



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202742977 U

(45) 授权公告日 2013. 02. 20

(21) 申请号 201220413901. X

(22) 申请日 2012. 08. 08

(73) 专利权人 长葛市赛丹汽车配件制造有限公
司

地址 461500 河南省长葛市铁东路坡岳新村
东 2 北 2

(72) 发明人 秦波

(51) Int. Cl.

B60B 3/00 (2006. 01)

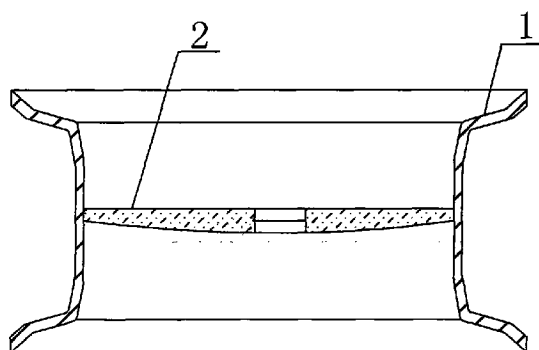
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种钢圈

(57) 摘要

本实用新型涉及汽车配件技术领域, 是一种钢圈, 包括一个圆形的圈周体和圈周体中间的支持板, 所述的支持板是钢板制成的, 其特征是: 所述的支持板是中间厚、周边薄的结构, 所述的支撑板是一块钢板压制而成的, 这样的钢圈具有成本低、重量轻、节油的优点。



1. 一种钢圈,包括一个圆形的圈周体和圈周体中间的支持板,所述的支持板是钢板制成的,其特征是:所述的支持板是中间厚、周边薄的结构。
2. 根据权利要求1所述的钢圈,其特征是:所述的支撑板是一块钢板压制而成的。

一种钢圈

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件技术领域,特别是一种钢圈。

背景技术

[0002] 汽车的钢圈包括一个圆形的圈周体和圈周体中间的支持板,所述的支持板是一块钢板压剪而成的,在使用时,支撑板中间是安装部分,需要一定的强度和厚度;支撑板周边连接圈周体,连接的线较长,较薄的厚度就可以满足要求,现有技术中,支撑板各部分的厚度是一样的,这样的钢圈具有成本高、重量大的缺点。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的就是为了克服上述缺点,提供一种成本低、重量轻、节油的钢圈。

[0004] 本实用新型的技术方案是这样实现的:一种钢圈,包括一个圆形的圈周体和圈周体中间的支持板,所述的支持板是钢板制成的,其特征是:所述的支持板是中间厚、周边薄的结构。

[0005] 进一步的讲,所述的支持板是一块钢板压制而成的。

[0006] 本实用新型的有益效果是:这样的钢圈具有成本低、重量轻、节油的优点。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0008] 其中:1、圈周体 2、支持板。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图对本实用新型进一步说明。

[0010] 如图1所示,一种钢圈,包括一个圆形的圈周体1和圈周体中间的支持板2,所述的支持板2是钢板制成的,其特征是:所述的支持板2是中间厚、周边薄的结构。

[0011] 进一步的讲,所述的支持板2是一块钢板压制而成的。

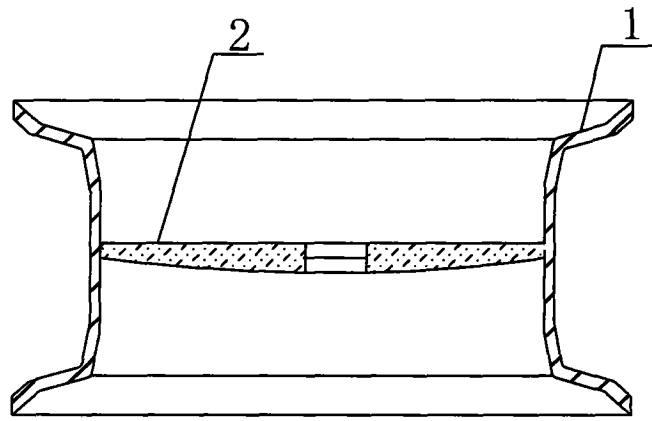


图 1