



⑩ A **Terinzagelegging** ⑪ **8201800**

Nederland

⑲ NL

⑤4 **Velgprofiel voor (motor)-rijwielen.**

⑤1 Int.Cl³.: B60B 21/10.

⑦1 Aanvrager: Jean-Paul Ferrary te Parijs.

⑦4 Gem.: Ir. H.M. Urbanus c.s.
Vereenigde Octroobureaux
Nieuwe Parklaan 107
2587 BP 's-Gravenhage.

②1 Aanvraag Nr. 8201800.

②2 Ingediend 29 april 1982.

③2 Voorrang vanaf 30 april 1981.

③3 Land van voorrang: Frankrijk (FR).

③1 Nummer van de voorrangsaanvraag: 8108631 .

⑥2 - -

④3 Ter inzage gelegd 16 november 1982.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Velgprofiel voor (motor)-rijwielen.

De onderhavige uitvinding heeft betrekking op een velgprofiel voor (motor)-rijwielen, voorzien van vlakken, waarop een tube of dergelijke kan worden vastgelijmd, alsmede van ligplaatsen voor het opnemen van de hiel van een klassieke hielband.

- 5 Een dergelijk velgprofiel is bekend uit de Nederlandse octrooi-aanvraag 80.03745. Bij een velg met een dergelijk profiel kan zowel een klassieke hielband worden geplaatst als een zogenaamde tube.

- Volgens de onderhavige uitvinding bezit de velg twee omtreksvlakken voor het vastlijmen van de tube. Andere kenmerken en voor-
10 delen van de uitvinding zullen duidelijk worden uit de navolgende beschrijving, welke verwijst naar de bijgevoegde tekening, waarvan de enige figuur op vergrote schaal een dwarsdoorsnede van het velgprofiel volgens de uitvinding voorstelt.

- In deze figuur is te zien dat het velgprofiel volgens de uitvin-
15 ding twee omtreksvlakken 10, 10' bezit, welke bestemd zijn voor het erop vastlijmen van een tube B, welke schematisch is weergegeven door een streepstippellijn. Evenals bij het profiel volgens de genoemde octrooiaanvraag bedraagt de som van de breedten van de delen 10, 10', bestemd voor het erop vastlijmen van de tube, gerekend in een lood-
20 recht doorsnedevlak, ongeveer 1 cm ($1+1' = 1$ cm).

Aanvrager heeft vastgesteld dat deze waarde om de navolgende redenen kritisch is:

- Het is noodzakelijk tot een compromis te komen tussen het oppervlak van de velg (10, 10') waarop de tube B kan worden vastgelijmd en
25 het maximale oppervlak van het gedeelte van de velg waarop de vlakken van een klassieke hielband moeten aangrijpen, voor het geval de velg volgens de uitvinding van een dergelijke band wordt voorzien. Neemt men de kritische waarde lager, dan kan worden vastgesteld dat het lijmoppervlak onvoldoende is met als gevolg dat de lijm loslaat en er ge-
30 vaar bestaat dat de tube losraakt van de velg. Is de kritische waarde evenwel groter dan 10 mm dan blijkt het velgvlak waarop de wangen van een klassieke hielband aangrijpen te groot te zijn, hetgeen tot gevolg heeft dat de wangen afscheuren op de plaats waar zij tegen het voor het oplijmen van een tube bestemde gedeelte van het velgprofiel aan-
35 komen.

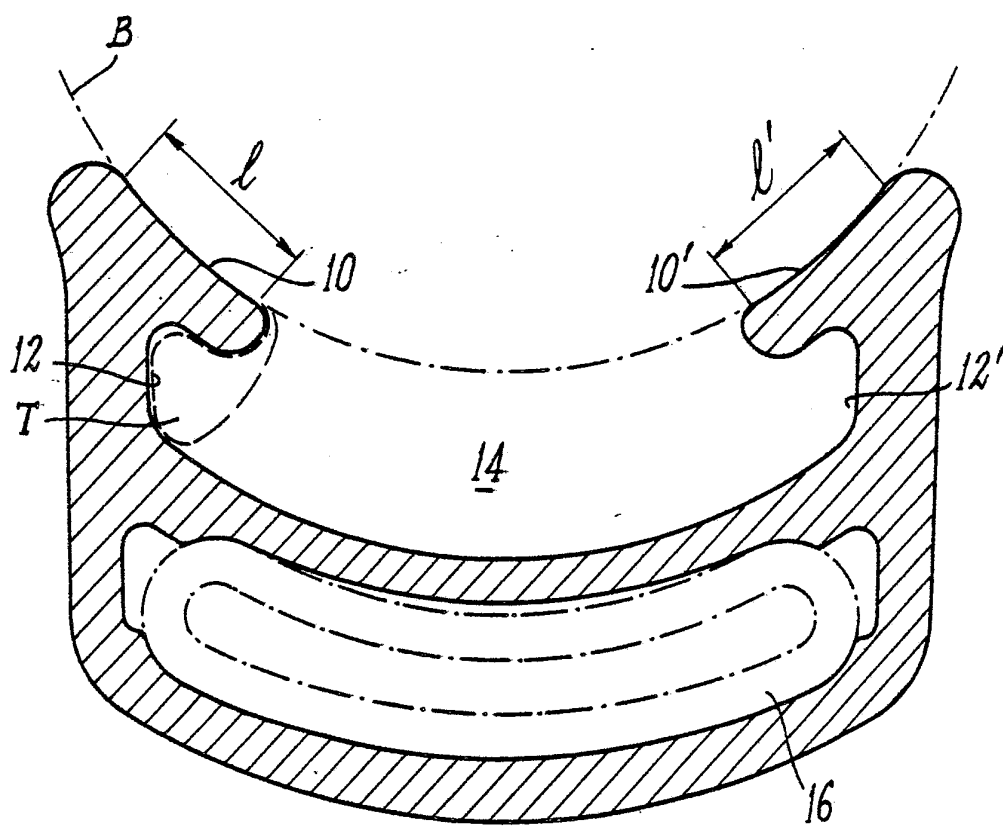
De velg is bovendien voorzien van ligplaatsen 12, 12', welke zijn bestemd voor het opnemen van de hielen T (in de figuur schematisch weergegeven door streeplijnen) van een klassieke band. Het plaatsen van de hielen wordt vergemakkelijkt door de aanwezigheid van
5 een uitholling 14, welke de ligplaatsen 12, 12' scheidt.

Evenals bij de velg volgens de eerder genoemde Nederlandse octrooiaanvraag kan de velg volgens de uitvinding uit elk gewenst materiaal worden vervaardigd, bijvoorbeeld uit gewapende kunststoffen of een lichte metaallegering. De in de figuur weergegeven uitvoerings-
10 vorm betreft een velg uit een lichte metaallegering, welke is verkregen door een geëxtrudeerd profiel op de gewenste lengte af te snijden, dit profieldeel vervolgens om te buigen en de einden met elkaar te verbinden met behulp van een lasplaat 16, een en ander op bekende wijze.

15 Het spreekt vanzelf, dat de gevraagde beschermingsomvang niet wordt beperkt door de hier weergegeven en beschreven uitvoeringsvorm, doch dat zij alle varianten mede omvat.

C O N C L U S I E S

1. Velg voor (motor)rijwielen, voorzien van vlakken, waarop een tube of dergelijke kan worden vastgelijmd, alsmede van ligplaatsen voor het opnemen van de hielen van een klassieke hielband, met het kenmerk, dat de velg twee omtreksvlakken (10, 10') bezit voor het
5 vastlijmen van de tube.
2. Velg volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat zij is vervaardigd uit een door extrusie uit een lichte metaallegering vervaardigd profiel, gevolgd door afsnijden van de gewenste profiellengte, welke vervolgens wordt rondgebogen, waarna de beide uiteinden met elkaar
10 worden verbonden door middel van een lasplaat.
3. Velg volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat zij is vervaardigd uit een gewapende plastische kunststof.
4. Velg volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de breedte van de voor het oplijmen van een tube bestemde gedeelten, dwars op de
15 lengterichting van het profiel gemeten, in totaal 10 mm bedraagt.



8201800

Jean-Paul Ferrary