



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209760294 U

(45)授权公告日 2019.12.10

(21)申请号 201920027105.4

(22)申请日 2019.01.08

(73)专利权人 刘正泉

地址 430070 湖北省武汉市武昌区中北路
148号天源城天府B座1-501

专利权人 刘萌

(72)发明人 刘正泉 刘萌

(74)专利代理机构 武汉开元知识产权代理有限公司 42104

代理人 唐正玉

(51)Int.Cl.

E02D 29/045(2006.01)

E01F 5/00(2006.01)

E02B 5/02(2006.01)

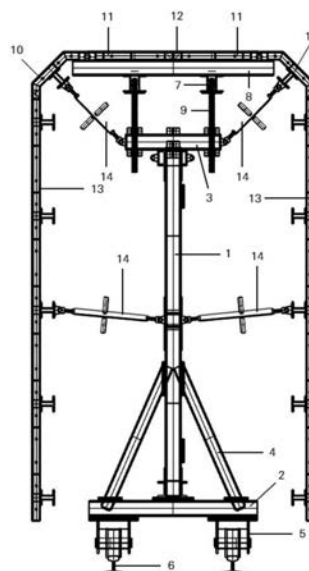
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种廊内净宽小于1.8M窄廊道内支模台车

(57)摘要

本实用新型涉及一种廊内净宽小于1.8M窄廊道内支模台车,结构为一榀主桁架底部固定在两根下水平钢梁中部,每根下水平钢梁上安装两个轨道轮,轨道轮放在两根轨道上;一榀主桁架顶部安装若干上水平钢梁,每根上水平钢梁两端各安装一个可调丝杆,同侧可调丝杆上部安装一根主梁,两根主梁上安装若干次梁,顶部中模和两块顶部边模固定在次梁上,每块顶部边模与一角模相连,每块角模下端与一侧模相连,在上水平钢梁与角模以及一榀主桁架与侧模分别用可伸缩支撑相连。本实用新型可以在廊内净宽小于1.8M的窄廊道内使用,人员操作有足够空间,不会造成台车倾覆。由于采用标准化零件,模块化安装,能够明显提高使用效率和重复使用率,适合工业化大规模生产。



1. 一种廊内净宽小于1.8M窄廊道内支模台车,包括一榀主桁架、若干上水平钢梁、两根下水平钢梁、四个轨道轮、两根轨道、两根主梁,若干次梁、若干可调丝杆、两块顶部边模、一块顶部中模、两块角模、两块侧模、可伸缩支撑,其特征在于:一榀主桁架底部两端分别固定在两根下水平钢梁中部,每根下水平钢梁的下部两端分别安装一个轨道轮,且四个轨道轮分别放置在两根轨道上;一榀主桁架的顶部两端及中部分别安装若干上水平钢梁,每根上水平钢梁两端各安装一个可调丝杆,同侧的可调丝杆的上部安装一根主梁,两根主梁上部分别安装若干次梁,顶部中模和两块顶部边模分别固定在若干次梁上,每块顶部边模与一角模相连,每块角模下端与一侧模相连,在上水平钢梁端部与角模的中部以及一榀主桁架两侧中部与侧模中部分别用可伸缩支撑相连。

2. 根据权利要求1所述的廊内净宽小于1.8M窄廊道内支模台车,其特征在于:还包括四个斜撑,每根下水平钢梁上部两端用两个斜撑与一榀主桁架两侧相连。

一种廊内净宽小于1.8M窄廊道内支模台车

技术领域

[0001] 本实用新型属于建筑工程领域,涉及廊道内支模台车,尤其涉及一种廊内净宽小于1.8M窄廊道内支模台车。

背景技术

[0002] 支模台车,又叫内支模台车,是一种安装有脚轮的可整体移动的整体单元模板支撑一体的设备,常用于地下廊道、箱涵、水渠的内模板施工。但是现有技术的内支模台车仅适用于仓内净宽大于1.8M的廊道,在仓内净宽小于1.8M的窄仓廊道施工时,现有的台车由于仓内过窄人员操作困难,台车重心不稳易倾覆。因此,有必要研究一种廊内净宽小于1.8M的窄仓廊道内支模平台车以解决现有技术中存在的上述问题。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的为了克服现有技术存在的问题及缺陷,提供一种廊内净宽小于1.8M窄廊道内支模台车,本实用新型能够快速组装,反复利用,零件标准化,适用于工业化生产。

[0004] 本实用新型的技术方案为:

[0005] 一种廊内净宽小于1.8M窄廊道内支模台车,包括一榀主桁架、若干上水平钢梁、两根下水平钢梁、四个轨道轮、两根轨道、两根主梁,若干次梁、若干可调丝杆、两块顶部边模、一块顶部中模、两块角模、两块侧模、可伸缩支撑,其特征在于:一榀主桁架底部两端分别固定在两根下水平钢梁中部,每根下水平钢梁的下部两端分别安装一个轨道轮,且四个轨道轮分别放置在两根轨道上,既可以形成一个可移动的台车,也可以作为支撑体系;一榀主桁架的顶部两端及中部分别安装若干上水平钢梁,每根上水平钢梁两端各安装一个可调丝杆,同侧的可调丝杆的上部安装一根主梁,可以通过顶升可调丝杆进行支模,通过下降可调丝杆进行拆模;两根主梁上部分别安装若干次梁,顶部中模和顶部边模分别固定在若干次梁上,两块顶部边模与一角模相连,每块角模下端与一侧模相连,在上水平钢梁端部与角模的中部以及一榀主桁架两侧中部与侧模中部分别用可伸缩支撑相连。

[0006] 本实用新型还包括四个斜撑,每根下水平钢梁上部两端用两个斜撑与一榀主桁架两侧相连。

[0007] 顶部边模为固定尺寸,顶部中模的宽度根据不同廊道的宽度做出相应的调整变换。

[0008] 本实用新型可以在廊内净宽小于1.8M的窄廊道内使用,人员操作有足够的空间,不会造成台车倾覆。由于采用标准化零件,模块化安装,能够明显提高使用效率和重复使用率,适合工业化大规模生产。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的正视图。

[0010] 图2为本实用新型的主支架侧视图。

[0011] 图3为本实用新型的主支架立体图。

具体实施方式

[0012] 结合附图对本实用新型作进一步的描述,其中说明本实例新型的示例性实施例。本实用新型没有特别描述的部件,均为现有结构,直接从市场购买得到。

[0013] 如图1、图2、图3所示,本实用新型由一榀主桁架1、两根下水平钢梁2、三根上水平钢梁3、四根斜撑4、四个轨道轮5、两根钢轨6、两根主梁7、三根次梁8、六个可调丝杆9、两块角模10、两块顶部边模11、顶部中模12、两块侧模13、若干可伸缩支撑14组成,一榀主桁架1两端用螺栓固定在两条下水平钢梁2的中部,每根下水平钢梁2两端上部与一榀主桁架1侧部分别用两根钢的斜撑4相连,每根下水平钢梁2两端下部各安装一个轨道轮5,四个轨道轮5安放在两根轨道6上,一榀主桁架1的上部两端及中部处分别安装一根上部水平梁3,每根上部水平梁3的两端各安装一个可调丝杆9,同侧的三个可调丝杆9的上部安装一根主梁7,两根主梁7上部分别安装有三根次梁8,顶部中模12和顶部边模11分别固定在三根次梁8上,每侧的顶部边模11与一角模10用活动铰链铰接,每侧的角模10下端与一侧模13通过螺栓相连,在上水平钢梁3端部与角模10凹型的中部以及一榀主桁架1两侧中部与侧模13中部分别用可伸缩支撑14相连。

[0014] 在本实例中,如图1中所示:通过各种规格的构件,而组装成可自行的廊道内支模台车,在小于1.8米宽度的较窄廊内人员也有足够的操作空间,同时具有一定的稳定性使台车不易倾覆。

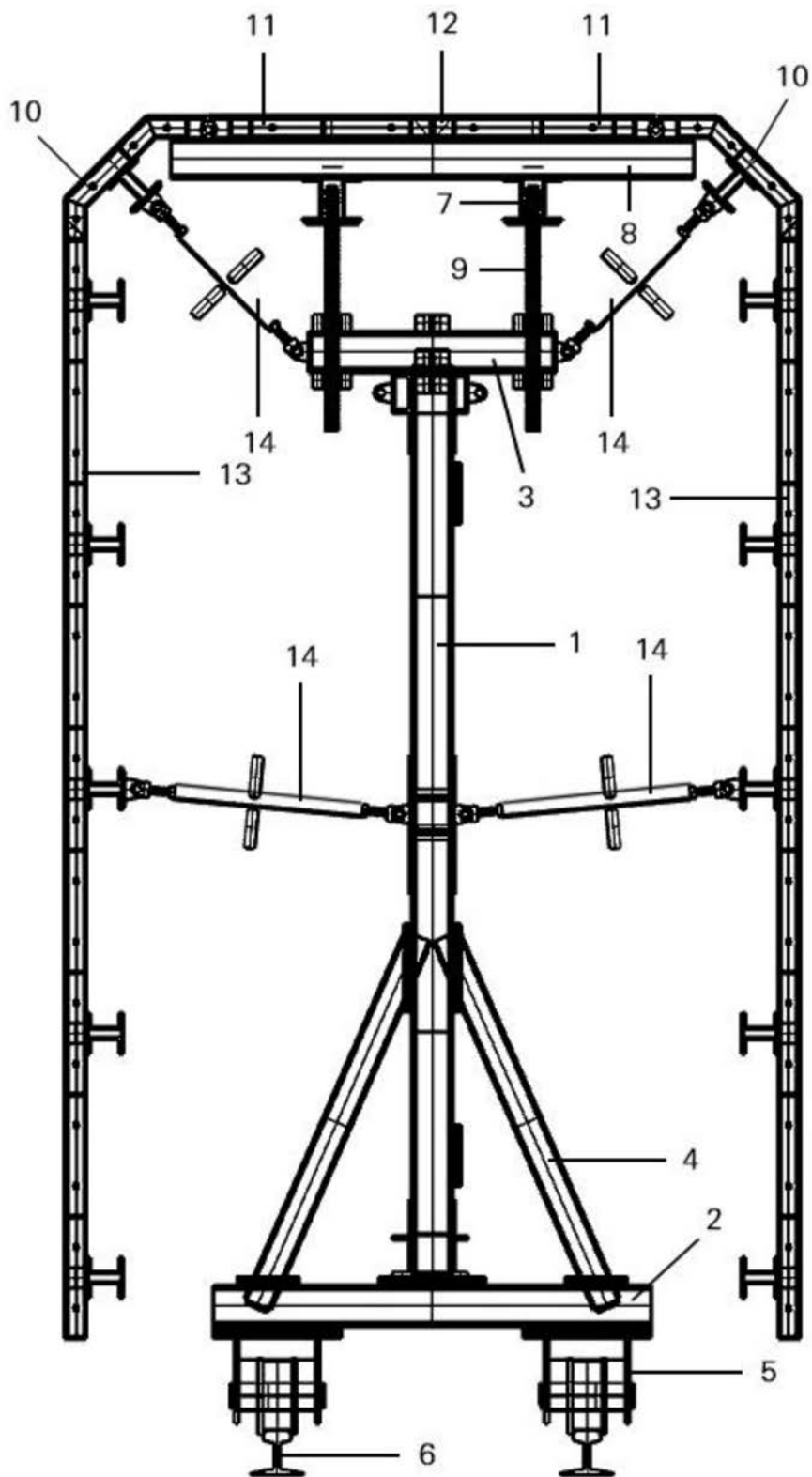


图1

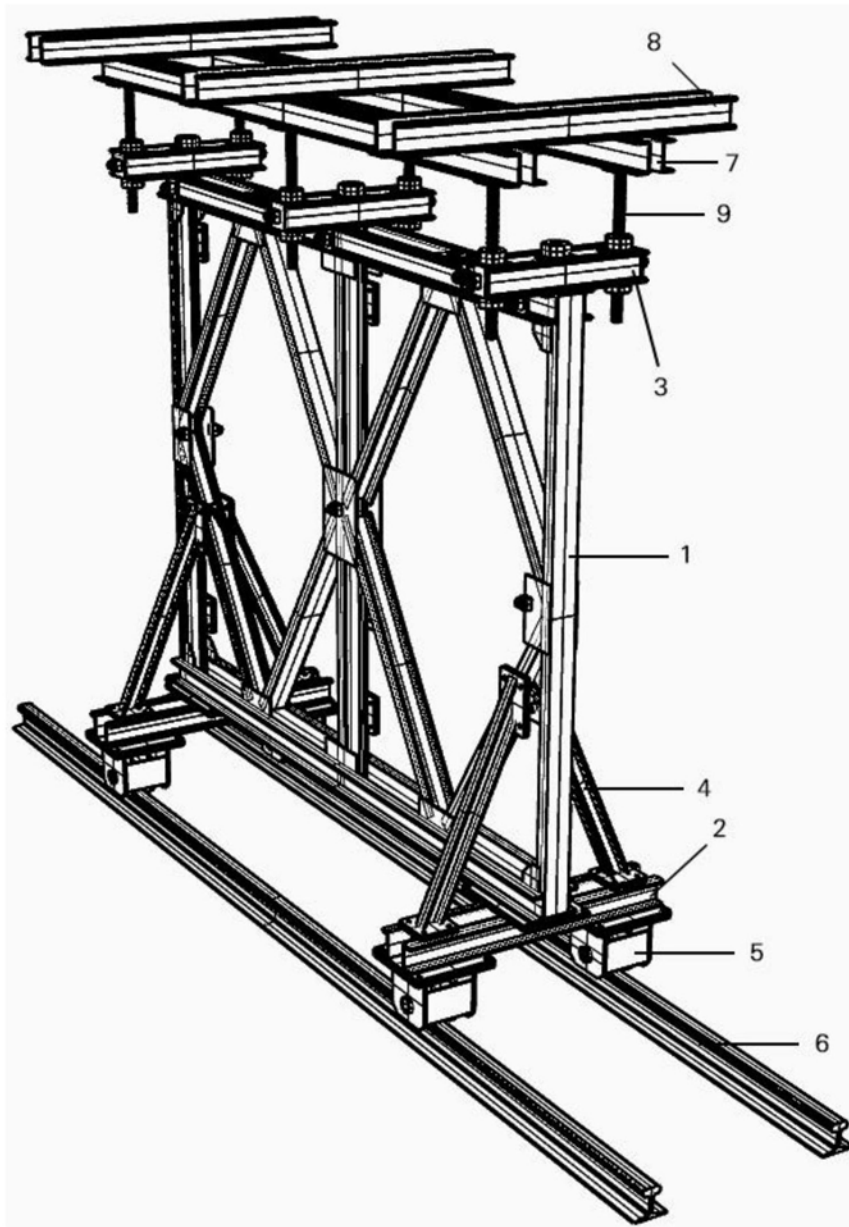


图3