

(19) 대한민국특허청(KR) (12) 공개특허공보(A)

(51) 。 Int. Cl. ⁷
B60P 1/00

(11) 공개번호 특2002 - 0004654
(43) 공개일자 2002년01월16일

(21) 출원번호 10 - 2000 - 0038745
(22) 출원일자 2000년07월07일

(71) 출원인 기아자동차주식회사
류정열
서울특별시 서초구 양재동 231

(72) 발명자 장종철
광주광역시북구양산동일신아파트102동1406호

(74) 대리인 맹선호

심사청구 : 있음

(54) 디딤대를 구비한 트럭차량의 화물함

요약

본 발명은 화물 차량의 적재함에 관한 것으로, 특히 용이하게 화물을 적재하거나 내릴 수 있는 보조 디딤대가 구비된 화물 차량의 화물함에 관한 것으로, 화물차량의 화물함(100)을 구성하는 게이트(110)(120)들에 있어서, 리어게이트(110)의 내측에는 힌지결합하는 판형의 디딤대(111)와; 상기 디딤대(111)와 리어게이트(110)를 연결하여 상기 디딤대(111)가 리어게이트(110)에 대하여 일정 각도 이내에서 고정되어 지지될 수 있게 회동가능한 관절을 갖는 행거(113)와; 상기 디딤대(111)와 리어게이트(110)를 고정하기 위한 체결수단(114)으로 구성되어, 화물함과 지면과의 단차를 줄여주므로해서 짐을 용이하게 올리고 내릴 수가 있는 효과가 있는 것이다.

대표도

도 2

색인어

화물트럭, 보조 디딤대, 리어게이트, 행거

명세서

도면의 간단한 설명

도 1은 종래의 화물박스를 보여주는 사시도,

도 2는 본 발명의 디딤대가 구비된 리어게이트를 보여주는 사시도,

도 3은 도 2의 디딤대를 자세히 보여주는 사시도,

도 4 및 도 5는 본 발명의 디딤대를 미사용시에 상태를 보여주는 사시도,

< 도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명 >

100 : 화물함 110 : 리어게이트

111 : 제1디딤대 112 : 제2디딤대

113 : 행거 114 : 로커

120 : 사이드게이트

발명의 상세한 설명

발명의 목적

발명이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 발명은 화물 차량의 적재함에 관한 것으로, 특히 용이하게 화물을 적재하거나 내릴 수 있는 보조 디딤대가 구비된 화물 차량의 화물함에 관한 것이다.

종래 중,대형의 트럭 차량에 구비되어 화물 등을 적재하게 되는 화물박스는, 일반적으로 바닥면의 높이가 700 900mm 이기 때문에 실제로 화물이 적재되기 시작하면 그 높이가 높아지기 때문에, 화물을 적재하거나 내리는데 많은 불편함이 있게 되어 작업에 효율이 떨어지게 된다. 따라서, 이와 같은 문제점을 해결하기 위하여 저상형 트럭 등이 출시되고 있으나, 이 또한 샤시류를 포함한 언더바디를 구성하다보면, 바닥면의 높이가 최소 600mm 이상이 되게 된다. 따라서, 화물을 적재하게 되면, 화물함에 적재량이 많아지게 되고, 지면에서 적재 상면으로 짐을 올려 주기가 점점 더 어렵게 되어, 폐자재와 같은 것을 화물함 아래 지면에 고정하여 화물함과 단차를 좁혀서 짐을 올리게 되는 불편함과 작업 효율의 저하를 가져오게 된다.

발명이 이루고자 하는 기술적 과제

본 발명은 상기의 결점을 해소하기 위한 것으로, 화물 차량의 화물함에 짐을 적재하기에 용이하도록 하기 위한 화물함에 디딤대가 구비된 화물 차량을 제공하고자 한다.

이러한 본 발명은 화물차량의 적재함(100)을 구성하는 게이트들에 있어서, 최소한 하나의 게이트의 내측에는 힌지결합하는 판형의 디딤대와; 상기 디딤대와 게이트를 연결하여 상기 디딤대가 게이트에 대하여 일정 각도 이내에서 고정되어 지지될 수 있게 회동가능한 관절을 갖는 행거로써 달성된다.

발명의 구성 및 작용

도 2 내지 도 5는 본 발명의 실시예를 보여주는 것으로, 도 2는 본 발명의 디딤대가 구비된 리어게이트를 보여주는 사시도이며, 도 3은 도 2의 디딤대를 자세히 보여주는 사시도이며, 도 4 및 도 5는 본 발명의 디딤대를 미사용시에 상태를 보여주는 사시도이다.

본 발명의 실시예를 첨부 도면을 참고하여 상세히 설명하면 다음과 같다.

도 1에 도시된 바와 같이 종래의 화물함은 측면에 사이드게이트(120)와, 하나의 리어게이트(110)로 구성되어, 각 게이트(120)(110)들은 바닥면에 힌지결합되어 바닥면에 대하여 회동가능하게 된다.

도 2 및 도 3에 도시된 바와 같이, 본 발명은, 화물차량의 화물함(100)을 구성하는 게이트(110)(120)들에 있어서, 리어게이트(110)의 내측에는 힌지결합하는 판형의 디딤대(111)와; 상기 디딤대(111)와 리어게이트(110)를 연결하여 상기 디딤대(111)가 리어게이트(110)에 대하여 일정 각도 이내에서 고정되어 지지될 수 있게 회동가능한 관절을 갖는 행거(113)와; 상기 디딤대(111)와 리어게이트(110)를 고정하기 위한 체결수단(114)으로 구성되는 것을 특징으로 한다.

또한, 상기 리어게이트(110)에 힌지결합한 디딤대(111)의 타측에는 힌지결합되는 접이식의 제2디딤대(112)가 추가로 구성되어 디딤대의 면적을 넓게 사용할 수가 있게 된다.

도 4에 도시된 바와 같이, 상기 체결수단(114)은, 디딤대를 사용하지 않을 시에 디딤대(111)를 리어게이트(110)에 고정하기 위한 것으로 일측에 고리부를 형성하고 타측에 핀 등을 사용하여 체결할 수가 있다. 도 5에는 디딤대를 사용하지 않는 경우에 리어게이트에 디딤대가 체결되어 고정된 상태를 보여주고 있다.

상기 실시예에서는 화물함의 리어게이트에 디딤대가 구비된 것을 개시하고 있으나, 본 발명의 디딤대는 리어게이트 뿐만 아니라 화물함의 사이드게이트에도 동일하게 적용이 가능하다.

발명의 효과

이상과 같은 본 발명은 화물차량의 화물함의 리어게이트에 보조 디딤대가 구성되어, 화물함과 지면과의 단차를 줄여주므로해서 짐을 적재시의 작업을 용이하게 할 수가 있는 것으로, 단신인 사람도 용이하게 짐을 올리고 내릴 수가 있는 효과가 있는 발명인 것이다.

(57) 청구의 범위

청구항 1.

화물차량의 화물함을 구성하는 게이트들에 있어서,

최소한 하나의 게이트의 내측에는 힌지결합하는 판형의 디딤대와;

상기 디딤대와 게이트를 연결하여 상기 디딤대가 게이트에 대하여 일정 각도 이내에서 고정되어 지지될 수 있게 회동가능한 관절을 갖는 행거와;

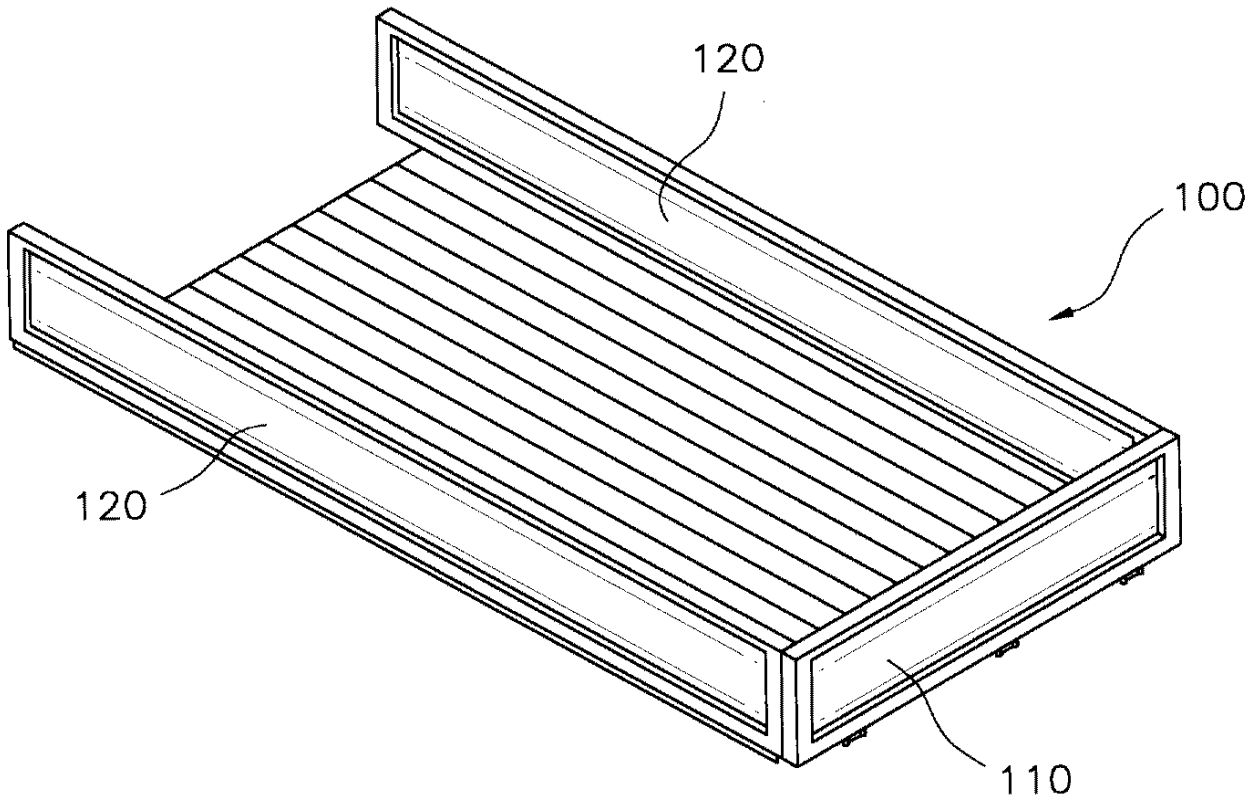
상기 디딤대와 게이트를 고정하기 위한 체결수단으로 구성되는 것을 특징으로 하는 디딤대를 구비한 트럭차량의 화물박스.

청구항 2.

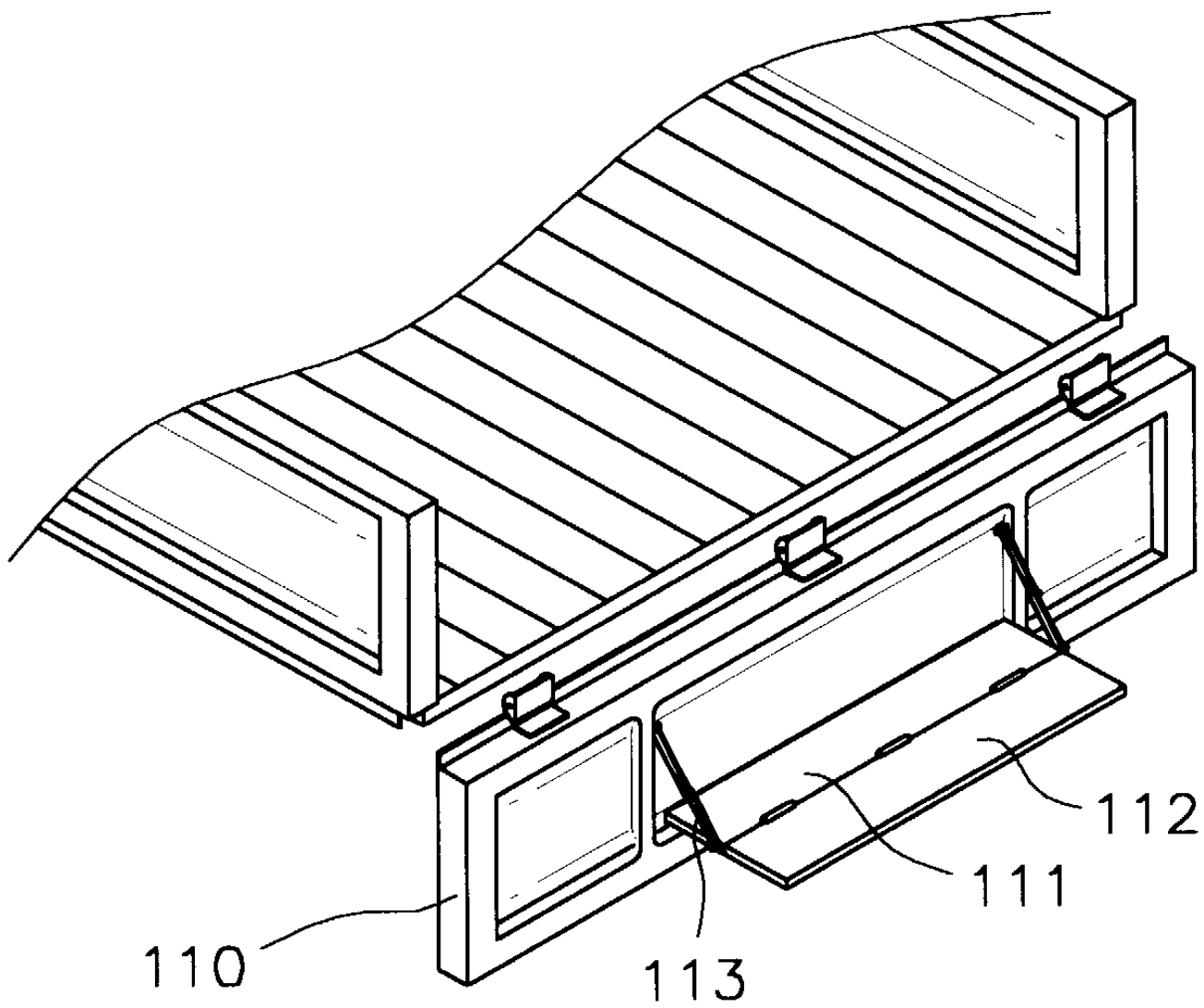
제 1항에 있어서, 상기 게이트에 힌지결합한 디딤대의 타측에는 힌지결합되는 접이식의 제2디딤대가 추가로 구성되는 것을 특징으로 하는 디딤대를 구비한 트럭차량의 화물박스.

도면

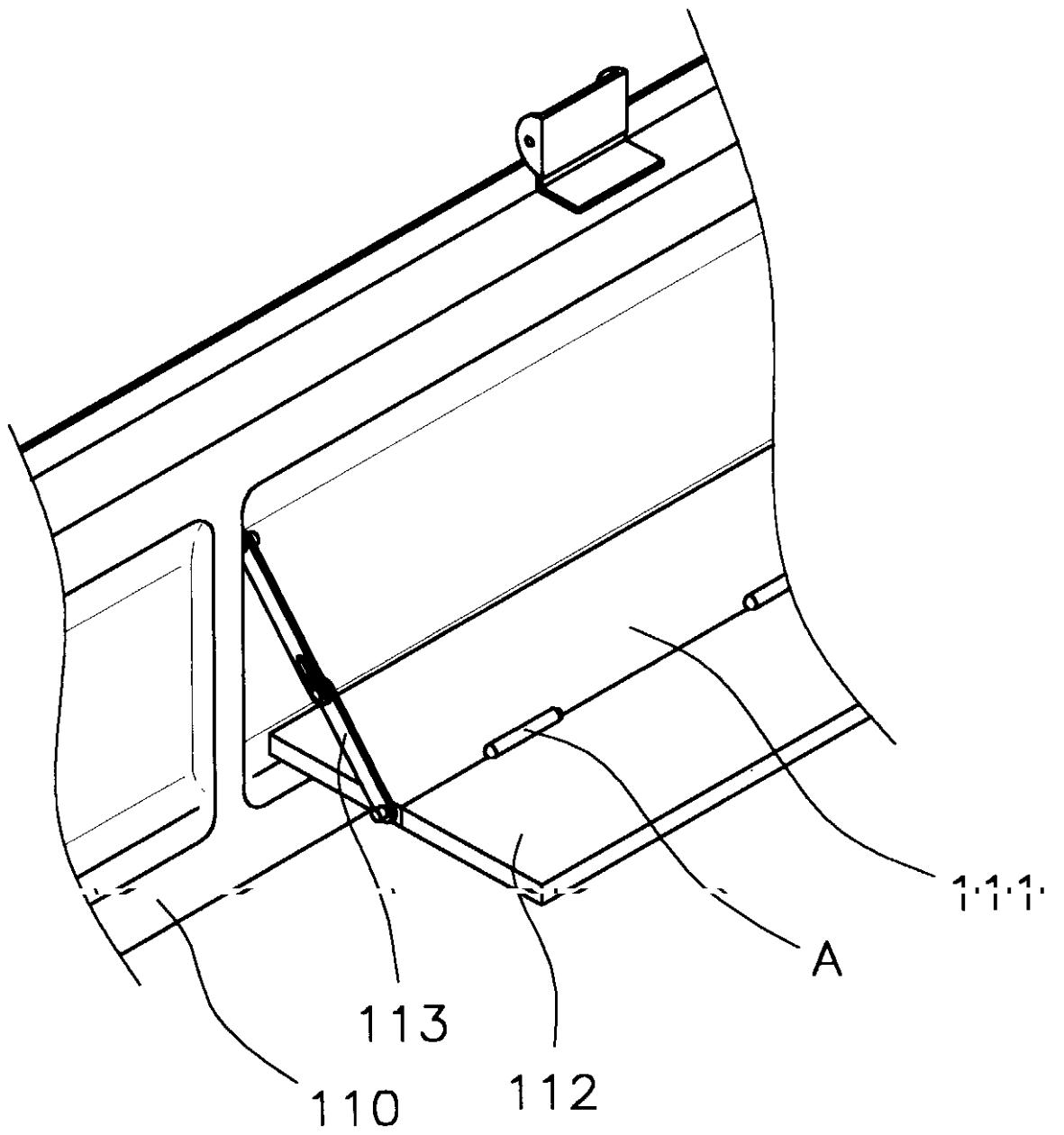
도면 1



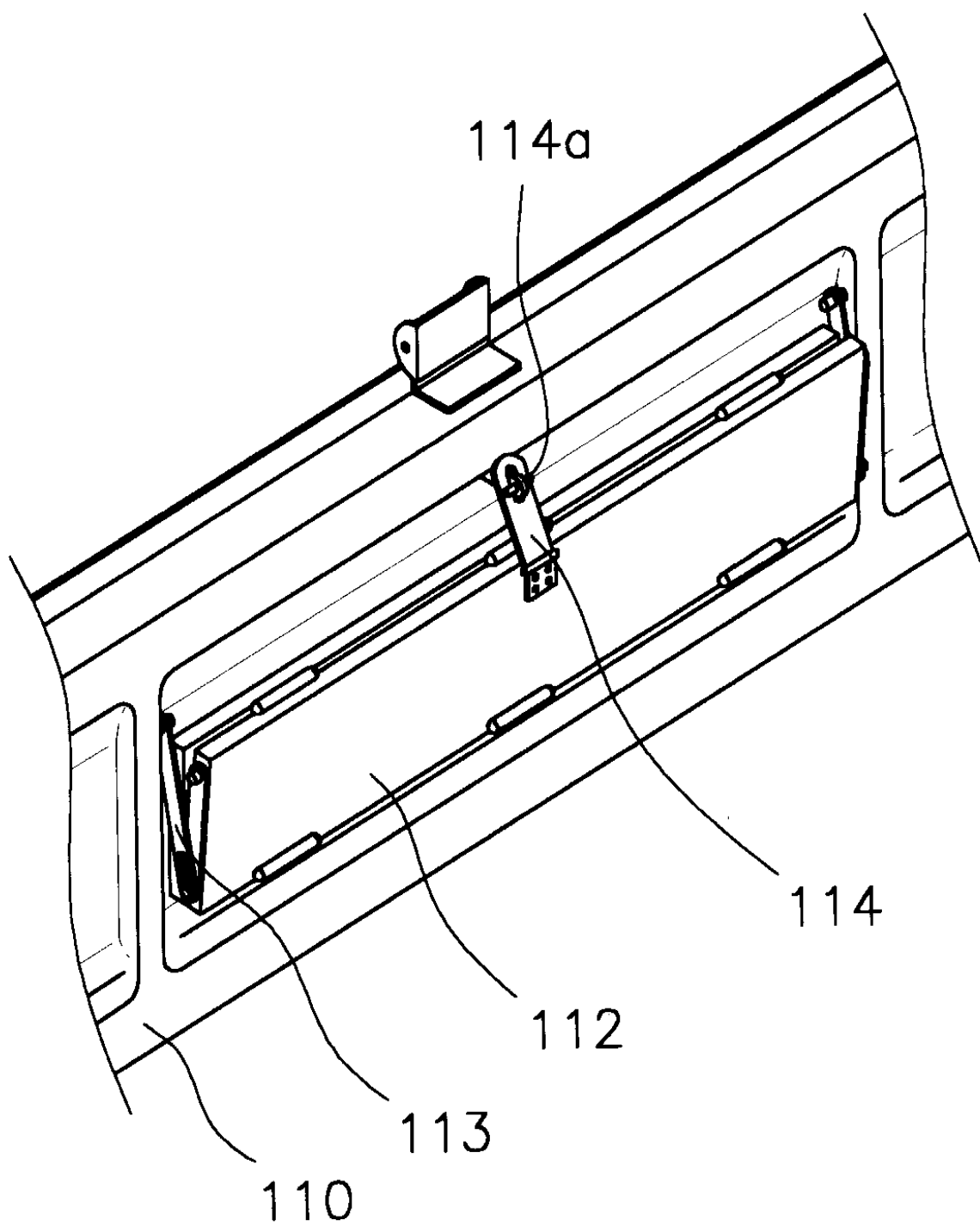
도면 2



도면 3



도면 4



도면 5

