

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁵ <u>B62D 21/00</u>	(11) 공개번호 특 1993-0021481 (43) 공개일자 1993년 11월 22일
(21) 출원번호 특 1993-0006656	
(22) 출원일자 1993년 04월 20일	
(30) 우선권주장 7/871,288 1992년 04월 20일 미국(US)	
(71) 출원인 지이 앤드 지이 인텔렉츄얼 프로피티아이즈 인코오퍼레이티드 피터 기어린 미합중국 오리건 포오틀랜드 노오스 웨스트 119 애비뉴 2420	
(72) 발명자 피터 기어린 미합중국 오리건 포오틀랜드 노오스 웨스트 119 애비뉴 2420	
(74) 대리인 장용식, 이대선	

심사청구 : 없음**(54) 조정가능한 차량지지용 프레임****요약**

연장된 수직의 측면사이에 차량을 지지하기 위한 조정가능한 프레임은 각 측면상에 전방끝 및 후방끝을 포함하고, 각 끝은 연장된 브레이스부재에 의해 연결된 상부 및 하부 레일부를 포함하여, 각각의 끝이 상호간에 분리되고 또한 길이조정인서트가 끝을 끝과 끝이 일직선 정렬되게 유지하면서 후방끝에 대한 전방끝의 위치를 선택적으로 조정하기 위하여 이러한 끝 사이에 장치되어 있다.

프레임의 각 측면상에는, 바람직하게 하나의 상부 레일부가 길이조정인서트의 연장된 아암이 미끄럼가능하게 이동가능한 상기 측면의 길이방향으로 뻗어있는 끝이 개방된 중공의 튜브를 형성하는 끝부분을 구비하여 레일부의 외부표면상의 구조물이 길이 조정을 방해하지 않도록 한다.

바람직하게, 각 측면상에는 각 끝의 상부 및 하부 레일부가 상부 및 하부 한쌍의 길이조정인서트의 아암을 미끄럼가능하게 수용하는 길이방향으로 일직선 정렬된 상부 및 하부 한쌍의 끝이 개방된 튜브를 형성하여 이 인서트를 선택된 길이에 관계없이 각 측면상의 위치에 영구적으로 유지된다.

또한, 바람직하게 프레임의 전방 및 후방끝은 인서트를 각 측면에 대하여 길이방향으로 중앙에 유지하면서 인서트의 아암에 잠금가능하다.

대표도**도1****영세서**

[발명의 명칭]

조정가능한 차량지지용 프레임

[도면의 간단한 설명]

제1도는 단형 컨테이너 삽입하기 적합하게 조정되어 있는 프레임을 도시하는, 본 발명에 따른 예시적인 조정가능한 프레임 측면도이다.

제2도는 제1도의 조정가능한 프레임의 부분확대도이다.

제3도는 제2도의 3-3선을 따른 단면도이다.

제4도는 제2도의 4-4선을 따른 단면도이다.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위**청구항 1**

측면사이에 화물을 지지할 수 있는 한쌍의 가로방향으로 이격되어 있는 연장된 수직의 측면을 포함하고 있고, 각 측면은 길이방향으로 상호간에 떨어져 있는 전방끝 및 후방끝을 포함하고 있고, 상기 전방끝 및 후방끝 각각은 연장된 지지부재에 의하여 연결되어 있는 상부 말단 및 하부 말단을 포함하고 있는 연장된 화물지지용 프레임에 있어서, 위치조정용 길이조정수단은 상기 전방끝 및 상기 후방끝 사이에 장치

되어 이 사이의 간격을 변경시키며 또한 각 측면의 길이를 변경시키는 것을 특징으로 하는 연장된 화물 지지용 프레임.

청구항 2

제1항에 있어서, 각 측면상에서 상기 길이조정수단은 상기 후방끝에 대한 상기 전방끝의 위치를 미끄럼 가능하게 조정하기 위한 수단을 포함하고 있는 것을 특징으로 하는 프레임.

청구항 3

제1항에 있어서, 각 측면상에서 상기 전방끝 및 상기 후방끝의 각각은 상기 각 측면의 길이방향으로 뻗어있는 각 상부 레일부를 포함하고 있는 것을 특징으로 하는 프레임.

청구항 4

제3항에 있어서, 각 측면상에서 상기 길이조정수단은 상기 전방끝의 상기 각 상부 레일부를 상기 후방끝의 상기 각 상부 레일부와 끝과 끝이 일직선으로 정렬하여 이동가능하게 유지하기 위한 일직선 정렬시키는 수단을 포함하고 있는 것을 특징으로 하는 프레임.

청구항 5

제3항에 있어서, 각 측면상에서 적어도 하나의 상기 상부 레일부는 상기 각 측면의 길이방향으로 뻗어있고 끝이 개방되어 연장된 중공의 부재를 형성하는 끝부분을 구비하고 있으며, 또한 상기 길이조정수단은 상기 끝이 개방되어 연장된 부재내에서 미끄럼가능하게 이동가능한 연장된 아암을 포함하고 있는 것을 특징으로 하는 프레임.

청구항 6

제3항에 있어서, 각 측면상에서 각 상부 레일부는 분리된 상부 한쌍의 길이 방향으로 일직선 정렬되어 있고 끝이 개방되어 연장된 중공의 부재를 형성하고 있으며, 또한 상기 길이조정수단은 각각의 상기 상부 한쌍의 연장된 중공의 수단내에서 미끄럼가능하게 이동가능한 상부 한쌍의 연장된 아암을 포함하고 있는 것을 특징으로 하는 프레임.

청구항 7

제3항에 있어서, 상기 전방끝의 상기 각각의 상부 레일부는 상기 길이조정수단을 일반적으로 각 측면의 길이방향으로 중앙에 위치시키기 위하여 상기 후방끝의 상기 각각의 상부 레일부와 길이가 실질적으로 일치하는 것을 특징으로 하는 프레임.

청구항 8

제3항에 있어서, 각 측면상에서 각각의 상부 레일부는 분리된 상부 한쌍의 길이방향으로 일직선 정렬되어 있는 끝이 개방되어 연장된 중공의 부재를 형성하고 있으며, 또한 각 측면상에서 분리된 하부 한쌍의 길이방향으로 일직선 정렬되어 있는 끝이 개방되어 연장된 중공의 부재를 형성하는 상기 전방 및 후방끝상의 각각의 하부레일부를 더 포함하고 있는 것을 특징으로 하는 프레임.

청구항 9

제8항에 있어서, 각 측면상에서 상기 길이조정수단은 상기 각 측면의 길이방향으로 뻗어있는 한쌍의 상부 및 하부 아암을 포함하고 있으며, 상기 한쌍의 상부 및 하부 아암은 상기 한쌍의 상부 및 하부의 끝이 개방되어 연장된 중공의 부재내에서 각각 미끄럼 운동하기에 적합한 것을 특징으로 하는 프레임.

청구항 10

제1항에 있어서, 각각의 하나의 상기 측면상에는 상기 길이조정수단에 대하여 상기 전방끝을 다수의 전방 장금위치에 또한 상기 후방끝을 다수의 후방장금위치에 잠그기 위한 수단이 포함되어 있으며, 각 잠금위치는 상기 각각의 하나의 상기 측면을 따라 상호간에 길이방향으로 이격되어 있는 것으로 특징으로 하는 프레임.

청구항 11

제10항에 있어서, 상기 각각의 하나의 상기 측면상에서 상기 길이조정수단은 상기 전방장금위치 및 상기 후방장금위치의 사이에서 길이방향으로 위치되어 있는 수직의 브레이스를 포함하고 있는 것을 특징으로 하는 프레임.

청구항 12

제11항에 있어서, 상기 각각의 하나의 상기 측면상에서 각각의 하나의 상기 전방 장금위치는 상기 브레이스로부터 대응하는 상기 후방장금위치와 실질적으로 동일한 길이방향의 거리에 위치되어 있는 것을 특징으로 하는 프레임.

청구항 13

제1항에 있어서, 상기 전방끝 및 후방끝은 실질적으로 동일한 길이이므로 상기 길이 조정수단이 일반적으로 각 측면의 길이방향으로 중앙에 위치되는 것을 특징으로 하는 프레임.

청구항 14

상호간에 가로방향으로 이격된 개방된 위치내에 유지가능한 수직의 측면을 갖추고 있으며 상기 측면사이에서 내부 부분을 형성하는 연장된 차량지지용 프레임의 제공하는 단계를 포함하는 연장된 차량지지용 프레임을 조정하는 방법에 있어서, 상기 프레임상에 적재될 각각의 차량의 각기 다른 치수기준에 의거하여 상기 개방위치를 적재될 각각의 차량의 각기 다른 치수기준에 의거하여 상기 개방위치를 상기 내부 부분의 치수를 조정하는 단계, 상기 프레임상에 차량지지용 조립체를 제공하는 단계, 상기 차량지지용 조립체 수단에 의해 상기 프레임의 상기 내부 부분을 상기 각기 다른 치수기준에 의거하여 상기 차량의 각각을 물리적으로 지지하도록 형상된 다수의 차량적재부분으로 분할하는 단계로 구성되는 것을 특징으로 하는 연장된 프레임의 조정방법.

청구항 15

제14항에 있어서, 상기 프레임이 삽입가능한 연장된 포장체를 제공하는 단계를 더 포함하고 있으며, 또한 상기 기준은 상기 포장체의 내부 길이를 포함하고 있는 것을 특징으로 하는 방법.

청구항 16

제14항에 있어서, 조정단계는 상기 프레임상에 적재될 각각의 차량의 각기 다른 치수기준에 의거하여 상기 프레임의 길이방향으로 상기 프레임의 상기 내부 부분의 치수를 조정하는 단계를 포함하고 있는 것을 특징으로 하는 방법.

청구항 17

제14항에 있어서, 분할단계는 각 부분이 상기 프레임의 길이 방향으로 조정가능한 길이 치수를 포함하도록 상기 프레임의 상기 내부 부분을 분할하는 단계를 포함하고 있으며, 조정가능한 각 부분의 길이치수를 각각의 차량의 각기 다른 길이에 일치시키기 위하여 지지 조립체의 각 부분을 조정하는 단계를 더 포함하고 있는 것을 특징으로 하는 방법.

청구항 18

제17항에 있어서, 분할단계는 수평으로 인접한 각 부분의 조정가능한 길이치수가 일반적으로 서로 관계 있는 각기 다른 최대 한계를 가지도록 상기 프레임의 상기 내부 부분을 분할하는 단계를 포함하고 있는 것을 특징으로 하는 방법.

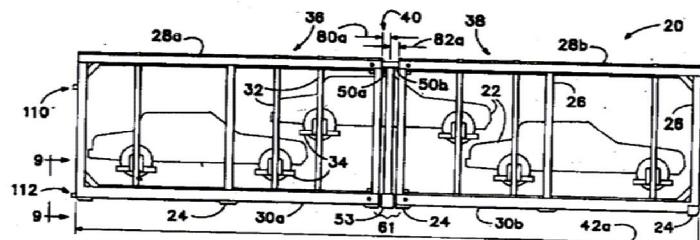
청구항 19

제18항에 있어서, 수평으로 인접한 각기 다른 최대한계의 합계치가 증가하도록 상기 프레임의 길이방향으로 상기 프레임의 상기 내부 부분의 치수를 증가시키는 단계를 더 포함하는 것을 특징으로 하는 방법.

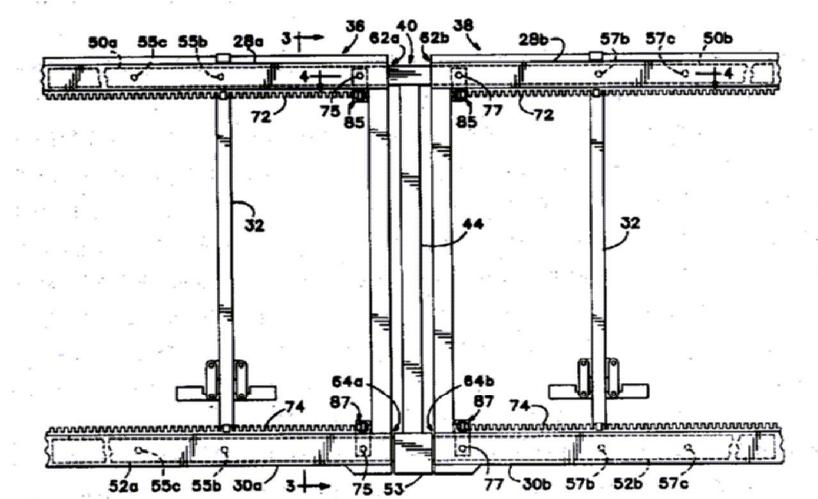
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

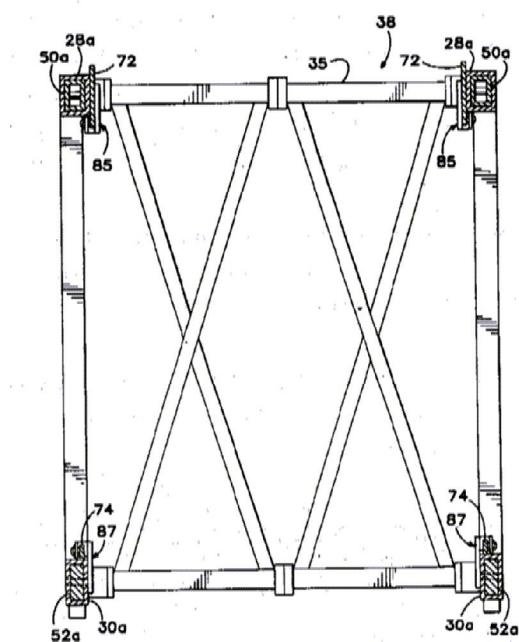
도면1



도면2



도면3



도면4

