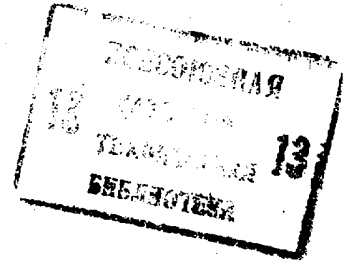




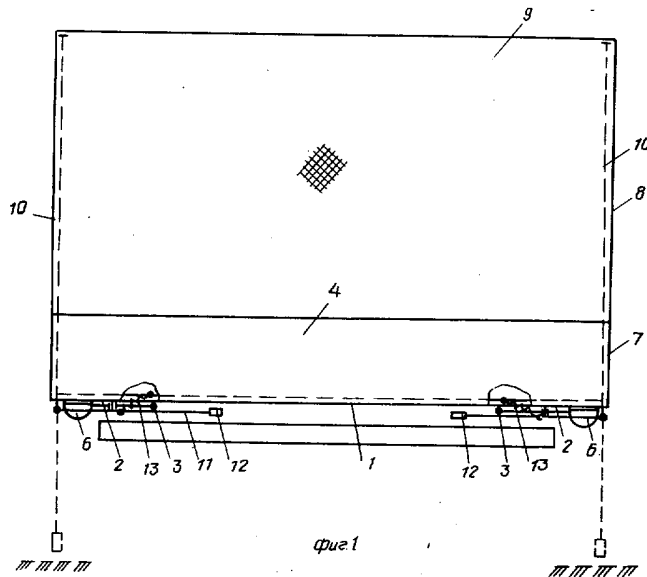
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



- (21) 3838738/27-11
- (22) 07.01.85
- (46) 15.06.86. Бюл. № 22
- (71) Ташкентский ордена Трудового Красного Знамени институт инженеров железнодорожного транспорта
- (72) А. Д. Глушенко и Е. В. Сливинский
- (53) 629.114.4(088.8)
- (56) Прицеп транспортный самосвальный для перевозки хлопка-сырца 2ПТС-4-793. — Техническое описание и инструкция по эксплуатации (793-0000010 ТО) «Ташкентский тракторный завод им. 50-летия СССР», Ташкент, 1977, с. 9.
- (54) (57) КУЗОВ САМОСВАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕГКОВЕСНЫХ ГРУЗОВ, содержащий основание, шарнирно закрепленные на нем боковые и жестко-торцевые основные борта, жестко установленные на последних надставные торцевые борта, шарнирно связанные с ними надставные боковые борта и меха-

низм открывания последних, отличающийся тем, что, с целью повышения удобства в эксплуатации, механизм открывания надставных боковых бортов содержит закрепленные на днище кузова поворотные в плоскости, параллельной плоскости днища, двуплечие рычаги, поперечные тяги, одни концы которых шарнирно связаны с одними плечами двуплечих рычагов, другие концы одних тяг установлены с возможностью взаимодействия с основными боковыми бортами в открытом их положении, а на других концах других тяг жестко закреплены своими основаниями конусы, расположенные по углам кузова вертикальные стержни, одни концы которых установлены с возможностью взаимодействия с надставными боковыми бортами, а к другим прикреплены поворотные в вертикальной плоскости опорные стойки, подпружиненные относительно днища кузова и установленные с возможностью взаимодействия с указанными концами.



Изобретение относится к безрельсовым транспортным средствам и может быть использовано в конструкции тракторных самосвальных прицепов, предназначенных для бестарной перевозки хлопка — сырца.

Целью изобретения является повышение удобства в эксплуатации.

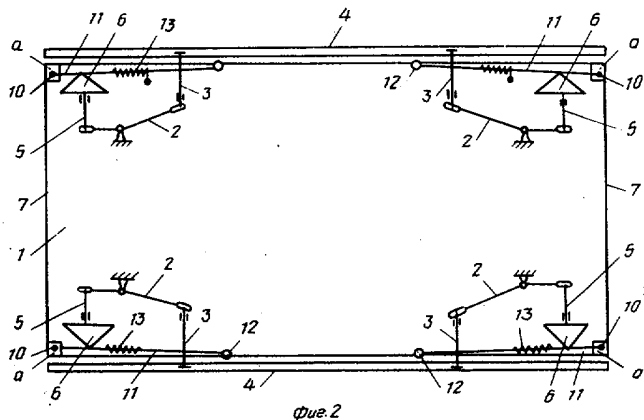
На фиг. 1 схематически показан кузов, вид сбоку; на фиг. 2 — то же, вид снизу; на фиг. 3 — то же, вид с торца.

Кузов самосвального транспортного средства для перевозки легковесных грузов содержит основание 1, на котором шарнирно закреплены двуплечие рычаги 2, одним концом связанные с поперечными тягами 3, контактирующими с откидными боковыми основными бортами 4, а другим — со стержнем 5 с конусами 6.

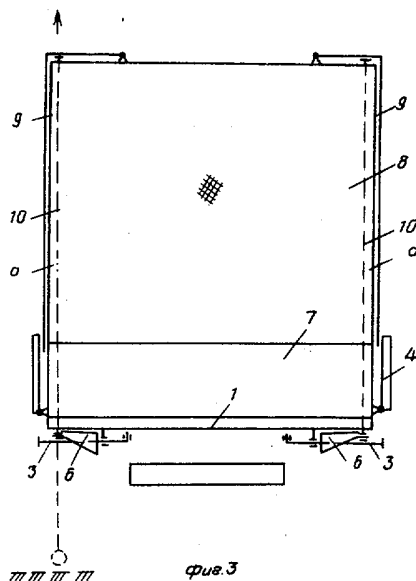
К основанию 1 жестко присоединены торцевые борта 7, несущие надставные торцевые борта 8, с шарнирно навешенными на них откидными надставными боковыми бортами 9. В вертикальных проемах *a* торцевых надставных бортов 8 подвижно в вертикальной плоскости размещены вертикальные стержни 10 с шарнирно присоединенными к ним в нижней части кузова опорными стойками 11 с роликами 12, причем стойки 11 подпружинены относительно основания 1 пружинами 13.

Кузов самосвального транспортного средства для перевозки легковесных грузов работает следующим образом.

Для выгрузки кузова вручную откидывают, например, левый борт (фиг. 3), при этом он нажимает на левые поперечные тяги 3 (фиг. 2), которые поворачивают двуплечие рычаги 2, что способствует входу конусов 6 в пространство между основанием 1 и опорными стойками 11. Такое перемещение конусов 6 способствует переходу опорных стоек 11 с левой стороны кузова из горизонтального положения в вертикальное, как показано на фиг. 1 и 3 пунктиром, при этом пружины 13 растягиваются. После этого известными в технике способами опрокидывают кузов влево, при этом ролики 12 упираются в грунт и перемещают вертикальные стержни 10. Последние упираются в левый надставной боковой борт 9, который открывается, обеспечивая высыпание груза из кузова. После выгрузки кузова его возвращают в исходное положение, при этом борта 9 опускаются под собственным весом и занимают исходное положение. Затем закрывают борт 4, тяги 3 возвращаются в исходное положение и под действием пружин 13 конусы 6 освобождают опорные стойки 11, и они под действием пружин 13 на шарнирах относительно стержней 10 возвращаются в транспортное положение (фиг. 1 и 2).



фиг. 2



фиг. 3

Редактор Ю. Петрушко
Заказ 3244/21

Составитель Т. Терешкина
Техред И. Верес
Тираж 647

Корректор И. Муска
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4