



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204138042 U

(45) 授权公告日 2015. 02. 04

(21) 申请号 201420401827. 9

(22) 申请日 2014. 07. 21

(73) 专利权人 中船澄西船舶修造有限公司

地址 214442 江苏省无锡市江阴市衡山路 1 号

(72) 发明人 钱尧明 熊威 梅建强

(74) 专利代理机构 江阴市同盛专利事务所(普通合伙) 32210

代理人 唐纫兰

(51) Int. Cl.

B65H 75/18(2006. 01)

B65H 75/14(2006. 01)

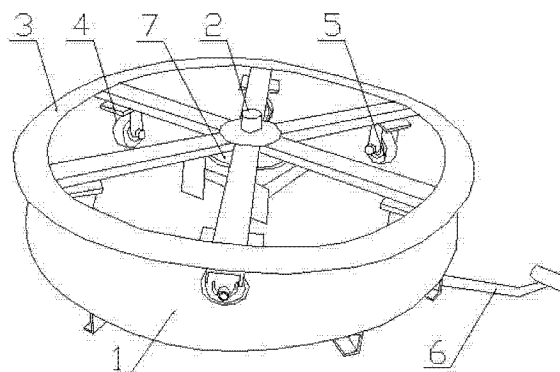
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

电缆盘托架装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种电缆盘托架装置,属于修造船技术领域。它包括底盘(1),所述底盘(1)中心设置有中心轴(2),所述中心轴(2)上套装有托架(3),所述托架(3)底部沿周向均匀布置有多个滚轮支座(4),所述滚轮支座(4)上设置有滚轮(5)。本实用新型一种电缆盘托架装置,它只需要少量的人力就可以轻松拉动电缆盘转动,不仅大大降低了人工,而且电缆敷设的安全性大大提高,同时铲车只需要将电缆盘铲入电缆托盘即可,大大提高了铲车的利用率。



1. 一种电缆盘托架装置,其特征在于:它包括底盘(1),所述底盘(1)中心设置有中心轴(2),所述中心轴(2)上套装有托架(3),所述托架(3)底部沿周向均匀布置有多个滚轮支座(4),所述滚轮支座(4)上设置有滚轮(5)。

2. 根据权利要求1所述的一种电缆盘托架装置,其特征在于:所述中心轴(2)上套装有刹车系统(7),所述刹车系统(7)位于托架(3)与底盘(1)之间,所述刹车脚柄(6)与刹车系统(7)相连接。

电缆盘托架装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电缆盘托架装置,属于修造船技术领域。

背景技术

[0002] 原有厂内的电缆敷设方式是使用铲车通过手拉葫芦起吊电缆盘,铲车挑起用葫芦挂着的电缆盘进行电缆拉放,当电缆盘旋转时,钢丝绳会产生大量的阻力拉放电缆比较费力,并且钢丝绳磨损较大,降低了钢丝绳的使用寿命,严重时容易扭断钢丝绳,存在极大地安全隐患,需要及时更换钢丝绳,大大增加了生产成本;同时电缆架由角铁拼焊而成,由于电缆架中心点长期受力,可能导致角铁脱焊电缆盘散架,存在极大地安全隐患;另外在敷设电缆时,由于没有刹车,容易因惯性使得电缆滑落,给后续工作制造麻烦,使用这样的敷设方法存在安全隐患,同时敷设过程需要铲车全程协助,降低了铲车的工作利用效率。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述不足,提供一种电缆盘托架装置,它只需要少量的人力就可以轻松拉动电缆盘转动,不仅大大降低了人工,而且电缆敷设的安全性大大提高,同时铲车只需要将电缆盘铲入电缆托盘即可,大大提高了铲车的利用率。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的:一种电缆盘托架装置,它包括底盘,所述底盘中心设置有中心轴,所述中心轴上套装有托架,所述托架底部沿周向均匀布置有多个滚轮支座,所述滚轮支座上设置有滚轮。

[0005] 所述中心轴上套装有刹车系统,所述刹车系统位于托架与底盘之间,所述刹车脚柄与刹车系统相连接。

[0006] 与现有技术相比,本实用新型具有以下有益效果:

[0007] 本实用新型一种电缆盘托架装置,它利用托架底座的滚轮绕中心轴旋转,分散电缆盘的支撑力,这样就只需要少量的人力就可以轻松拉动电缆盘转动,不仅大大降低了人工,而且电缆敷设的安全性大大提高,而且铲车只需要将电缆盘铲入电缆托盘即可,大大提高了铲车的利用率。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型一种电缆盘托架装置的结构示意图。

[0009] 其中:

[0010] 底盘 1

[0011] 中心轴 2

[0012] 托架 3

[0013] 滚轮支座 4

[0014] 滚轮 5

[0015] 刹车脚柄 6

[0016] 刹车系统 7。

具体实施方式

[0017] 参见图 1, 本实用新型一种电缆盘托架装置, 它包括底盘 1, 所述底盘 1 中心设置有中心轴 2, 所述中心轴 2 上套装有托架 3, 所述托架 3 底部沿周向均匀布置有多个滚轮支座 4, 所述滚轮支座 4 上设置有滚轮 5, 所述底盘外侧设置有刹车脚柄 6, 所述中心轴 2 上套装有刹车系统 7, 所述刹车系统 7 位于托架 3 与底盘 1 之间, 所述刹车脚柄 6 与刹车系统 7 相连接。

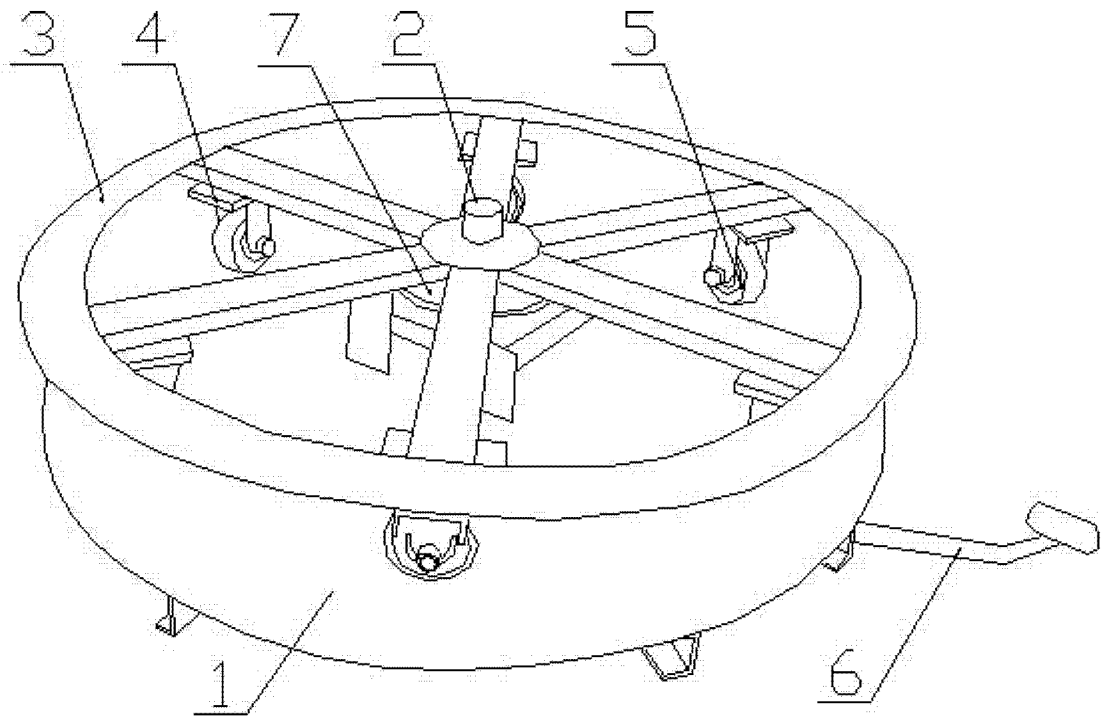


图 1