



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202953656 U

(45) 授权公告日 2013. 05. 29

(21) 申请号 201220642827. 9

(22) 申请日 2012. 11. 29

(73) 专利权人 广州市京龙工程机械有限公司

地址 510880 广东省广州市花都区花山镇两  
龙华侨工业园

(72) 发明人 刘跃进 王化龙 李向辉 程惠祺  
赵洪亮 贺伟萍 江楚杰 黄玉祯

(74) 专利代理机构 广州三环专利代理有限公司  
44202

代理人 张帅

(51) Int. Cl.

B66B 7/02 (2006. 01)

B66B 5/00 (2006. 01)

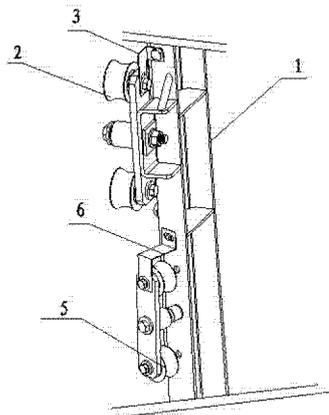
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种施工升降机滚轮防脱装置

(57) 摘要

本实用新型属于施工升降机技术领域,具体公开了一种施工升降机滚轮防脱装置,包括吊笼立柱、上双滚轮、下双滚轮,所述上双滚轮及下双滚轮设置在吊笼立柱上,所述滚轮防脱装置包括上双滚轮防脱装置和下双滚轮防脱装置,所述上双滚轮防脱装置连接所述吊笼立柱和上双滚轮,所述下双滚轮防脱装置连接所述吊笼立柱与下双滚轮,本实用新型结构简单,安装方便,可有效防止滚轮脱落造成的安全隐患,保障了升降机安全运行。



1. 一种施工升降机滚轮防脱装置,包括吊笼立柱及上双滚轮、下双滚轮,所述上双滚轮及下双滚轮设置在吊笼立柱上,其特征在于,所述滚轮防脱装置包括上双滚轮防脱装置和下双滚轮防脱装置,所述上双滚轮防脱装置连接所述吊笼立柱和上双滚轮,所述下双滚轮防脱装置连接所述吊笼立柱与下双滚轮。

2. 根据权利要求 1 所述的一种施工升降机滚轮防脱装置,其特征在于,所述上双滚轮防脱装置由钢板折弯成型,所述上双滚轮防脱装置为“L”型,所述上双滚轮防脱装置设有安装孔。

3. 根据权利要求 1 所述的一种施工升降机滚轮防脱装置,其特征在于,所述下双滚轮防脱装置由钢板折弯成型,所述下双滚轮防脱装置为“Z”型,所述下双滚轮防脱装置设有连接孔。

4. 根据权利要求 2 所述的一种施工升降机滚轮防脱装置,其特征在于,所述安装孔为 2 个,所述上双滚轮防脱装置一端通过安装孔螺栓连接所述吊笼立柱,另一端通过安装孔螺栓连接所述上双滚轮。

5. 根据权利要求 3 所述的一种施工升降机滚轮防脱装置,其特征在于,所述连接孔为 2 个,所述下双滚轮防脱装置一端通过连接孔螺栓连接所述吊笼立柱上,另一端通过连接孔螺栓连接所述下双滚轮。

## 一种施工升降机滚轮防脱装置

[0001] 技术领域

[0002] 本实用新型属于施工升降机技术领域,具体涉及一种施工升降机滚轮防脱装置。

### 背景技术

[0003] 随着国民经济的高速发展,施工升降机等建筑机械开始在越来越多的建筑领域发挥着巨大的作用,特别对于大工程,高层建筑场所,施工升降机的使用显得尤为重要,它能大大提高生产率和节约劳动力。然而,升降机在使用过程中,安全事故也时有发生,以致人们对安全方面提出了新的要求。如图 1 所示,在专利申请号为 :200920250306. 7,专利名称为可防止背轮和滚轮坠落的施工升降机中提出一种双滚轮防护架,所述双滚轮防护架 9 的形状、大小与所述双滚轮 6 相对应匹配,所述双滚轮防护架 9 的一端插入在升降机主体 1 的钢管 20 中并用定位螺丝固定连接在一起,所述双滚轮防护架 9 采用直径为 8mm 的钢筋制作的防护架,此种双滚轮防护架采用方形圆管制作,制作形状及大小同双滚轮匹配,虽能防止双滚轮脱落,但制作工艺繁琐,安装较为困难,且一组双滚轮需要配置一组双滚轮防护架,造成成本提高。

### 实用新型内容

[0004] 为了解决上述问题,本实用新型的目的在于提供一种施工升降机滚轮防脱装置,其结构简单,安装方便,防止了上双滚轮及下双滚轮的脱落,保护了施工升降机的安全运行。为实现上述实用新型目的,本实用新型所采用技术方案如下:

[0005] 一种施工升降机滚轮防脱装置,包括吊笼立柱及上双滚轮、下双滚轮,所述上双滚轮及下双滚轮设置在吊笼立柱上,所述滚轮防脱装置包括上双滚轮防脱装置和下双滚轮防脱装置,所述上双滚轮防脱装置连接所述吊笼立柱和上双滚轮,所述下双滚轮防脱装置连接所述吊笼立柱与下双滚轮。

[0006] 进一步的,所述上双滚轮防脱装置由钢板折弯成型,所述上双滚轮防脱装置为“L”型,所述上双滚轮防脱装置设有安装孔。

[0007] 进一步的,所述下双滚轮防脱装置由钢板折弯成型,所述下双滚轮防脱装置为“Z”型,所述下双滚轮防脱装置设有连接孔。

[0008] 进一步的,所述安装孔为 2 个,所述上双滚轮防脱装置一端通过安装孔螺栓连接所述吊笼立柱,另一端通过安装孔螺栓连接所述上双滚轮。

[0009] 进一步的,所述连接孔为 2 个,所述下双滚轮防脱装置一端通过连接孔螺栓连接所述吊笼立柱上,另一端通过连接孔螺栓连接所述下双滚轮。

[0010] 本实用新型提供的一种施工升降机滚轮防脱装置,在上双滚轮和下双滚轮上各连接上双滚轮防脱装置和下双滚轮防脱装置,当升降机在运行时,滚轮出现脱落,滚轮防脱装置就把滚轮栓住,从而达到滚轮不会从升降机掉下地面,保护升降机下面人员的安全,其滚轮防脱装置结构简单,安装方便。

## 附图说明

[0011] 此附图说明所提供的图片用来辅助对本实用新型的进一步理解,构成本申请的一部分,并不构成对本实用新型的不当限定,在附图中:

[0012] 图 1 为现有技术结构示意图;

[0013] 图 2 为本实用新型装配图;

[0014] 图 3 为本实用新型上双滚轮防脱装置装配图;

[0015] 图 4 为本实用新型上双滚轮防脱装置结构图;

[0016] 图 5 为本实用新型下双滚轮防脱装置装配图;

[0017] 图 6 为本实用新型下双滚轮防脱装置结构图;

## 具体实施方式

[0018] 下面将结合附图以及具体实施方法来详细说明本实用新型,在本实用新型的示意性实施及说明用来解释本实用新型,但并不作为对本实用新型的限定。

[0019] 参见图 2,为本实用新型提供的装配图,如图 2 所示,本实用新型提供了一种施工升降机滚轮防脱装置,包括吊笼立柱 1,上双滚轮 2 和下双滚轮 5,所述上双滚轮 2 和下双滚轮 5 安装在所述吊笼立柱 1 上,所述滚轮防脱装置包括上双滚轮防脱装置 3 和下双滚轮防脱装置 6,所述上双滚轮防脱装置 3 连接所述吊笼立柱 1 和上双滚轮 2,所述所述下双滚轮防脱装置 6 连接所述吊笼立柱 1 和下双滚轮 5。

[0020] 参见图 3、4,为本实用新型提供的上双滚轮防脱装置装配图和上双滚轮防脱装置结构图,如图 3、4 所示,所述上双滚轮防脱装置 3 由钢板折弯,所述上双滚轮防脱装置 3 为“L”型,所述上双滚轮防脱装置 3 设有安装孔 4,所述安装孔 4 为 2 个,所述上双滚轮防脱装置 3 一端通过安装孔 4 螺栓连接所述吊笼立柱 1,另一端通过安装孔 4 螺栓连接所述上双滚轮 2。

[0021] 参见图 5、6、为本实用新型提供的下双滚轮防脱装置装配图和下双滚轮防脱装置结构图,如图 5、6 所示,所述下双滚轮 5 安装在所述吊笼立柱 1 上,所述下双滚轮防脱装置 6 连接所述吊笼立柱 1 和下双滚轮 5,所述下双滚轮防脱装置 6 由钢板折弯成型,所述下双滚轮防脱装置 6 为“Z”型,所述下双滚轮防脱装置 6 设有连接孔 7,所述连接孔 7 为 2 个,所述下双滚轮防脱装置 6 一端通过连接孔 7 螺栓连接所述吊笼立柱 1 上,另一端通过连接孔 7 螺栓连接所述下双滚轮 5。

[0022] 综合以上描述,本实用新型结构简单,安装方便,一组滚轮只需一个滚轮防脱装置连接,防止了上双滚轮及下双滚轮的脱落,保护了施工升降机的安全运行。

[0023] 以上对本实用新型实施例所提供的技术方案进行了详细介绍,以上实施例的说明只适用于帮助理解本实用新型实施例的原理;同时,对于本领域的一般技术人员,依据本实用新型实施例,在具体实施方式以及应用范围上均会有改变之处,综上所述,本说明书内容不应理解为对本实用新型的限制。

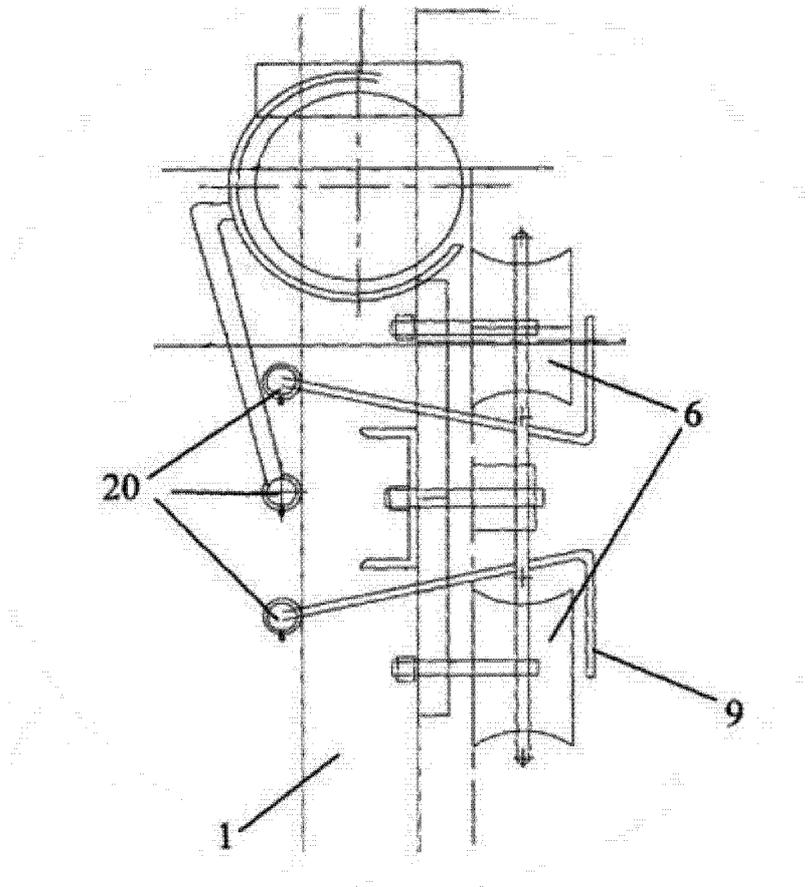


图 1

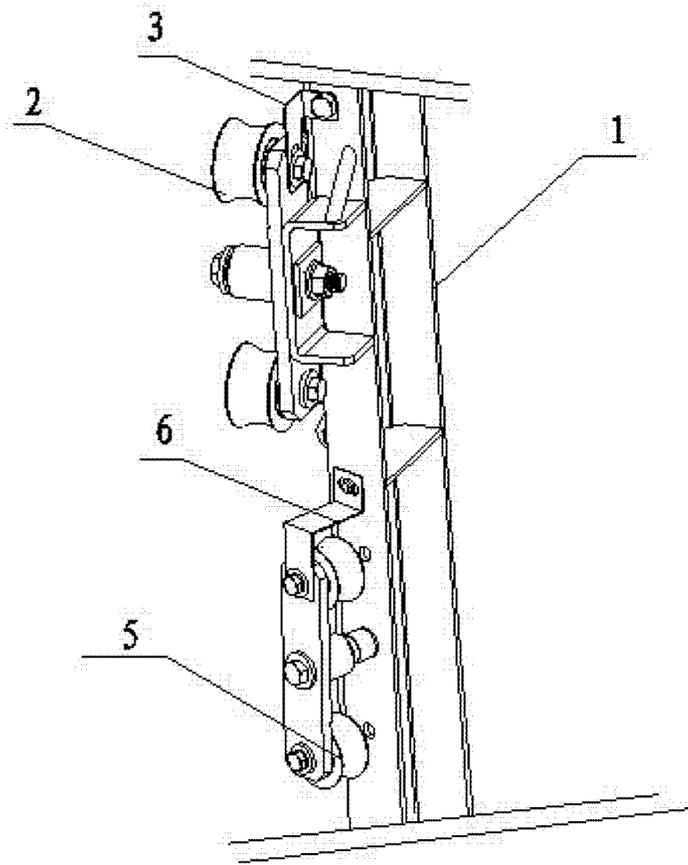


图 2

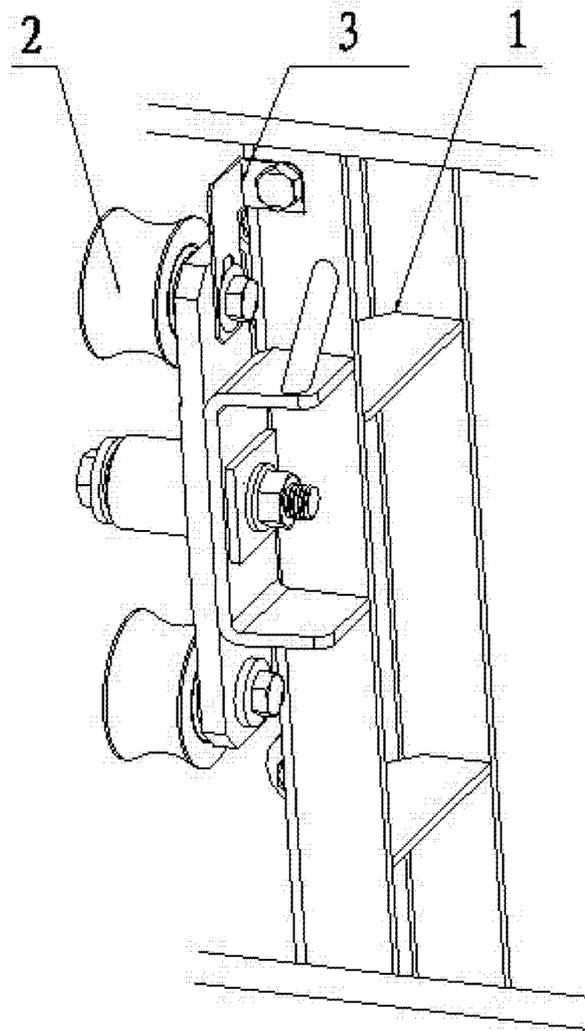


图 3

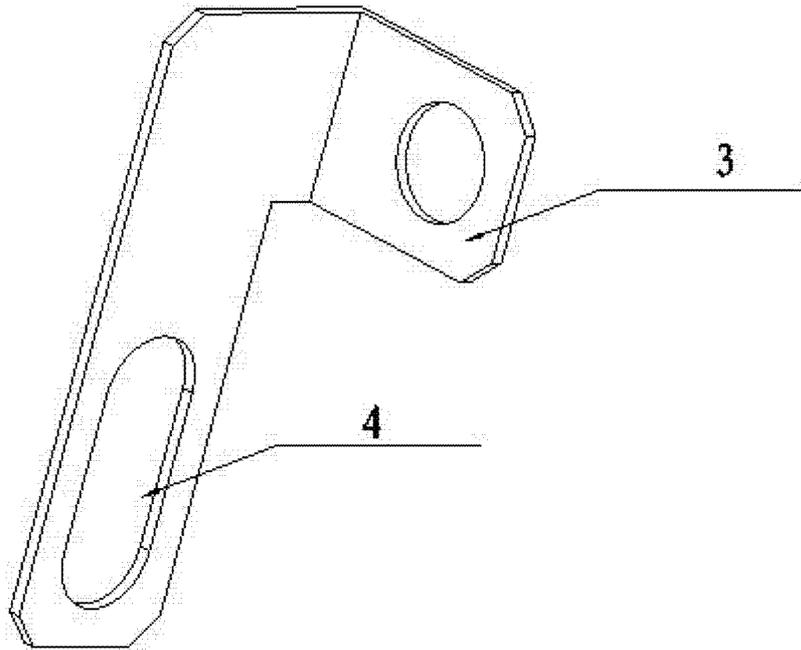


图 4

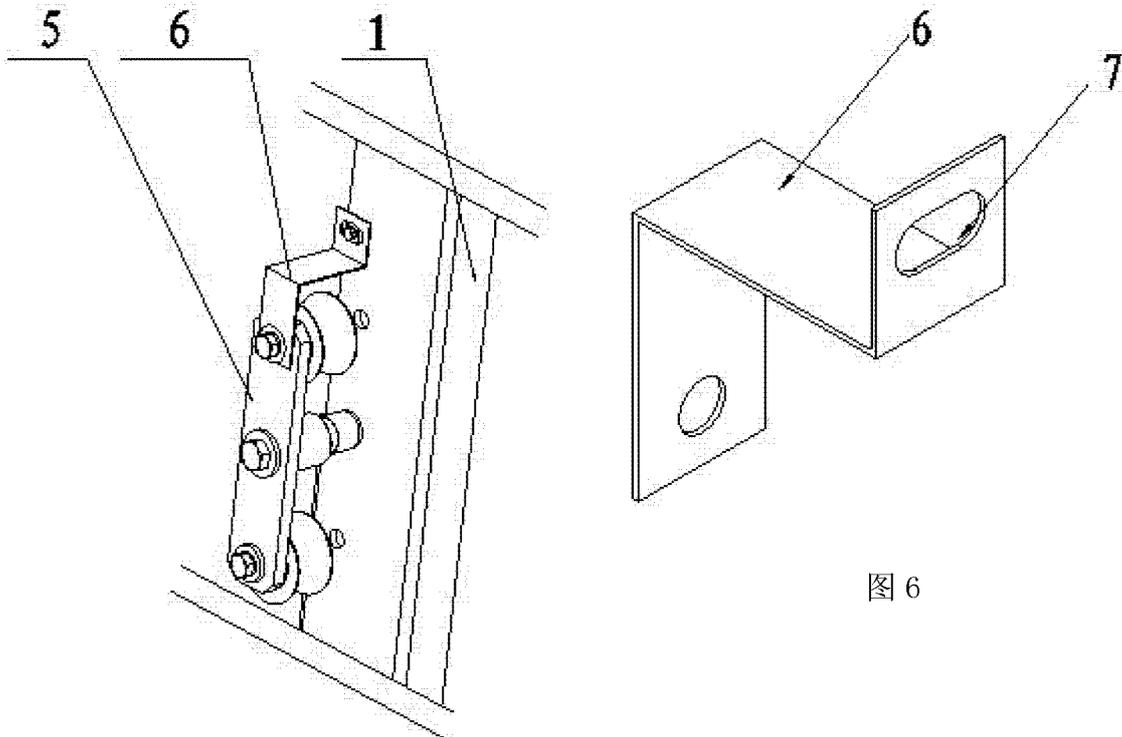


图 5

图 6