



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203112378 U

(45) 授权公告日 2013. 08. 07

(21) 申请号 201220733347. 3

(22) 申请日 2012. 12. 27

(73) 专利权人 徐州建机工程机械有限公司

地址 221131 江苏省徐州市徐州经济技术开
发区徐海路 80 号

(72) 发明人 王建军 王厚贞 史先岗 周生玉
刘尊正 褚沛 单立 王科伟

(74) 专利代理机构 徐州市三联专利事务所
32220

代理人 高坤明

(51) Int. Cl.

B66C 23/62 (2006. 01)

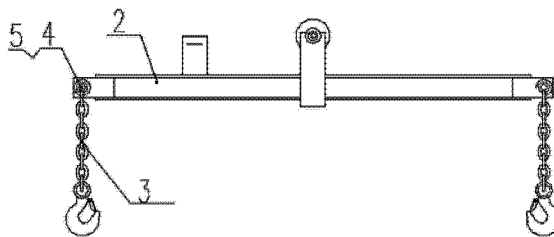
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

塔式起重机标准节的引进装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种塔式起重机标准节的引进装置,属于工程机械技术领域,包括引进小车和单腿链条吊钩,单腿链条吊钩通过销轴和开口销固定在引进小车上;单腿链条吊钩可为四根。有益效果是采用单腿链条挂钩的结构可以快速引进标准节,而且实际的操作简单也很实用;采用 4 根单腿链条挂钩的形式其结构对称,具有较高的稳定性和可靠性,消除一些不安全因素。



1. 一种塔式起重机标准节的引进装置,其特征在于,包括引进小车(2)和单腿链条吊钩(3),所述的单腿链条吊钩(3)通过销轴(4)和开口销(5)固定在引进小车(2)上。
2. 根据权利要求1所述的一种塔式起重机标准节的引进装置,其特征在于,所述的单腿链条吊钩(3)为四根。

塔式起重机标准节的引进装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种引进装置,具体是一种塔式起重机标准节的引进装置,属于工程机械技术领域。

背景技术

[0002] 塔式起重机是建筑工程作业常用的起重吊装设备,随着技术水平的日益提高,塔式起重机在诸如建筑、交运、物流、能源等领域,已成为不可缺少的重型机械设备,而塔式起重机配件中,标准节是主要受力构件,也是升高塔式起重机至关重要的零部件。

[0003] 目前,标准节通过引进小车引进到下支座和塔身之间,从而实现塔式起重机的加节。引进小车连杆与标准节连接方式较多,传统的方法是利用连杆一端销轴与小车连接,另一端通过螺栓与标准节连接,这种方式在吊装标准节时会浪费较多时间,而且在标准节的直腹杆上钻孔,也增加工艺的复杂性,同时还存在安全隐患。为了更好的解决上述问题,需要设计一种新型的引进标准节装置。

实用新型内容

[0004] 针对上述现有技术存在的问题,本实用新型提供一种塔式起重机标准节的引进装置,能快捷方便地引进标准节,同时消除一些安全隐患。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用的技术方案是:一种塔式起重机标准节的引进装置,包括引进小车和单腿链条吊钩,所述的单腿链条吊钩通过销轴和开口销固定在引进小车上。

[0006] 进一步,单腿链条吊钩为四根。

[0007] 工作原理:用销轴和开口销将单腿链条吊钩固定在引进下车上,将单腿链条吊钩绕过标准节的最上层横腹杆后,提升吊钩将已装好标准节的引进小车升至引进横梁的高度,转动塔式起重机使引进小车与引进横梁对正,下降引进小车使其滚轮正好落入引进横梁的两侧,继续下降吊钩,使得标准节进入塔身。

[0008] 有益效果是:采用单腿链条挂钩的结构可以快速引进标准节,而且实际的操作简单,也很实用。采用4根单腿链条挂钩的形式其结构对称,具有较高的稳定性和可靠性,消除一些不安全因素。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型工作状态的示意图;

[0010] 图2是图1的俯视图;

[0011] 图3是本实用新型的结构示意图;

[0012] 图4是图3的俯视图。

[0013] 图中:1、引进横梁,2、引进小车,3、单腿链条吊钩;4、销轴,5、开口销,6、标准节。

具体实施方式

[0014] 下面将结合附图对本实用新型作进一步说明。

[0015] 如图 2 至图 4 所示,一种塔式起重机标准节的引进装置,包括引进小车 2 和单腿链条吊钩 3,单腿链条吊钩 3 通过销轴 4 和开口销 5 固定在引进小车 2 上;单腿链条吊钩 3 可以为四根。

[0016] 如图 1 所示,用吊钩上吊起引进小车 2,在吊挂引进小车 2 时注意使单腿链条吊钩 3 开口背向引进小车 2 焊接挡板的方向,这样做的好处是引进小车 2 吊挂在引进横梁 1 上以后容易摘钩。将引进小车 2 移至标准节 6 上方并下降,使得引进小车 2 的四根单腿链条吊钩 3 与标准节 6 最上一层横腹杆上吊装位置对正,这时用销轴 4 和开口销 5 将单腿链条吊钩 3 固定在引进下 2 上,同时将单腿链条吊钩 3 绕过标准节 6 的最上层横腹杆上。也就是将单腿链条吊钩 3 按照图 1 所示位置吊挂,确保安全,同时还要注意引进小车 2 的方向应该是引进小车 2 有挡板一侧靠近标准节 6 焊接有顶升踏步的一侧。

[0017] 下一步,提升吊钩将已装好标准节 6 的引进小车 2 升至引进横梁 1 的高度,转动塔式起重机使引进小车 2 与引进横梁 1 对正,下降引进小车 2 使其滚轮正好落入引进横梁 1 的两侧,继续下降吊钩,使得标准节 6 进入塔身。

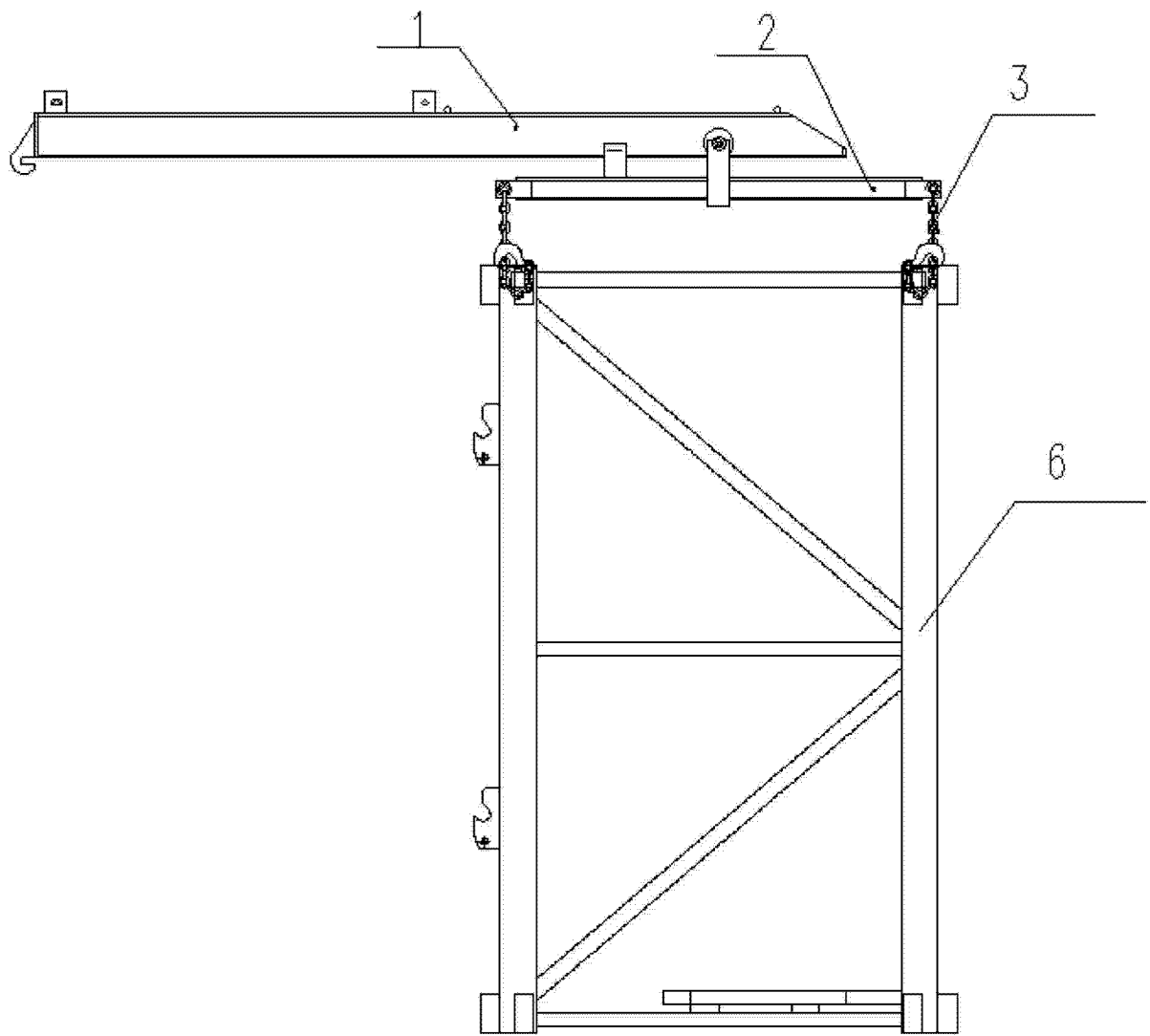


图 1

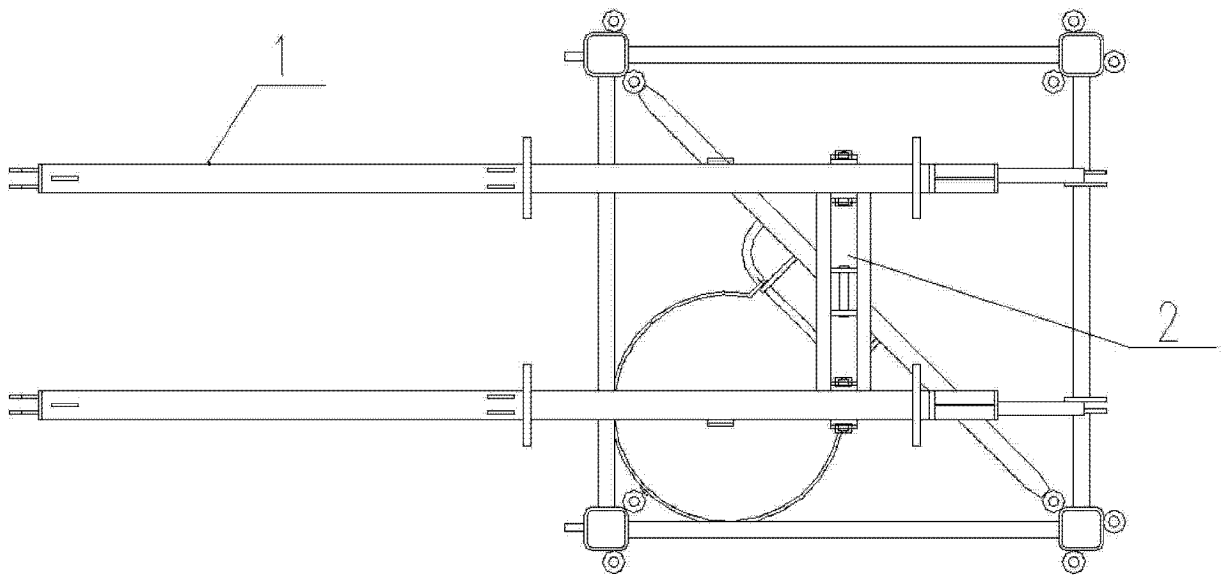


图 2

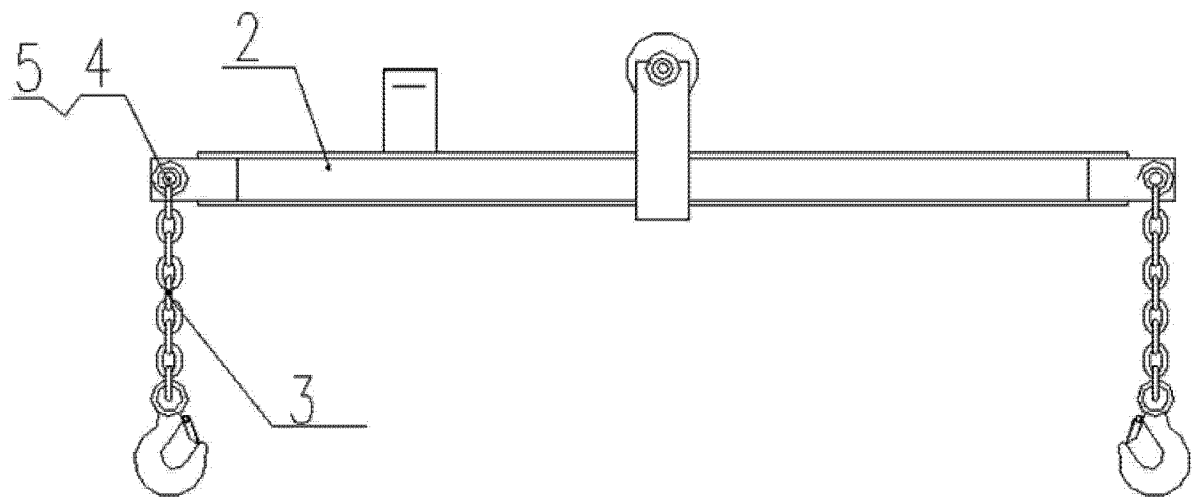


图 3

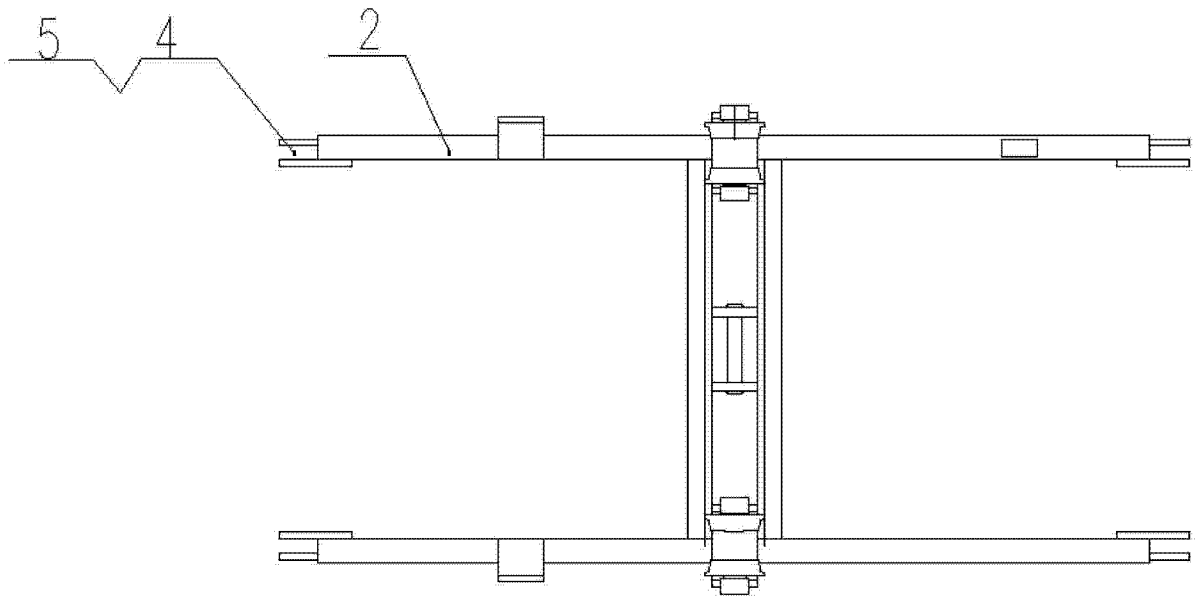


图 4