

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

**Egz. SŁUŻBOWY
64557**

Patent dodatkowy
do patentu _____

Kl. 81 e, 108

Zgłoszono: 03.I.1970 (P 137 986)

Pierwszeństwo: _____

MKP B 65 d, 19/16

Opublikowano: 29.II.1972

UKD

Współtwórcy wynalazku: Leon Tarasiuk, Zygmunt Kutnik

Właściciel patentu: Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych, Warszawa
(Polska)

Pojemnik składany piętrowy do przewozu samochodów osobowych na środkach transportowych

1

Przedmiotem wynalazku jest pojemnik składany piętrowy do przewozu samochodów osobowych na środkach transportowych. Dotychczas stosowane pojemniki do przewozu samochodów osobowych systemem piętrowym są konstrukcji stałej, klatkowe a za i rozładunek samochodów do pojemników i z pojemników jak też piętrowanie załadowanych pojemników odbywa się przy pomocy urządzeń dźwigowych w sposób nasadowy jeden na drugim.

Pojemniki stałej konstrukcji są przystosowane tylko do określonego typu samochodów.

Piętrowy przewóz samochodów osobowych na kolejach odbywa się na specjalnie budowanych wagonach - kontenerach, które w drodze powrotnej nie są wykorzystane do innych ładunków. Istnieje też specjalny transport drogowy w postaci naczep samochodowych, dostosowany do przewozu systemem piętrowym, który w drodze powrotnej nie jest również wykorzystywany.

Celem wynalazku jest usunięcie tych wad i nieprawidłowości oraz maksymalne wykorzystanie środków transportowych tradycyjnych, obniżenie kosztów przewozów, zabezpieczenie samochodów przed uszkodzeniami w czasie załadunku oraz możliwość przewożenia samochodów osobowych różnych typów, których wymiary gabarytowe nie przekraczają długość — 4.250 mm, szerokość — 1800 mm, wysokość — 1600 mm.

2

Cel ten osiągnięto przez zastosowanie urządzenia według wynalazku, gdzie do załadunku pojemników samochodami osobowymi nie używa się urządzeń dźwigowych, lecz samochody na górny i dolny pomost pojemnika wjeżdżają na własnych kołach. Ładowanie zaś pojemników z samochodami na środki transportowe odbywa się za pomocą urządzeń dźwigowych.

Pojemnik według wynalazku składa się z pomostu dolnego, posiada górny pomost ruchomy podnoszony i opuszczany za pomocą wciągarki ślimakowej, oraz ma słupki pionowe 4 jak również ścianę szczytową z wciągarką ślimakową 3 umocowane na przegubach, które umożliwiają składowanie pojemnika oraz opuszczanie i podnoszenie górnego pomostu (2) w czasie załadunku lub rozładunku pojemnika.

Pojemnik według wynalazku pozwala uniknąć wiele niekorzystnych czynności występujących w pojemnikach stałych. Rozwiązanie to umożliwia wprowadzenie systemu piętrowego samoczynnie, dzięki podnoszeniu się górnego pomostu oraz przewożenie ich na środkach transportowych, a zwłaszcza na wagonach normalnego typu bez dodatkowych przeróbek, a tym samym wykorzystanie ich wzrosło o 100% przy jednoczesnym obniżeniu kosztów przewozu. Ponadto po załadunku pojemników przez odbiorcę 60% wagonów może być zwolnione od przewozów innych materiałów, natomiast 40% wagonów zostanie zużyte do prze-

wozu złożonych pojemników w drodze powrotnej do nadawcy, jako zwrot opakowania.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia pojemnik załadowany w widoku z boku, fig. 2 — szczegół A z fig. 1, fig. 3 — szczegół A¹ z fig. 1, fig. 4 — szczegół A² z fig. 1, fig. 5 — pojemnik w stanie złożonym.

Pojemnik zawiera pomost dolny 1, pomost górny 2, ścianę szczytową z wciągarką linową ślimakową 3, słupki pionowe ze wspornikami na przegubach 4 łączące pomost górny 2 i dolny 1 oraz wbudowane na stałe w dolnym pomoście nieruchome słupki wspornikowe 12 mocujące stężenie boczne 5.

W celu załadowania pojemnika samochodami według wynalazku należy ścianę szczytową 3 unieść do pozycji pionowej a następnie stężenia boczne 5 przetknąć bolcami 6 z obu stron. Po napięciu lin 7, wciągarką ślimakową 3 samochód wprowadza się na górny pomost 2 i zabezpieczeniu kół przystawkami 8 i cięgnami 9 z przodu i z tyłu, wciągarką ślimakową 3 unosimy górny pomost 2 wraz z samochodem do oporu a następnie zabezpieczamy go bolcami 13.

Po wykonaniu tych czynności z kolei wprowadza się drugi samochód na dolny pomost 1. Po zabezpieczeniu samochodu w identyczny sposób jak na górnym pomoście pojemnik jest przygotowany do przenoszenia go na środek transportowy za pomocą zawiesia linowego 10 urządzeniem dźwigowym. Pojemnik powyższy posiada w dolnym pomoście kółka zwrotno-pochylne 11, które w razie potrzeby umożliwiają wyładunek pojemnika wraz z samochodami na rampę bez używania urządzeń dźwigowych.

Kółka zwrotno-pochylne 11 są wbudowane w dolną ramę pomostu 1 w ten sposób, że z chwilą

ustawienia pojemnika szeregowo na pojazdach lub innych miejscach, kółka te po wyjęciu bolców zabezpieczających i przekręceniu ich drążkiem stalowym nie dotykają podłogi, co zabezpiecza przed przesuwaniem się pojemników w różnych kierunkach. Jeśli zajdzie potrzeba przetaczania załadowanego pojemnika na własnych kółkach 11 należy drążkiem stalowym o długości około 1200 mm przekręcić do pozycji pionowej widły kółek 11 a następnie zabezpieczyć je bolcami 14. Przy wyłączeniu kółek należy wykonywać czynności w odwrotnej kolejności.

Zastrzeżenia patentowe

1. Pojemnik składany piętrowy do przewozu samochodów osobowych na środkach transportowych, składający się z pomostu dolnego oraz posiadający górny pomost ruchomy podnoszony i opuszczany za pomocą wciągarki ślimakowej, **znamienny tym**, że słupki pionowe (4) i stężenia boczne usztywniające (5) jak również ściana szczytowa z wciągarką ślimakową (3) są zamocowane na przegubach, co umożliwia składanie pojemnika oraz opuszczanie i podnoszenie górnego pomostu (2) w czasie załadunku lub rozładunku pojemnika.

2. Pojemnik według zastrz. 1, **znamienny tym**, że w ramie dolnego pomostu (1) wbudowane są zwrotno-przechylne kółka (11), które umożliwiają za i wyładunek pojemnika ze środka transportowego jak również jego przetaczanie.

3. Pojemnik według zastrz. 1—2, **znamienny tym**, że w dolnym pomoście ma wbudowane na stałe nieruchome słupki wspornikowe (12) dla zamocowania stężeń bocznych (5), które w czasie przewozu pojemników w stanie złożonym służą jako słupki zabezpieczające przed rozsuwaniem się ułożonych w stosie pojemników.

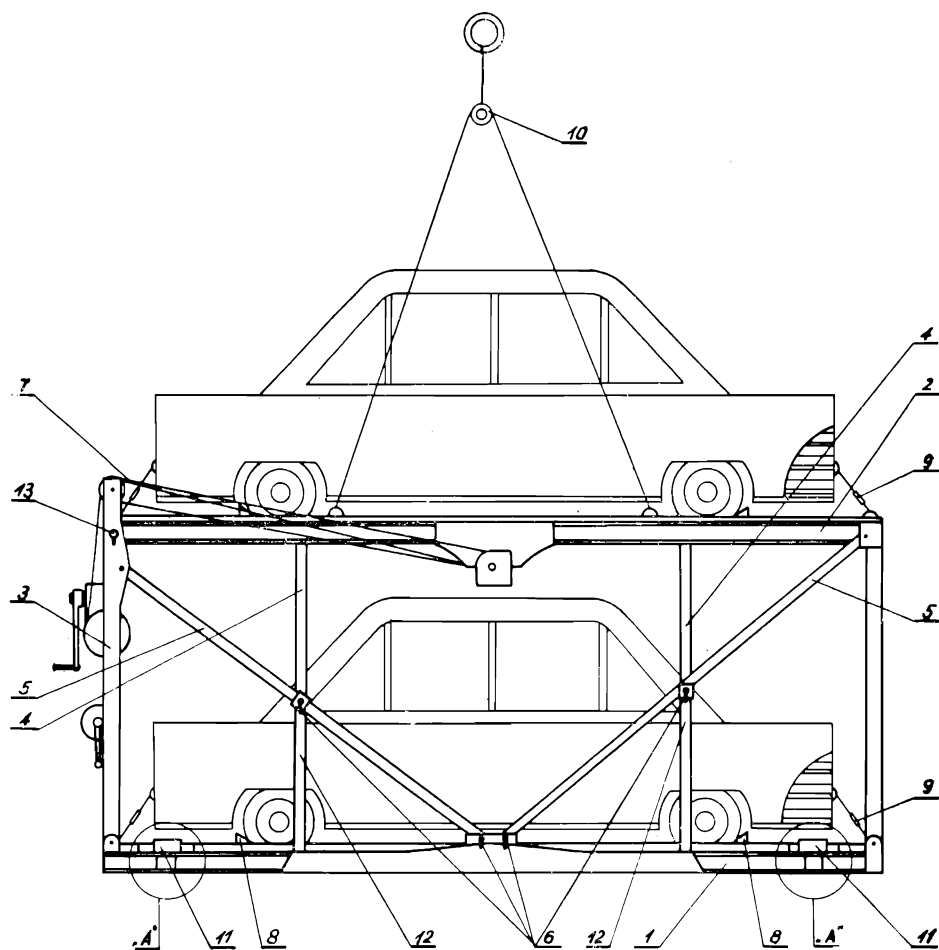


Fig. 1

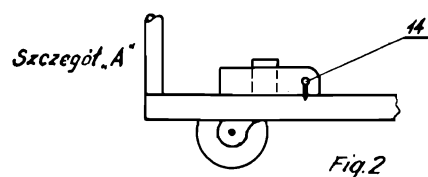


Fig. 2

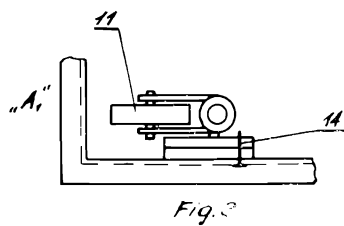


Fig. 3

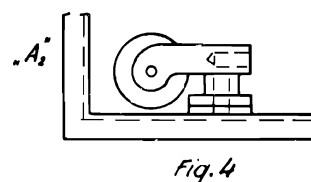


Fig. 4

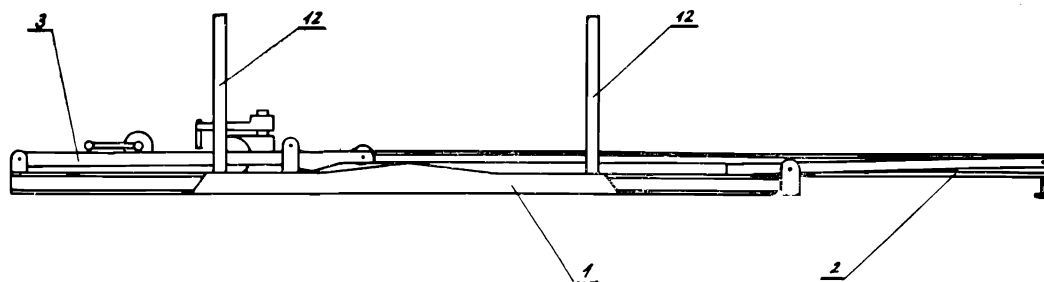


Fig. 5