



⑩ A **Terinzagelegging** ⑪ **8104792**

Nederland

⑲ NL

- ⑤4 **Aanvoerinrichting voor een vangstsorteerder voor plat- en rondvis.**
- ⑤1 Int.Cl³.: B07C 7/02, B07C 9/00, B63B 35/24.
- ⑦1 Aanvrager: Abraham Leendert Verburg te Colijnsplaat.
- ⑦4 Gem.: Ir. G.F. van der Beek c.s.
NEDERLANDSCH OCTROOIBUREAU
Joh. de Wittlaan 15
2517 JR 's-Gravenhage.

- ②1 Aanvraag Nr. 8104792.
- ②2 Ingediend 22 oktober 1981.
- ③2 --
- ③3 --
- ③1 --
- ⑥2 --

- ④3 Ter inzage gelegd 16 mei 1983.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Aanvoerinrichting voor een vangstsorteerder voor plat- en rondvis.

De uitvinding heeft betrekking op een aanvoerinrichting voor een vangstsorteerder voor plat- en rondvis, welke inrichting en sorteerder op het dek van een vaartuig kunnen worden geplaatst, waarbij de aanvoer- inrichting een bak met twee reservoirs omvat, waarin de vangst kan worden
5 gestort en een met het onderste einde tussen de twee reservoirs stekende hellende goot voor een opvoertransporteur met behulp waarvan de vangst uit de reservoirs tot een gewenste hoogte boven het dek kan worden opgevoerd, van welke transporteur de band waterdoorlatend is en van meenemers is voorzien en welke goot van openingen is voorzien voor het afvoeren van
10 het overtollige water, terwijl in elk van de reservoirs regelbare sproeiers zijn geplaatst, waardoor vlakke waterstralen in de reservoirs kunnen worden afgegeven gericht naar de onderzijde van genoemde hellende goot, waarbij de gehele bak met de goot voor de opvoertransporteur in één geheel uit gewapend kunststof materiaal is vervaardigd.

15 Een dergelijke inrichting is bekend uit de ter inzage gelegde Nederlandse octrooiaanvraag 79.07691. Deze bekende inrichting voldoet in het algemeen zeer goed maar heeft een aantal praktische bezwaren. Deze bezwaren zijn:

- a) de breedte van de inrichting komt meestal niet overeen met die van het
20 schip, zodat tussen de zijwand van de inrichting en de reling van het vaartuig een open ruimte aanwezig is die het binnenhalen van het net bemoeilijkt,
- b) de toegankelijkheid van de ruimte voor het waterdichte dwarsschot, dat in het vaartuig voor de mast aanwezig is, is beperkt doordat de daarin
25 aangebrachte deuren ten minste gedeeltelijk door de achterwand van de sorteerder worden afgedekt, deze deuren moeten daarom tot meer nabij de scheepswand worden verplaatst,
- c) het regelblok voor de sproeiers is buiten de inrichting geplaatst, hetgeen hinderlijk is,
- 30 d) uit de bekende inrichting worden opgehaalde stenen en dergelijke afgevoerd door de vlakke losse bodem te heffen en te kantelen, zodat de stenen en dergelijke over boord worden gezet, waarbij echter stenen en dergelijke voortijdig van deze bodem kunnen vallen, wat gevaarlijk kan zijn.
- e) als het vaartuig ^{een} in het langsmiddenvlak geplaatste mast heeft dan is het
35 toepassen van de bekende inrichting moeilijk in verband met de aanwezige opvoertransporteur.

De uitvinding beoogt bovengenoemde bezwaren van de bekende

8104792

inrichting op te heffen en een aanvoerinrichting te verschaffen waarmede zeer efficiënt kan worden gewerkt.

Volgens de uitvinding wordt dit doel bereikt doordat de bak in ten minste één van de zich evenwijdig met de goot uitstrekkende
5 zijwanden van een waterdicht afsluitbare opening is voorzien, met welke opening een pas-reservoir kan worden verbonden. De breedte van de reservoirs kan dus tot een minimum worden beperkt en doordat pasreservoirs van gewenste breedte met de bekende reservoirs kunnen worden verbonden verkrijgt men voldoende volume voor het opnemen van een vangst, waarbij de pasreservoirs
10 zodanige afmetingen kunnen bezitten dat de gehele afstand tussen de bakboords-reling en de stuurboordsreling wordt overbrugd. Er is dus geen ruimte als boven onder a) bedoeld aanwezig zodat het net (of de kabels daarvoor) bij het binnenhalen deze ruimte niet behoeft (behoeven) te overbruggen.

15 Omdat de reservoirs van de aanvoerinrichting minimale breedte-afmetingen bezitten blijven de deuren in het waterdichte schot vrij en behoeven dus niet te worden verplaatst. Hiermede wordt dus het in sub b) genoemde bezwaar opgeheven.

Door bovengenoemde uitvoering is het mogelijk het regelblok
20 voor de sproeiers op een geschikte plaats op te stellen als hierna beschreven.

Het afvoeren van de met de vangst meekomende stenen en dergelijke is, omdat de pasreservoirs bakvormig zijn, vergemakkelijkt en minder gevaarlijk. Men behoeft slechts het betreffende pasreservoir bijvoorbeeld
25 met behulp van een lier of dergelijke te lichten en te kantelen, zoals het geval is bij de bekende losse bodem, maar bij de uitvoering volgens de uitvinding kunnen de stenen er niet op ongewenste wijze vanaf vallen. Een andere uitvoering van de pasreservoirs wordt hierna besproken.

Bij een vaartuig met in het langsmiddenvlak geplaatste mast
30 is het nu zonder meer mogelijk het ene pasreservoir breed en het andere smal uit te voeren en wel zodanig dat de goot van de opvoertransporteur zich langs de mast kan uitstrekken en geen hinder van de mast ondervindt. Bij vaartuigen met A mast is dit niet noodzakelijk omdat de opvoertransporteur zich dan tussen de poten van de A mast uitstrekt.

35 Bij voorkeur is de uitvoering zodanig dat de bak in zijn voorwand eveneens van een waterdicht afsluitbare opening is voorzien met welke opening een pasreservoir kan worden verbonden. Dit is in het bijzonder gewenst als op rondvis wordt gevist, waarvoor meer ruimte gewenst is.

Om het afvoeren van een vangst te bevorderen heeft het de voorkeur dat de pasreservoirs eveneens van regelbare sproeijs zijn voorzien.

Om de vangst vanuit een reservoir naar de opvoertransporteur te verplaatsen heeft het de voorkeur dat in het reservoir en in de pasreservoirs geleidingsorganen voor de gestorte vangst kunnen worden geplaatst.

Omdat de vis schaars is wordt tegenwoordig ook gevist op plaatsen die vroeger werden gemeden. In het bijzonder wordt tegenwoordig ook op platvis gevist op plaatsen waar veel stenen op de bodem liggen.

10 Deze stenen kunnen grote afmetingen hebben (bijvoorbeeld 1,5 m. diameter). Als stenen van dergelijke afmetingen met de vangst meekomen en worden gestort in een van de pasreservoirs is het moeilijk ze daaruit te verwijderen. Het heffen en buitenboord kantelen van een pasreservoir vereist veel en min of meer deskundige arbeid. Bovendien heeft het de voorkeur stenen met

15 grote afmetingen niet overboord te zetten maar te verzamelen en pas op een bepaalde plaats, bijvoorbeeld daar waar een wrak ligt, overboord te zetten omdat zij anders bij een volgende trek weer in het net komen. Het vraagt nu veel arbeid om deze stenen eerst met een lier of dergelijke uit het reservoir op te nemen en ergens aan boord op het dek te plaatsen en

20 ze vervolgens weer op te nemen en overboord te zetten als de stortplaats is bereikt. Doordat volgens de uitvinding met pasreservoirs volgens de uitvinding wordt gewerkt heeft het voor het verwezenlijken van deze handelingen de voorkeur dat ten minste een van de pasreservoirs deelbaar is over een lijn evenwijdig aan de voorwand ervan zodat deze wand kan worden

25 verwijderd. Doordat genoemde wand geheel kan worden verwijderd kunnen bedoelde grote stenen uit het betreffende pasreservoir worden gerold en voorlopig op dek worden opgeslagen en kunnen de kleinere stenen met een waterstraal uit het reservoir op het dek en vanaf het dek in zee worden gespoten door de toch reeds aanwezige waterafvoeropeningen in de reling.

30 De wand kan dan weer worden geplaatst. Om een en ander uit te voeren heeft het de voorkeur dat het verwijderbare wanddeel van het deelbare pasreservoir en het resterende deel van het pasreservoir kunnen samenwerken met paspennen de bodem of op het dek. Met deze maatregel wordt bereikt dat de beide delen van het pasreservoir bij het weer plaatsen van het verwijder-

35 bare deel goed op elkaar aansluiten en geen verschuiving of verdraaiing van een van beide delen plaats heeft. Om lekkage uit het reservoir zoveel mogelijk te vermijden heeft het de voorkeur dat tussen de naar elkaar gerichte randen van beide delen een afdichting is aangebracht en/of gevormd.

Het zal uit het bovenstaande duidelijk zijn dat een inrichting van het in de aanvang genoemde type wordt verschaft dat universeel is en waarbij de bezwaren van het bekende type inrichting worden opgeheven.

Aan de hand van een tekening, waarin uitvoeringsvoorbeelden 5 zijn weergegeven wordt de uitvinding hierna in detail besproken.

Fig. 1 toont in perspectief een aanvoerinrichting volgens de uitvinding met twee pasreservoirs.

Fig. 2 toont een bovenaanzicht van de inrichting volgens fig. 1 met drie pasreservoirs.

10 Fig. 3 toont een bovenaanzicht van een deelbaar pasreservoir volgens een verdere uitvoering.

Fig. 4 toont een doorsnede over de lijn IV-IV in fig. 3.

Het met de pijl A aangegeven deel van de inrichting komt in principe overeen met de inrichting als beschreven in de ter inzage ge-
15 legde Nederlandse octrooi-aanvraag 97.07691 en is samengesteld uit de goot 1 voor de opvoertransporteur met meenemers 2, welke goot twee reservoirs 3 begrenst. Anderzijds worden de reservoirs gevormd door een bodem 4, een voorwand 5, een achterwand 6 en twee zijwanden. Bij de inrichting volgens de uitvinding zijn deze zijwanden onderbroken en vormen zij een opening zodanig
20 dat de resterende delen van de zijwanden slechts in de vorm van flenzen 7 aanwezig zijn. Deze flenzen 7 kunnen samenwerken met groeven 8 in verdikte wanddelen 9 van bakvormige pasreservoirs 10. Uit de tekening blijkt dat de inrichting volgens de uitvinding smaller is uitgevoerd dan de bekende inrichting. Om voldoende ruimte voor het storten van de vangst te verkrijgen
25 is in genoemde pasreservoirs 10 voorzien, die via de flens 7 en de groef 8 met genoemde reservoirs 3 kunnen worden verbonden. Omdat de pasreservoirs in elke gewenste maat 11 kunnen worden uitgevoerd is het mogelijk de inrichting aan de plaatselijke breedte en vorm van het vaartuig aan te passen zodat de zijwanden 12 van de pasreservoirs 10 aansluiten op de reling en geen onge-
30 wenste ruimte tussen de reling en de betreffende zijwand 12 aanwezig is. Ook is het mogelijk door een van de pasreservoirs met grotere maat 11 en de andere met kleinere maat 11 uit te voeren een asymmetrische uitvoering te verkrijgen, wat, als boven reeds aangegeven, de voorkeur heeft als het vaartuig een in het langsmiddenvlak geplaatste mast heeft, zodat de opvoer-
35 transporteur zich langs de linker of de rechter zijde van de mast kan uitstrekken. De verbinding met flens 7 en groef 8 kan volgens op zichzelf bekende wijze zo veel als mogelijk is waterdicht worden uitgevoerd.

Als weergegeven in fig. 1 is in de voorwand van de reservoirs 3 een opening uitgespaard die door een schot 13 is gesloten. Zoals blijkt uit fig. 2 kan dit schot 13 worden verwijderd en kan op de ontstane opening een verder pasreservoir 10a worden aangesloten eveneens met behulp van 5 een flens 7 en een groef 8 in de verdikte rand 9. Het is eveneens mogelijk de opening in een van de zijwanden tegenover de zijwand 12 met een schot 14 te sluiten, als slechts één pasreservoir wordt toegepast. Tevens is het mogelijk de bijvoorbeeld in het linker pasreservoir gestorte vangst naar de opvoertransporteur te geleiden met behulp van genoemd schot 14, 10 dat voorkomt dat de vangst in het andere reservoir komt, en van spuitmondstukken 15, die een gerichte staal 16 afgeven.

Als met de vangst veel stenen en dergelijke in een pasreservoir zijn terecht gekomen kan met behulp van een hefinrichting dit gehele reservoir worden opgehesen en kunnen deze stenen door kantelen van het 15 pasreservoir overboord worden gezet. De stenen kunnen door de aanwezigheid van de wanden van het pasreservoir niet per ongeluk vallen, wat gevaarlijk kan zijn.

Als boven reeds aangegeven is het streven grote stenen te verzamelen en op een bepaalde plaats, bijvoorbeeld boven een wrak, over boord 20 te zetten, zodat wordt vermeden dat zij bij een volgende trek weer in het net terecht komen. Bij de in de fig. 1 en 2 weergegeven uitvoering is het moeilijk deze stenen uit het pasreservoir te halen en tijdelijk aan boord op te slaan. Deze grote stenen zijn te groot ($\pm 1,5$ m diameter) om ze met de hand te tillen. Zij moeten met een lier of dergelijke uit het be- 25 treffende pasreservoir worden gelicht en op dek worden geplaatst. Als een aantal grote stenen verzameld is moeten ze weer met de lier worden gelicht en op de boven aangegeven plaats over boord worden gezet. Dit is een zware arbeid. Volgens de uitvinding wordt nu voorgesteld ten minste een van de pasreservoirs 17 deelbaar uit te voeren zodanig dat een gehele wand kan 30 worden verwijderd als weergegeven in de fig. 3 en 4. De kleine stenen kunnen dan met een waterstraal uit het pasreservoir worden gespoten en via de waterafvoeropeningen in de reling over boord worden gespoeld en de grote stenen kunnen uit het pasreservoir worden gerold of geschoven en op dek worden opgeslagen totdat zij over boord worden gezet. Dit geeft een 35 belangrijke besparing aan arbeid (Het uit het pasreservoir lichten van de grote stenen komt te vervallen samen met het lichten en kantelen van het pasreservoir voor het afvoeren van de kleine stenen).

Een dergelijk deelbaar pasreservoir 17 is weergegeven in de fig. 3 en 4 en bestaat uit een bodem 18, een voorwand 19, een achterwand

20 en een zijwand 21 (dit deelbare pasreservoir kan in plaats van het rechter pasreservoir van de uitvoerig volgens fig. 1 en 2 worden gebruikt). Dit deelbare pasreservoir is over het vlak x-x doorgesneden, zodat de voorwand 19 met het bodemdeel 18a, en het zijwanddeel 21a als geheel kan 5 worden verwijderd. Tussen beide delen is een op zichzelf bekende afdichting aanwezig.

Om een stabiele uitvoering te verkrijgen is het bodemdeel 18a van paspennen 22 voorzien die zich bijvoorbeeld door openingen 23 in het dek 24 kunnen uitstrekken. Overeenkomstige paspennen 25 zijn op het 10 resterende deel van de bodem 18 aangebracht en kunnen zich door openingen 26 in het dek 24 uitstrekken. De paspennen 25 houden het pasreservoir op zijn juiste plaats en de paspennen 22 verzekeren de juiste plaatsing van het deel 18a, 19 en 21a.

Als stenen of dergelijke in het pasreservoir aanwezig zijn 15 kan de voorwand van het pasreservoir worden weggenomen en kunnen de kleinere stenen en dergelijke met een waterstraal uit het pasreservoir worden gespoten en over het dek door de waterafvoeropeningen in de reling van het vaartuig worden verwijderd. De grotere stenen kunnen uit het pasreservoir worden gerold of geschoven en op een bepaalde plaats over boord 20 worden gezet. Vervolgens kan de voorwand 19 onder tussenkomst van de paspennen 22 weer op de juiste wijze worden geplaatst en is het pasreservoir gereed voor het opnemen van een volgende vangst.

Boven is sub c aangegeven dat bij de bekende inrichting het regelblok voor de sproeiers buiten de inrichting is geplaatst hetgeen 25 hinderlijk is. Bij de inrichting volgens de uitvinding is het mogelijk dit regelblok 27 binnen de inrichting te plaatsen en wel bijvoorbeeld als weergegeven in fig. 1 en 3 tussen de zijwand van de goot 1 voor de opvoerteur 2 en de flens 7.

Omdat de gehele inrichting uit gemakkelijk vormbaar materiaal 30 (met glasvezel versterkt polyester bijvoorbeeld) is vervaardigd is het zonder meer mogelijk de verschillende delen wat hun vorm betreft aan te passen aan de vorm van het vaartuig. Het zal zonder meer duidelijk zijn dat de vorm van de verschillende onderdelen zodanig moet zijn dat zonder storingen met de inrichting kan worden gewerkt. Zo kunnen de pasreservoirs 35 omgekeerd afgeknot kegelvormig zijn uitgevoerd zodat zij gemakkelijk kunnen worden geplaatst en uitgenomen.

Ook zal het zonder meer duidelijk zijn dat vele uitvoeringen binnen het kader van de uitvinding mogelijk zijn.

8104792

Conclusies

1. Aanvoerinrichting voor een vangstsorteerder voor plat- en rondvis, welke inrichting en sorteerder op het dek van een vaartuig kunnen worden geplaatst, waarbij de aanvoerinrichting een bak met twee reservoirs omvat, waarin de vangst kan worden gestort en een met het onderste einde
5 tussen de twee reservoirs stekende hellende goot voor een opvoertransporteur met behulp waarvan de vangst uit de reservoirs tot een gewenste hoogte boven het dek kan worden opgevoerd, van welke transporteur de band waterdoorlatend is en van meenemers is voorzien en welke goot van openingen is voorzien voor het afvoeren van het overtollige water, terwijl in elk van de reser-
10 voirs regelbare sproeiers zijn geplaatst, waardoor vlakke waterstralen in de reservoirs kunnen worden afgegeven gericht naar de onderzijde van genoemde hellende goot, waarbij de gehele bak met de goot voor de opvoertransporteur in één geheel uit gewapend kunststof materiaal is vervaard^{igd}, m e t h e t k e n m e r k , dat de bak in ten minste één van de zich evenwijdig met
15 de goot uitstreckende zijwanden van een waterdicht afsluitbare opening is voorzien, met welke opening een pas-reservoir kan worden verbonden.

2. Inrichting volgens conclusie 1, m e t h e t k e n m e r k , dat de bak in zijn voorwand eveneens van een waterdicht afsluitbare opening is voorzien met welke opening een pasreservoir kan worden verbonden.

20 3. Inrichting volgens conclusie 1, m e t h e t k e n m e r k , dat de pasreservoirs eveneens van regelbare sproeiers zijn voorzien.

4. Inrichting volgens conclusies 1-3, m e t h e t k e n m e r k , dat in het reservoir en in de pasreservoirs geleidingsorganen voor de gestorte vangst kunnen worden geplaatst.

25 5. Inrichting volgens één of meer van de conclusies 1-4 m e t h e t k e n m e r k , dat ten minste een van de pasreservoirs deelbaar is over een lijn evenwijdig aan de voorwand ervan zodat deze wand kan worden verwijderd.

6. Inrichting volgens conclusie 5, m e t h e t k e n m e r k ,
30 dat het verwijderbare wanddeel van het deelbare pasreservoir en het resterende deel van het pasreservoir kunnen samenwerken met paspennen op de bodem of op het dek.

7. Inrichting volgens conclusie 5, 6, m e t h e t k e n m e r k , dat tussen de naar elkaar gerichte randen van beide delen een
35 afdichting is aangebracht en/of gevormd.

8104792

fig-1

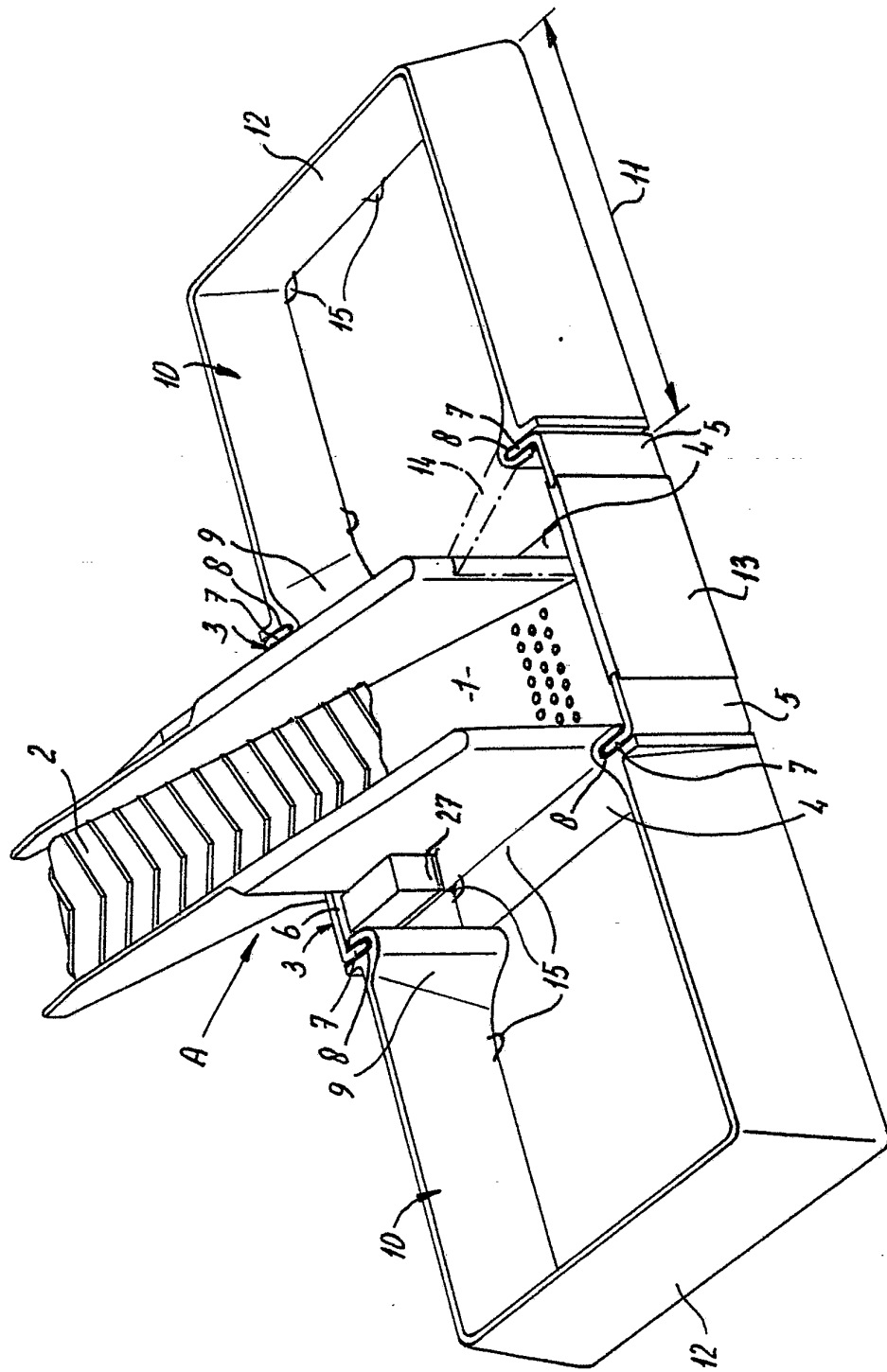
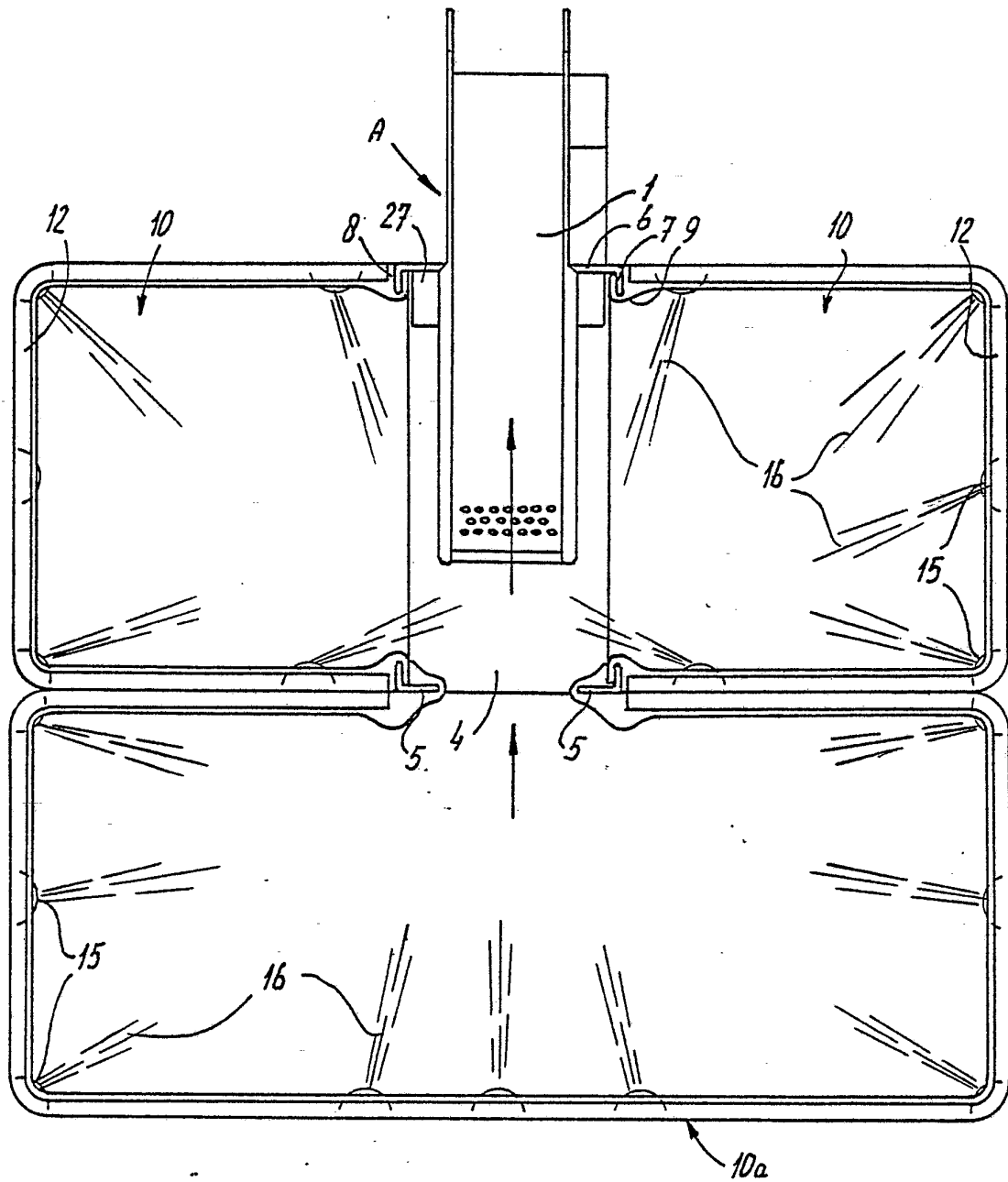


fig-2



8104792

fig-3

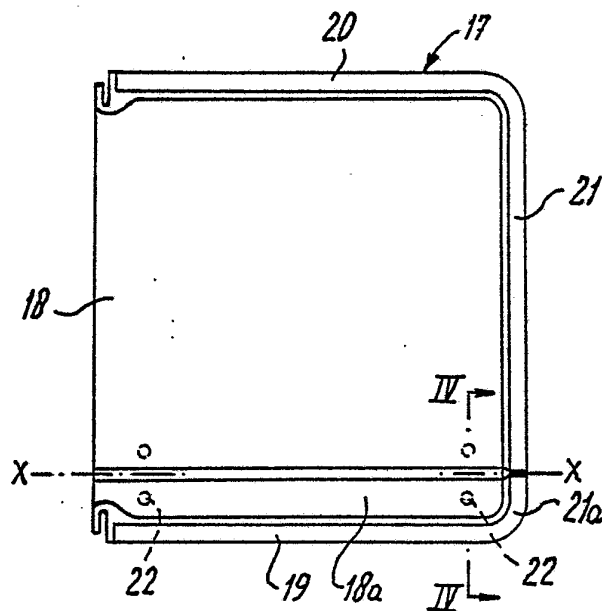


fig-4

