第二折叠架与支撑杆对应设置,所述第一折叠架和第二折叠架之间同样通过转轴过盈对应连接。本实用新型减少了车子的重量和体积,达到了轻便的效果,同时又可以折叠,折叠后的空间体积更小,使用方便。



1. 一种折叠转运车,包括支架、连接杆和折叠架,其特征在于:所述支架呈倒置的U型结构设置有两个并相对设置,所述支架上还设置有卡套,所述卡套包括卡槽卡套和套筒卡套,所述卡槽卡套两两对应设置于支架两侧的上方,所述套筒卡套设置于支架的底部,所述支架的底端设置有环球万向轮,所述连接杆设置有4个并两两对应固定,两对应固定的连接杆中间通过转轴对应连接,所述连接杆的两端分别通过转轴对应设置于卡槽卡套内,所述支架两端的套筒卡套之间还对应设置有支撑杆,所述支架下端部对应设置有折叠架包括第一折叠架和第二折叠架,所述第一折叠架和第二折叠架与支撑杆对应设置,所述第一折叠架和第二折叠架之间同样通过转轴过盈对应连接。

2. 根据权利要求1所述的折叠转运车,其特征在于:所述支撑杆上凸出设置有定位挡片。

3. 根据权利要求1所述的折叠转运车,其特征在于:所述第一折叠架两端位于第二折叠架的两端内侧。

4. 根据权利要求3所述的折叠转运车,其特征在于:所述第一折叠架和第二折叠架一侧均通过转轴对应设置于定位挡片上。

5. 根据权利要求1所述的折叠转运车,其特征在于:所述第二折叠架的两侧的端部外侧还设置有L型挡块与第一折叠架对应设置。

6. 根据权利要求1所述的折叠转运车,其特征在于:任一所述连接杆上还分别对应设置有一个L型卡块。

一种折叠转运车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种折叠转运车。

背景技术

[0002] 随着物流行业的蓬勃发展,快件的周转运输越来越频繁,周转设备的种类也越来越多,现有的周转设备如笼车,弹力框,胶框架等等也用的很多,但无一不是体积大,重量重。所以我们需要一种既轻便又方便运输,同时又不占用空间的物流周转车。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种减少了车子的重量和体积,达到了轻便的效果,同时又可以折叠,折叠后的空间体积更小,使用方便的折叠转运车。

[0004] 本实用新型的技术方案是,一种折叠转运车,包括支架、连接杆和折叠架,所述支架呈倒置的U型结构设置有两个并相对设置,所述支架上还设置有卡套,所述卡套包括卡槽卡套和套筒卡套,所述卡槽卡套两两对应设置于支架两侧的上方,所述套筒卡套设置于支架的底部,所述支架的底端设置有环球万向轮,所述连接杆设置有4个并两两对应固定,两两对应固定的连接杆中间通过转轴对应连接,所述连接杆的两端分别通过转轴对应设置于卡槽卡套内,所述支架两端的套筒卡套之间还对应设置有支撑杆,所述支架下端部对应设置有折叠架包括第一折叠架和第二折叠架,所述第一折叠架和第二折叠架与支撑杆对应设置,所述第一折叠架和第二折叠架之间同样通过转轴过盈对应连接。

[0005] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述支撑杆上凸出设置有定位挡片。

[0006] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述第一折叠架两端位于第二折叠架的两端内侧。

[0007] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述第一折叠架和第二折叠架一侧均通过转轴对应设置于定位挡片上。

[0008] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述第二折叠架的两侧的端部外侧还设置有L型挡块与第一折叠架对应设置。

[0009] 在本实用新型一个较佳实施例中,任一所述连接杆上还分别对应设置有一个L型卡块。

[0010] 本实用新型所述为一种折叠转运车,本实用新型减少了车子的重量和体积,达到了轻便的效果,同时又可以折叠,折叠后的空间体积更小,使用方便。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型一种折叠转运车一较佳实施例中的结构示意图;

[0012] 图2为图1的A部分的局部放大图;

[0013] 图3为图1的B部分的局部放大图。

具体实施方式

[0014] 下面对本实用新型的较佳实施例进行详细阐述,以使本实用新型的优点和特征能更易于被本领域技术人员理解,从而对本实用新型的保护范围做出更为清楚明确的界定。

[0015] 本实用新型所述为一种折叠转运车,如图1结合图2和图3所示,包括支架1、连接杆2和折叠架,所述支架1呈倒置的U型结构设置有两个并相对设置,所述支架1上还设置有卡套,所述卡套包括卡槽卡套3和套筒卡套4,所述卡槽卡套3两两对应设置于支架1两侧的上方,所述套筒卡套4设置于支架1的底部,所述支架1的底端设置有环球万向轮5,所述连接杆2设置有4个并两两对应固定,两对应固定的连接杆2中间通过转轴对应连接,所述连接杆2的两端分别通过转轴对应设置于卡槽卡套3内,所述支架1两端的套筒卡套4之间还对应设置有支撑杆6,所述支架1下端部对应设置有折叠架包括第一折叠架7和第二折叠架8,所述支撑杆6上凸出设置有定位挡片9,所述第一折叠架7两端位于第二折叠架8的两端内侧,所述第一折叠架7和第二折叠架8一侧均通过转轴对应设置于定位挡片9上,所述第一折叠架7和第二折叠架8之间同样通过转轴过盈对应连接,所述第二折叠架8的两侧的端部外侧还设置有L型挡块10与第一折叠架7对应设置,任一所述连接杆2上还分别对应设置有一个L型卡块11。

[0016] 使用时,只需将支架向两侧拉开至最大间距即可,此时L型挡块和L型卡块分别完成卡置,在使用完毕后,提起L型挡块,使第一折叠架和第二折叠架从中部向上翻折,此时可使两侧支架向内压缩,完成折叠。

[0017] 本实用新型所述为一种折叠转运车,本实用新型减少了车子的重量和体积,达到了轻便的效果,同时又可以折叠,折叠后的空间体积更小,使用方便。

[0018] 以上所述仅为本实用新型的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本领域的技术人员在本实用新型所揭露的技术范围内,可不经创造性劳动想到的变化或替换,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。因此,本实用新型的保护范围应该以权利要求书所限定的保护范围为准。

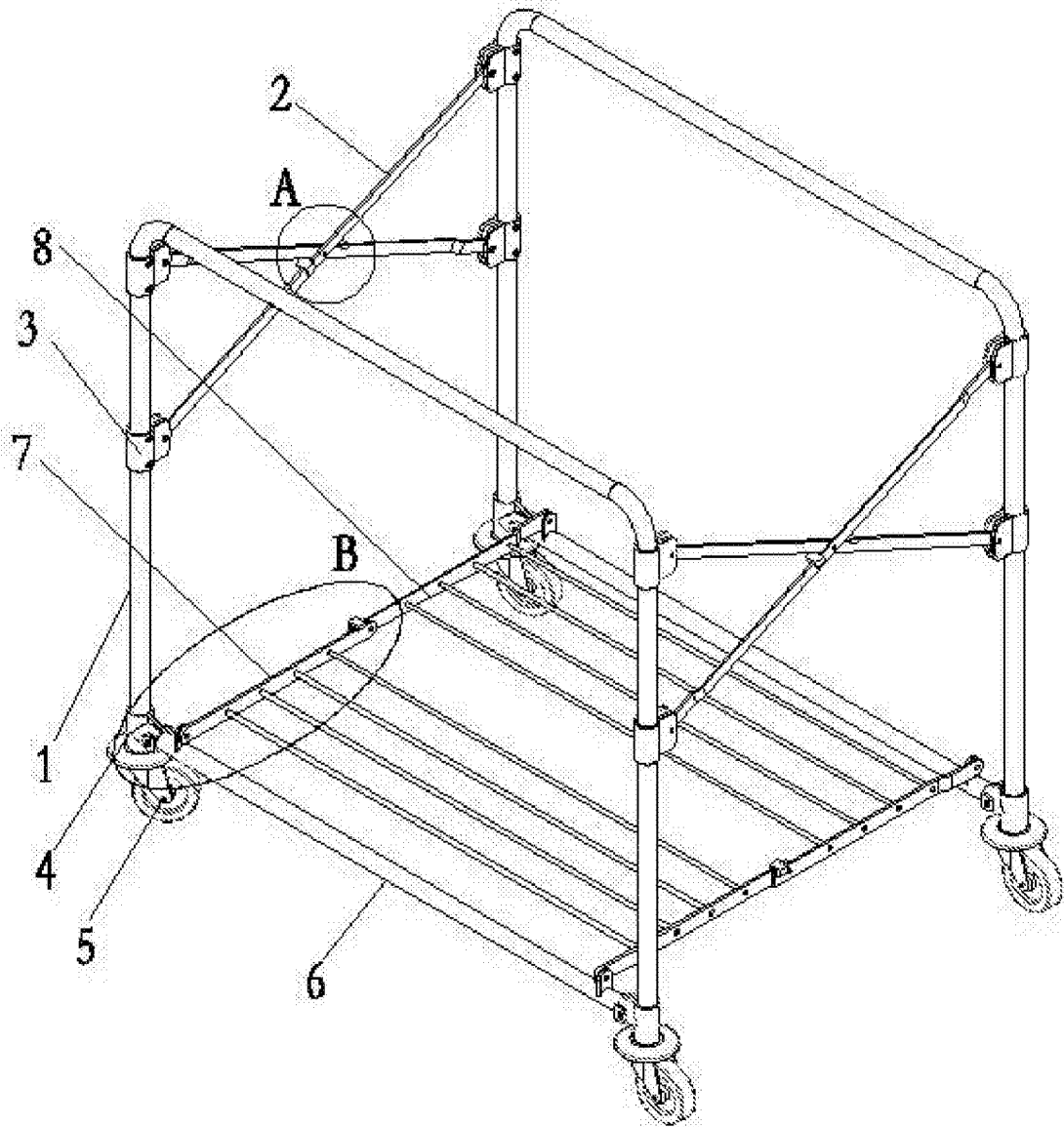


图1

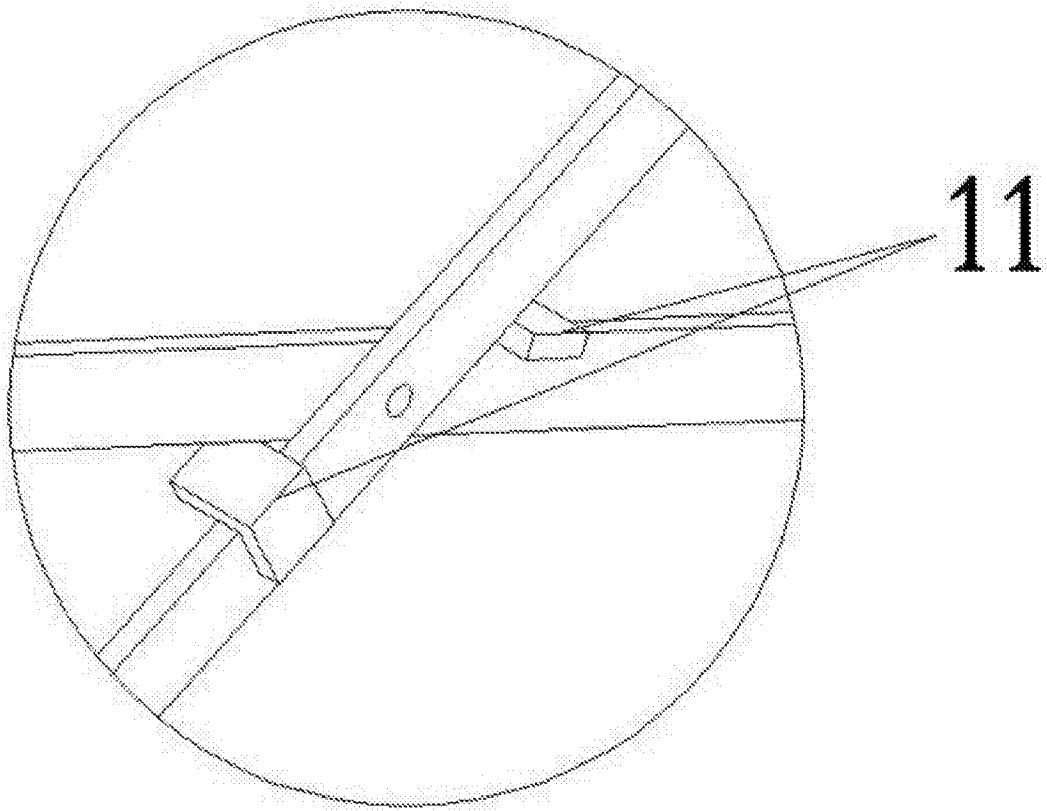


图2

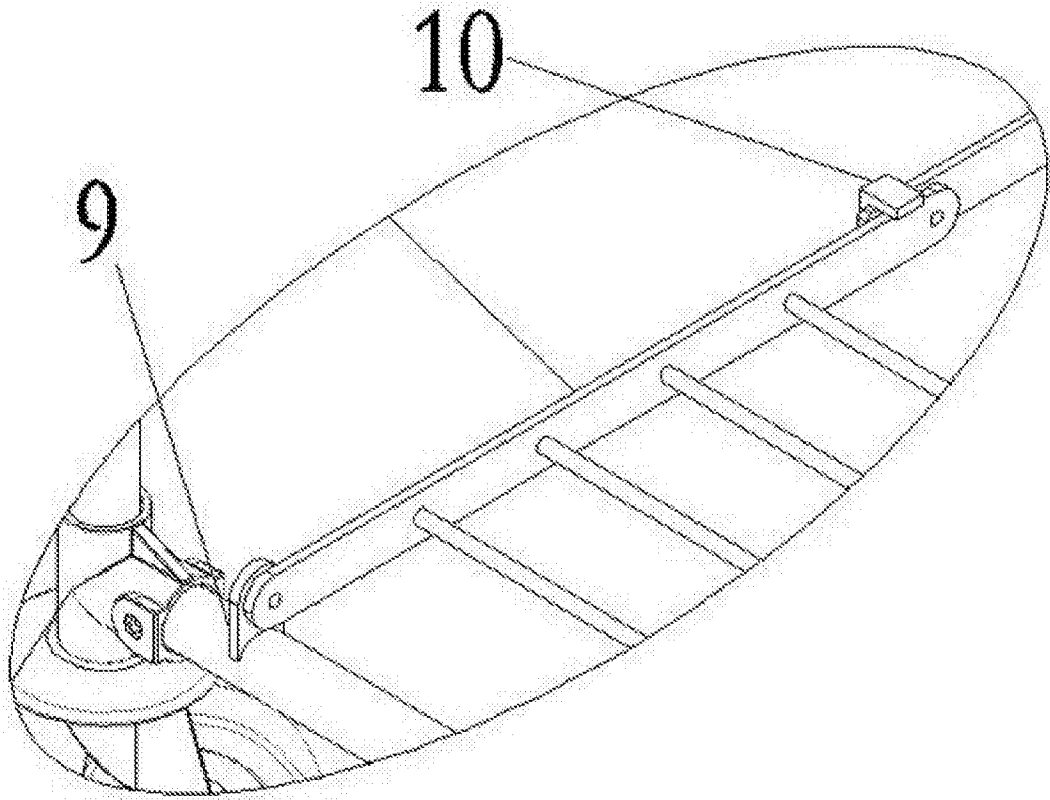


图3